

# Fahrplan der Mecklenburgischen Eisenbahn.

Tägliche Züge vom 1. Septbr. 1858 bis auf Weiteres.

A. Richtung von Rostock nach Hagenow  
mit den Anschlüssen von und nach Güstrow und Bismar.

| Abfahrt u. Ankunft.  | 1.<br>Localzug.         | 2.<br>Personenzug.       | 3.<br>Güterzug<br>mit Personen-<br>beförderung. | 4.<br>Personenzug.         |
|----------------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
| Von Rostock.....     | —                       | 6 <sup>0</sup> 50' Morg. | 11 <sup>0</sup> —' Morg.                        | 4 <sup>0</sup> 50' Nachm.  |
| Von Schwaan.....     | —                       | 7 <sup>0</sup> —' "      | 11 <sup>0</sup> 45' "                           | 5 <sup>0</sup> 5' "        |
| Von Güstrow.....     | —                       | 6 <sup>0</sup> 50' "     | 11 <sup>0</sup> 55' "                           | 5 <sup>0</sup> 5' "        |
| Von Bülow.....       | —                       | 7 <sup>0</sup> 50' "     | 12 <sup>0</sup> 50' Nachm.                      | 5 <sup>0</sup> 45' "       |
| In Güstrow.....      | —                       | 8 <sup>0</sup> 5' "      | 4 <sup>0</sup> 10' "                            | 6 <sup>0</sup> 20' Abends. |
| Von Blankenberg..... | —                       | 8 <sup>0</sup> 10' "     | 1 <sup>0</sup> 55' "                            | 6 <sup>0</sup> 25' "       |
| Von Bismar.....      | —                       | 7 <sup>0</sup> 55' "     | 1 <sup>0</sup> 50' "                            | 6 <sup>0</sup> 15' "       |
| Von Kleinen.....     | —                       | 8 <sup>0</sup> 50' "     | 2 <sup>0</sup> 55' "                            | 7 <sup>0</sup> 5' "        |
| In Bismar.....       | —                       | 9 <sup>0</sup> 25' "     | 3 <sup>0</sup> —' "                             | 7 <sup>0</sup> 55' "       |
| Von Schwerin.....    | 6 <sup>0</sup> —' Morg. | 9 <sup>0</sup> 25' "     | 3 <sup>0</sup> 20' "                            | 7 <sup>0</sup> 35' "       |
| In Hagenow.....      | 6 <sup>0</sup> 50' "    | 10 <sup>0</sup> 15' "    | 4 <sup>0</sup> 25' "                            | 8 <sup>0</sup> 25' "       |

Die vorstehenden Züge schließen sich den Zügen auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn  
und weiter in der Art an, daß man ankommt:

|                     |                          |                            |                            |                            |
|---------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| In Ludwigslust..... | —                        | 10 <sup>0</sup> 55' Morg.  | —                          | 9 <sup>0</sup> 10' Abends. |
| " Wittenberge.....  | —                        | 12 <sup>0</sup> 20' Nachm. | —                          | 11 <sup>0</sup> 15' "      |
| " Berlin.....       | —                        | 4 <sup>0</sup> 15' "       | —                          | 5 <sup>0</sup> 20' Morg.*  |
| " Magdeburg.....    | —                        | 5 <sup>0</sup> 40' "       | —                          | 10 <sup>0</sup> 30' "      |
| " Leipzig.....      | —                        | 9 <sup>0</sup> 30' Abends. | —                          | 9 <sup>0</sup> 15' "       |
| " Boizenburg.....   | 8 <sup>0</sup> 20' Morg. | 1 <sup>0</sup> 55' Nachm.  | 6 <sup>0</sup> 10' Abends. | 2 <sup>0</sup> 15' Nachm.* |
| " Hamburg.....      | 10 <sup>0</sup> 30' "    | 3 <sup>0</sup> 45' "       | 8 <sup>0</sup> 15' "       | 5 <sup>0</sup> 16' Morg.*  |
| " Lübeck.....       | 10 <sup>0</sup> 11' "    | 3 <sup>0</sup> 40' "       | 8 <sup>0</sup> 11' "       | 8 <sup>0</sup> 11' "       |

B. Richtung von Hagenow nach Rostock  
mit den Anschlüssen von und nach Bismar und Güstrow.

| Abfahrt u. Ankunft.  | 5.<br>Personenzug.       | 6.<br>Personenzug.         | 7.<br>Güterzug<br>mit Personen-<br>beförderung. | 8.<br>Localzug.            |
|----------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
| Von Hagenow.....     | 7 <sup>0</sup> 10' Morg. | 12 <sup>0</sup> 50' Nachm. | 5 <sup>0</sup> 20' Nachm.                       | 8 <sup>0</sup> 45' Abends. |
| Von Schwerin.....    | 8 <sup>0</sup> 5' "      | 1 <sup>0</sup> 40' "       | 6 <sup>0</sup> 30' Abends.                      | 9 <sup>0</sup> 25' "       |
| Von Bismar.....      | 7 <sup>0</sup> 55' "     | 1 <sup>0</sup> 50' "       | 6 <sup>0</sup> 15' "                            | Ankunft.                   |
| Von Kleinen.....     | 8 <sup>0</sup> 40' "     | 2 <sup>0</sup> 15' "       | 7 <sup>0</sup> 20' "                            |                            |
| In Bismar.....       | 9 <sup>0</sup> 25' "     | 3 <sup>0</sup> —' "        | 7 <sup>0</sup> 55' "                            |                            |
| Von Blankenberg..... | 9 <sup>0</sup> 15' "     | 2 <sup>0</sup> 50' "       | 8 <sup>0</sup> 5' "                             |                            |
| Von Güstrow.....     | 9 <sup>0</sup> 15' "     | 11 <sup>0</sup> 55' "      | 8 <sup>0</sup> 25' "                            |                            |
| Von Bülow.....       | 10 <sup>0</sup> —' "     | 3 <sup>0</sup> 35' "       | 9 <sup>0</sup> 15' "                            |                            |
| In Güstrow.....      | 10 <sup>0</sup> 35' "    | 4 <sup>0</sup> 10' "       | 9 <sup>0</sup> 45' "                            |                            |
| Von Schwaan.....     | 10 <sup>0</sup> 30' "    | 4 <sup>0</sup> —' "        | 9 <sup>0</sup> 50' "                            |                            |
| In Rostock.....      | 11 <sup>0</sup> —' "     | 4 <sup>0</sup> 30' "       | 10 <sup>0</sup> 30' "                           |                            |

Den vorstehenden Zügen schließen sich die Züge auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn  
und weiter in der Art an, daß man abfahren muß:

|                    |                            |                            |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| Von Lübeck.....    | 7 <sup>0</sup> 50' Morg.   | 5 <sup>0</sup> 30' Nachm.  |
| " Hamburg.....     | 9 <sup>0</sup> —' "        | 5 <sup>0</sup> —' "        |
| " Boizenburg.....  | 11 <sup>0</sup> 5' "       | 7 <sup>0</sup> 20' Abends. |
| " Leipzig.....     | 12 <sup>0</sup> —' Mitts.† | 7 <sup>0</sup> —' Morg.    |
| " Magdeburg.....   | 5 <sup>0</sup> 20' Nach.†  | 7 <sup>0</sup> 45' Morg.   |
| " Berlin.....      | 6 <sup>0</sup> —' Abds.†   | 10 <sup>0</sup> 50' "      |
| " Wittenberge..... | 11 <sup>0</sup> —' "       | 7 <sup>0</sup> 50' "       |
| " Ludwigslust..... | 6 <sup>0</sup> 35' Morg.   | 12 <sup>0</sup> 5' Nachm.  |
|                    | †) Tags vorher.            | 4 <sup>0</sup> 30' "       |

ngen.

fore", Capt. E. Ornmak.  
15. Mai ab den 5., 10.,  
Uhr Nachm.; und ferner

E. Evenson, "Braviken",  
4 Uhr, bis ult. Septbr.,

ren, bis Ende September

allé, Hotten und Dröbak):  
Mattsön, von Copenhagen

Warberg anlaufend):  
jeden Montag Nachm.  
Dampfischiff "Holland",  
October an 2 Uhr Nachm.  
send):

Th. Neukirch, von medio

anlaufend:  
n, ca. alle 3 Wochen von

bis Ende September jeden  
nd", Capt. E. Smitt, bis  
Uhr Nachm. "L. J. Wager",  
Nachm. 4½ Uhr, späterhin

hütt, "Sirius", Capt. H.  
Ende September und im  
schiffe: "Gzar", Capt. P. E.  
ihlström, "Henriette", Capt.  
3 Wochen, nach Umständen.

Bestien, "Miga & Lübeck",  
1 Uhr von hier abgehend.

ontán, von ca. Mitte Mai

ontán, von ca. Mitte Mai

26. April an alle 14 Tage

ehen der Art in Verbindung,  
enburg oder Christiania  
weiter befördert werden.