

Lübeck's Dampfschiffs-Verbindungen.

Mit Schweden.

- 1) Nach Stockholm (Närd u. Salmar anlaufend):
Die eisernen Räder-Dampfschiffe: „Svea“, Capt. P. G. Nylén, „Bore“, Capt. E. Örnmark.
Abgang von Lübeck: bis zum 9. Mai jeden Donnerstag; vom 15. Mai ab den 5., 10., 15., 20., 25., 30. jeden Monats bis incl. den 5. Sept. 4 Uhr Nachm.; und ferner jeden Donnerstag Nachm. 1 Uhr.
- 2) Nach Norrköping (Närd, Salmar u. Stockholm anlaufend):
Die eisernen Schrauben-Dampfschiffe: „Lennart Torstensson“, Capt. E. E. Svensson, „Braviken“, Capt. R. G. Willman, alternierend, jeden Dienstag, Nachm. 4 Uhr, bis ult. Septbr., vom 1. Octobr. ab 2 Uhr Nachm.
- 3) Nach Malmö.
Das eiserne Räder-Dampfschiff: „L. J. Bager“, Capt. N. Werngrén, bis Ende September jeden Freitag Nachm. 4½ Uhr, späterhin 3 Uhr Nachm.
- 4) Nach Gothenburg u. Christiania (anlaufend Frederikskaern, Ballö, Hotten und Dröbak):
Das eiserne Schrauben-Dampfschiff: „Excellencen Toll“, Capt. D. Mattsson, von Copenhagen ab: Jeden Sonnabend 11½ Uhr Vorm.^{*)}
- 5) Nach Gothenburg (Landskrona, Helsingborg, Torekov, Halmstad u. Warberg anlaufend):
a) Das eiserne Räder-Dampfschiff „Najaden“, Capt. D. Lagerberg, jeden Montag Nachm. 4½ Uhr, vom 1. October an 2 Uhr Nachm. b) das eiserne Räder-Dampfschiff „Halland“, Capt. E. Smitt, jeden Donnerstag Nachm. 4½ Uhr, vom 1. October an 2 Uhr Nachm.
- 6) Nach Sundsvall (Carlskrona, Salmar, Stockholm u. Gese anlaufend):
Das eiserne Schrauben-Dampfschiff „Gustav H. Adolph“, Capt. F. Th. Neukirch, von medio April an ca. alle 3 Wochen.
- 7) Nach Westervik (Åhus, Sölvesborg, Carlshamn und Carlskrona anlaufend):
Das Schrauben-Dampfschiff „Westervik“, Capt. J. F. Sandström, ca. alle 3 Wochen von medio April.

Mit Dänemark.

- Nach Copenhagen.
Die eisernen Räder-Dampfschiffe „Najaden“, Capt. D. Lagerberg, bis Ende September jeden Montag Nachm. 4½ Uhr, späterhin 2 Uhr Nachm. „Halland“, Capt. E. Smitt, bis Ende September jeden Donnerstag Nachm. 4½ Uhr, späterhin 2 Uhr Nachm. „L. J. Bager“, Capt. N. Werngrén, bis Ende September jeden Freitag Nachm. 4½ Uhr, späterhin 3 Uhr Nachm.

Mit Rußland.

- 1) Nach St. Petersburg.
a) Die eisernen Räder-Dampfschiffe „Orion“, Capt. H. H. Schütt, „Sirius“, Capt. H. Kröger, alternierend jeden Sonnabend Nachm. 4 Uhr, bis Ende September und im October Nachm. 2 Uhr. b) Die eisernen Schrauben-Dampfschiffe: „Gzar“, Capt. P. E. Larsen, „Helix“, Capt. J. Kröger, „Hebe“, Capt. J. P. Gühlförck, „Henriette“, Capt. H. Luetjens, „Marie“, Capt. E. Lenz, jede 14 Tage oder 3 Wochen, nach Umständen.
- 2) Nach Riga (Swinemünde anlaufend):
Die eisernen Räder-Dampfschiffe: „Hansa“, Capt. G. H. Geshien, „Riga & Lübeck“, Capt. H. L. Geshien, alternierend, jeden Sonnabend Nachm. 1 Uhr von hier abgehend.
- 3) Nach Reval.
Das eiserne Schrauben-Dampfschiff „Alexander“, Capt. J. A. Pontán, von ca. Mitte Mai an alle 3 Wochen.

Mit Finnland.

- Nach Helsingfors.
Das eiserne Schrauben-Dampfschiff: „Alexander“, Capt. J. A. Pontán, von ca. Mitte Mai an alle 3 Wochen.

Mit England.

- Von Hull.
Das eiserne Räder-Dampfschiff: „Moseby“, Capt. J. Gallilee, vom 26. April an alle 14 Tage von dort abgehend.

*) Anmerk. Die Dampfschiffe „L. J. Bager“ und „Excellencen Toll“ stehen der Art in Verbindung, daß von Lübeck ankommende Passagiere und Waaren für Gothenburg oder Christiania bestimmt, mit dem letzteren Dampfschiffe von Copenhagen weiter befördert werden.