

Soiled Document

Bleed Through

LXXXIV

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und West Hartlepool, vermittelt der neuen, ca. 5-600 Tons großen Dampfschiffe „Ward Jackson“, „Normanby“, „Gitana“, „Jingari“, „Gipsy Queen“, „Shelbrate“ „Osprey“ u., von welchen ein jeden Dienstag und Freitag Abend von Hamburg, und jeden Mittwoch und Sonnabend Abend von West Hartlepool expedirt wird. — Mit denselben werden Güter nach Stockton, Durham, Sunderland, Newcastle, Leeds, Bradford, Wakefield, Huddersfield, Halifax, Manchester, Birmingham, Bristol, Liverpool, Belfast u. befördert. — Nachricht bei dem Schiffsmakler H. C. Röver, Stubbenhuf 37

Regelmäßige Dampfschiffahrt nach Glasgow via Grangemouth und allen übrigen Plätzen Schottlands und Irlands durch das zum Güter-Transport und für Passagiere eingerichtete eiserne Schrauben-Dampfschiff „Elyph“, abwechselnd von Grangemouth und Hamburg alle 14 Tage abgehend. — Dasselbe Boot hat ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. — Näheres wegen Fracht und Passage bei den Schiffsmaklern Brunten & Köller, Stubbenhuf 21.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimsby, regelmäßig jeden Sonnabend Abend von Hamburg nach Grimsby, vermittelt neuer, eigens zu dieser Fahrt gebauter Dampfschiffe, durch Rob. M. Eroman jr., Baumwall 3, auch werden häufig Extra-Dampfschiffe expedirt.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Havre durch die eisernen französischen Dampfschiffe „Hambourg“ und „Paris“, von denen jedes jeden Sonnabend abfährt. Passagepreis Frs. 60 incl. Beköstigung. Näheres ertheilt der Schiffsmakler Soch. H. Dirké, Herrengraben 55.

Norddeutsche Fluss-Dampfschiffahrts-Gesellschaft, holl. Reihe 13, unterhält eine regelmäßige Dampfschiffverbindung mit Magdeburg, Dresden und Berlin. General-Bevollmächtigter: Sigmund Kaufmann, in Firma: S. Ewing & Kaufmann; Betriebsdirector: Rump, holländ. Reihe 15. Procureur: C. G. Keilig, holländisch. Broof 1

Dampfpacketsfahrt der amsterdamschen Stoomboot-Maatschappij. Das eiserne Dampfschiff „de Stoomvaart“, groß 500 Tons, mit Maschinen von 200 Pferdekraft, welches 150 Last Güter ladet, u. „Amsterdam“, von 500 Tons, beide niedrigen Drucks, zwischen Amsterdam und Hamburg fahrend. Diese Dampfschiffe gehen, so lange die Fahrt nicht durch Eis behindert ist, den 3., 10., 15., 20., 25. u. 30. jeden Monats von Amsterdam und von Hamburg ab, nehmen Passagiere nach Cuxhaven mit und wieder zurück, u. sind für 60 Passagiere eingerichtet; die Ueberfahrt dauert in der Regel 30 bis 36 Stunden. Mit diesen Dampfschiffen können auch Staatspapiere u. Contanten verhandelt werden. Bestellung der Plätze u. Auskunft über Fracht bei den Agenten H. W. Pott & Körner, Baumwall 5

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Antwerpen wird unterhalten durch das hamburger Dampfschiff „Volluz“, für Güter und Passagiere eingerichtet, welches jeden 2ten Sonnabend von Hamburg und vice versa abgehen wird. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langneje, Herrengraben 21

Dampfschiffahrt der Bergenser Dampfschiff-Gesellschaft zwischen Hamburg und Drontheim (Christiansund, Kleven, Farsund, Flekkefjord, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde und Christiansund anlaufend), vermittelt der eisernen Dampfschiffe „Bergen“, „Nordstjernen“ und „Jupiter“, von welchen von Anfang März bis Ausgang November jeden Sonnabend ein von Hamburg abgeht. — Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 61.

Dampfschiffahrt der sonderfelds norst Dampfskibs-Selskab zwischen Hamburg und Christiania (Christiansund, Arendal und Langevund anlaufend). Das eiserne Schrauben-Dampfschiff „Sæuct Olaf“, Capt. W. Martini, fährt von Anfang März bis Ausgang November jeden zweiten Sonnabend von Hamburg. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmakler F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 61.

Dampfschiffahrt der nordensfeldske Norst Dampfskibs-Selskab zwischen Hamburg und Drontheim (Christiansund, Kleven, Farsund, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde u. Christiansund anlaufend), von Anfang März bis Ausgang November, durch die Dampfschiffe „Gakon Jarl“, Capt. E. Baumann, und „Nidelven“, Capt. D. Bangberg, von welchen jeden zweiten Sonnabend ein von Hamburg abgehen wird. Näheres bei dem Schiffsmakler J. W. Buck, G. J. Priess Nachf., Admiralitätsstr. 31

Regel jeden Sonnabend Capt. Stehl n Volten, Wm. 2

der He Tägt. Gut noverschen Eise bis 7 Uhr Aben Morgen statt.

Regelmäßige zwischen Bai

Nach oder „Elbe“:

von medio Apr „ medio Juli „ Anfang E

von medio Apr „ medio Juli „ Anfang E Nach oder „Helgoland“:

von medio Sun „ medio Juli „ Anfang E

von medio Sun „ medio Juli „ Anfang E Luftfahrten und Festtage. Abfahrt: v Bestellungen St. Pauli, b. l Agenten i John G. Bufe

Directe D vermittelt der Trautmann, „A werden währen vom 1sten Mär mit Passagiere Schiffsmakler 2

N durch die schnell 1250 Tons, „ nach Havana.

Reg befördert mit i und Geldsendun direct nach allen West-Indien, A Auskunft bei S.

Schiffs-G Allerhöber Allerhöber Altenbrüche Altensamm Altenlander