

inabend.
2 U. 15 M. Nachmittags.
2 " 45 " "
geht erst nach Ankunft

enbahnen.

urgens, 4 U. 15 M. Nachm.

Abends.

11. 10 M. Morgens, 12 U.

hm. und 5 U. Abends. An-
und 9 U. 50 M. Abends.
6 U. Morgens, 10 U. 25 M.
M. Nachts
5 U. 15 M. Morgens, 6 U.
5 U. 4 Uhr 10 M. Nachm.

25 M. Vorm., 6 u. 45 M.
Nachm., 10 u. 20 M. Abends.
bing, Braunsberg, Danzig:
(mit Uebernachtung in Kreuz).

11. 45 M. Morgens, 6 U.

Bien: 7 U. Morgens, 10 U.

men.

Brief- kasten)	Neu- münster	Bordes- holn
15 Min.	9 Uhr 51 Min.	10 Uhr 8 Min.
5 Min.	8 Uhr 41 Min.	8 Uhr 58 Min.

Uhr 55 Minuten.
lin. Nachm.

Im- sen	Torneich (Iltersen)	Pinne- berg
Uhr Min.	9 Uhr 17 Min.	9½ Uhr
Uhr Min.	8 Uhr 7 Min.	8 Uhr 20 Min.
II. 40 M. u. Abds. 10 U. 20 M.		
3, Neumünster 7.		

B. Personen- und Güterzug

[illegible]

C. Güterzüge mit Spersonenbeförderung,

in II. und III. Classe nur zwischen Spiel und Zusammenf.			
Don Spiel	Don Zusammenf.	Don Einschießn	Startzeit in Silenz
8 II. 15 Uhr. Morg.	9 II. 44 Uhr. Morg.	12 II. Mittags.	1 II. 25 Uhr. Nachm.
in II. und III. Classe nach allen Geläuten zwischen Silenz und Spiel.			
Don Silenz	Don Einschießn	Don Zusammenf.	Startzeit in Spiel
5 Uhr 50 Min. Nachm.	7 Uhr. Abends.	8 II. 15 Uhr. Abends.	

Personen = Fahrzeuge.

In Gehilgen Verrechnung	Stroma		primecost		Zornsch (Ihren)		Glimschorn		Soff		Bfrit (Reinigung)		Neumutter		Porzschorn		Siel									
	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.								
Stroma nach	—	—	56	56	20	84	56	52	108	72	40	140	92	52	192	128	72	276	184	100	316	212	116	384	256	136
primecost	—	—	—	—	—	28	20	12	56	56	20	84	56	32	140	92	52	220	148	80	260	172	96	328	220	120
Zornsch (Ihren)	—	—	—	—	—	—	—	—	28	20	12	56	36	20	108	72	40	192	128	72	226	156	88	304	200	112
Glimschorn.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	20	12	84	56	32	164	112	60	208	140	76	276	184	100
Soff	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	36	20	140	92	52	180	120	68	248	164	92
Bfrit (Reinigung)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	56	32	124	84	48	192	128	72
Neumutter	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	28	16	108	72	40	—
Porzschorn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	44	28