Dampfschiff-Fahrten.

Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.
9.	15	—	—	—	—
10.	55	—	—	—	—
I. II.	—	—	—	Nachm.	—
7.	46	—	—	12.	50
7.	45	—	—	—	—
8.	10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—
6.	15	5.	20	—	—
8.	10	4.	50	—	—
8.	55	5.	50	—	—
9.	20	7.	20	—	—
0.	5	—	—	—	—
0.	50	—	—	—	—
5.	20	—	—	9.	15

Abends
Gepäck-Revision an der

I. Classe	24	„	27	„
II. „	17	„	29	„
I. „	25	„	6	„
II. „	16	„	7	„
I. „	15	„	5	„
II. „	9	„	—	„
I. „	19	„	22½	„
II. „	15	„	15	„
I. „	61	Fr.	85	Eté.
II. „	45	„	95	„
I. „	24	„	85	„
II. „	18	„	20	„

mit beliebigem Aufenthalt

Kosten, der Transit- und
Securanz, sowie der zu-

Lieferzeit 8—11 Tage.
" 5—6 "

Ware, od. 21 Rue du Bouloi,
eingehen in den Güter-

Wödingmarkt 24.
onen.

100 Rilo.	Zeitgut.
Fré.	20. 89 Eté.
"	21. 29 "
"	21. 39 "
"	22. 39 "
"	22. 79 "
"	23. 29 "
"	25. 49 "
"	25. 69 "
"	25. 69 "
"	25. 79 "
"	24. 39 "
"	24. 79 "
"	25. 59 "
"	25. 29 "
"	25. 29 "
"	25. 49 "
"	25. 69 "
"	25. 69 "

Für Rohprodukte re.
ft ertheilen die Herren
24, in Hamburg.

Dampfpacketböte der General- Steam- Navigation- Company in London,

zwischen Hamburg u. London fahren das ganze Jahr jeden Mittwoch u. Sonnabend, Morgens früh, eins von Hamburg u. eins von London. Extra-Steamer 2 mal wöchentlich für Ladung. — Verhindert das Eis die Schiffe an die Stadt zu kommen, dann gehen sie nur bis Cuxhaven oder Glückstadt, und können sie auch diesen Ort nicht erreichen, so werden die Passagiere in Helgoland abgeliefert. Sie laden auch Waaren u. Contanten hin u. zurück. Zur Bequemlichkeit der Cuxhaven besuchenden Badegäste nehmen sie dahin und nach Hamburg zurück auch Passagiere mit. Eine Restauration mit allen Arten Getränken befindet sich am Bord. Die Fahrt dauert 50 bis 40 Stunden. Die Packetböte kommen von London in der Regel am Montag u. Freitag, Morgens früh, an. Bestellungen der Plätze: 1ter 2 £, 2ter 1 £ 5 s, und Veraccoridung der Frachten sind bei den Schiffsmaklern George Delaval & W. Pott, Stubbenhuk 57, zu machen.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London,

regelmäßig jeden Sonnabend von London nach Hamburg u. umgekehrt durch eiserner Dampfschiffe I. Classe. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmakler H. C. Körer, Stubbenhuk 37

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London

durch die schnellfahrenden, eisernen hamburgischer Dampfschiffe „Castor“ u. „Planet“, von denen jeden Donnerstag eins von Hamburg und London abgeht. Passagerpreis in der I. Cajüte 2 £, in der II. Cajüte 1 £ 5 s. Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langnese, Herrengraben 21.

Dampfschiffslinien der Schiffsmakler Vincent Jaussen & Wendt, Stubbenhuk 18.

Regelmäßige Fahrt von Hamburg nach Hull, Antwerpen und Rotterdam. Die beiden ersten Linien werden wöchentlich durch die eisernen hamburgischer Schrauben-Dampfschiffe „Hammonia“, „Archimedes“, „Britannia“ und „Arania“ befahren. Die letztere Linie durch die holländischen eisernen Schrauben-Dampfschiffe „Elve“ u. „Maastroom“.

Dampfschiffe der Herren Gee & Co. in Hull,

von Hull nach Hamburg u. zurück von Hamburg nach Hull.

„Helen Mac Gregor“, „Yacha“, „Emperor“ und „Sultana“, sowohl zur Beförderung von Passagieren als zum Transport von Gütern eingerichtet. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise gewöhnlich in 56—40 Stunden zurück. Am Bord ist eine Restauration. — Näheres bei dem Agenten, dem Schiffsmakler H. F. Kirsten, Admiralitätsstr. 62.

Dampfschiffahrt der Hull- Steam- Packet- Company zwischen Hamburg und Hull, vermittelt der Dampfschiffe „Lion“, „Leopard“, „Tiger“, „Zebra“ u. „Falcon“ von welchen in der Regel wöchentlich 2 von Hull und von Hamburg abgehen und zwar jeden Dienstag, Abends, von Hamburg. Diese Dampfschiffe sind 5—800 Tons groß, mit Maschinen von ca. 280 Pferdekraft und befördern Passagiere, Güter u. Effecten. — Passage: I. Cajüte 2 £, II. Cajüte 1 £. — Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langnese, Herrengraben 21.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle

wird unterhalten durch die eisernen Dampfschiffe „Chevy Chase“, „Chanticleer“, „Lord Maglan“, „Carl Verch“ u. „Otter“, 400 Tons groß, welche jeden Dienstag und Freitag, Abend wechselseitig von Newcastle u. Hamburg abgehen. Diese Dampfschiffe sind für Passagiere und vorzüglich für Waaren-Transport eingerichtet. — Auskunft wegen Passage und Fracht ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langnese, Herrengraben 21

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Leith, Glasgow und allen übrigen Plätzen Schottlands und Irlands

durch die neuen ca. 5—800 Tons großen Dampfschiffe „Best Bower“, „Snowdown“, „Guome“, „Orient“, „Gertrude“ und „Edina“, welche abwechselnd jeden Sonnabend Abend von Hamburg u. Leith mit Gütern u. Passagieren expedirt werden. Näheres bei dem Schiffsmakler William Gibson, Stubbenhuk 55