

Die Entwicklung der Seeschifffahrt in Hamburg im 19. Jahrhundert.

Angekommen				
im Jahre	Dampf- schiffe	Segel- schiffe	Raumgehalt Reg.-Tons	Reg.-Tons per Schiff
1800	—	1898	?	?
1810	—	—	—	—
1820	—	2227	177 505	80
1830	84	2693	251 773	91
1840	343	2594	336 647	115
1850	535	2559	547 947	133
1860	1215	3814	946 154	188
1870	1949	2195	1389 789	336
1880	3587	2637	2766 806	459
1890	5904	2272	5202 825	636
1899	7137	4324	6600 283	576

1804 bis 1813 hat keine Schiff-
fahrt stattgefunden, „weil die
Franzosen das linke Elbufer
besetzten und von Seiten Eng-
lands die Elb-Blockade ins
Leben trat; erst mit dem
8. Juni 1814 wurde die Schiff-
fahrt wieder eröffnet.“
Das erste Dampfschiff „Lady
of the Lake“ ist am 17. Juni
1816 von England ange-
kommen.
1. Januar bis ult. Oktober.

Nach Heimathshäfen resp. Flaggen.

	angekommen	abgegangen
Belgien	20	19
Brasilien	12	12
Bremen	1181	1171
Chile	1	1
Dänemark	453	454
Frankreich	66	71
Griechenland	6	7
Grossbritannien	3 547	3 535
Hamburg	2 980	2 998
Italien	27	27
Mecklenburg	103	103
Niederlande	551	538
Nordamerika	1	1
Norwegen	611	619
Oesterreich-Ungarn	2	2
Oldenburg	109	102
Portugal	4	5
Preussen	2 559	2 563
Russland	51	59
Schweden	209	214
Spanien	30	31

Bestand der Hamburgischen Seeschiffe am 1. Januar 1899.

Gattung	Anzahl	Raumgehalt Reg.-Tons
Dampfschiffe	392	542 198
Barken und Schooner-Barken	94	118 747
Vollschiffe (Fregatten)	43	71 223
Kafts, Ewer u. s. w.	97	14 362
Dreimast-Schooner	15	5 842
Galioten, Gaffel-Schooner	26	3 503
Schooner-Briggs und Schooner	15	2 133
Galeassen	7	499
	690	758 417

Regelmässige Besatzung (incl. Capitaine) 15 610 Mann.
Bestandveränderung der hamburgischen Seeschiffe
im Jahre 1898:

Zunahme. Durch Neubau 49 Schiffe mit Raumgehalt
von 65 188 Reg.-Tons (davon auf hamburgischen Werften erbaut
16 Schiffe mit 32 199 Reg.-Tons). — Durch Ankauf u. s. w.
42 Schiffe mit 46 850 Reg.-Tons Raumgehalt.

Abnahme. Verschollen, verloren und condemnirt 15 Schiffe
mit 14 225 Reg.-Tons. — Abgebrochen und ausrangirt 13 Schiffe
mit 2153 Reg.-Tons. — Durch Verkauf u. s. w. 49 Schiffe mit
52 705 Reg.-Tons.

In der Hochseefischerei sind beschäftigt: 149 Segel-
schiffe mit 4692 Reg.-Tons und 8 Dampfschiffe mit 264 Reg.-Tons.

Flussschifffahrt.

Angekommen von der Ober-Elbe Fahrzeuge und Flösse im Jahre 1898

v o n	Fahrzeuge	Tragfähigkeit Tonnen	Gewicht der eingetroffenen Güter, 100 kg (dz) brutto					
			Bau-, Nutz- und Brennholz	Salz	Steine, Zink und andere unverp. Waare	Getreide und Saat	Stückgüter	Zusammen
Preussen	von der Oder	1171	229 912	543 331	—	100 848	26 170	1 533 575
"	" " Havel	4716	999 943	279 391	—	461 943	27 481	978 439
"	" " Saale	371	88 921	15	603	294 138	94	575 859
"	" " Elbe	8406	2 213 366	75 120	4 293 045	2 030 756	71 127	4 425 773
Anhalt	" " Saale	173	41 040	—	8 993	216 652	—	183 458
"	" " Elbe	390	120 505	2 851	3 731	8 143	169	691 806
Sachsen u. Böhmen	" " Elbe	2110	782 783	32 517	2 011	1 293 865	348 058	4 201 462
Mecklenburg	" " Elbe	1206	181 064	97 537	7 246	151 061	8 446	152 615
Hamburgischem Gebiet	" " Elbe	1207	64 366	908	—	6 686	18	1 773
"	" " Havel	23	4 031	—	—	—	—	—
"	" " Elbe	2	183	42 135	—	—	—	42 135
		19775	4 726 114	1 073 785	4 315 629	4 564 097	481 543	12 748 790
								23 183 814

Heimathsstaaten der Fahrzeuge: Hamburg 3410, Preussen 12025, Anhalt 756, Sachsen 1815, Mecklenburg 683,
Oesterreich 1086.

Grössere Waarenmengen sind gekommen aus: Magdeburg 4 354 700 dz, Schönebeck 3 553 926 dz, Aussig 1 430 618 dz,
Tetschen-Laube 1 324 949 dz, Berlin 964 463 dz, Breslau 954 631 dz, Tangermünde 895 939 dz, Dresden 879 507 dz.

II-120

Flussschiffahrt.

Abgegangen nach der Ober-Elbe Fahrzeuge im Jahre 1898

nach	Fahrzeuge	Tragfähigkeit Tonnen	Gewicht der verladenen Güter, 100 kg (dz) brutto					Zusammen
			Steinkohlen und Cinders	Eisen	Guanosteine, Schwefel, Sal- peter u. s. w.	Getreide und Saat	Stückgüter	
Preussen nach der Oder	1700	337 173	20 166	93 442	953 360	865 430	1 345 551	3 277 949
" " " Havel	5080	995 577	2 719 600	366 031	1 319 332	2 897 952	1 994 266	9 297 131
" " " Saale	305	72 286	11 690	12 390	85 128	111 : 67	355 813	576 198
" " " Elbe	5420	1 326 046	834 531	122 314	2 805 191	3 072 542	1 661 257	8 495 885
Anhalt " " Saale	78	17 944	2 000	—	37 216	116 869	3 990	160 075
" " " Elbe	573	175 603	56 526	63 613	215 565	629 252	458 388	1 423 344
Sachsen u. Böhmen " " Elbe	4241	1 569 492	135 020	1 528 573	2 141 391	5 278 084	4 539 290	13 622 353
Mecklenburg " " Elbe	919	106 122	107 321	1 452	18 020	227 988	10 616	365 397
Hamburgischem Gebiet " " Elbe	1135	51 702	19 812	650	3 227	373	8 906	32 973
Ohne Declaration.....	301	54 560	—	—	—	—	—	—
	19752	4 706 505	3 906 626	2 188 465	7 578 430	13 199 762	10 378 077	37 251 360

Heimathsstaaten der Fahrzeuge: Hamburg 3419, Preussen 12 154, Anhalt 683, Sachsen 1759, Mecklenburg 684, Oesterreich 1043.

Grössere Waarenmengen sind abgegangen nach: Berlin 7 138 063 dz, Magdeburg 5 654 266 dz, Aussig 5 204 541 dz, Tetschen-Laubitz 2 838 751 dz, Dresden 2 415 544 dz, Breslau 1 622 295 dz, Schönpriesen 1 459 296 dz, Dessau (Wallwitzhafen) 1 385 283 dz.

Waaren-Verkehr.

Waaren-Verkehr im Jahre 1898.

Richtung der Herkunft bzw. der Bestimmung.	Einfuhr		Ausfuhr	
	Gewicht 100 kg netto	Werth M.	Gewicht 100 kg netto	Werth M.
Seewärts	88 954 480	2 140 356 860	39 626 842	1 559 029 190
per Eisenbahnen	21 525 553	814 556 490	10 564 615	679 441 810
" Ober-Elbe	22 583 196	419 793 350	36 519 581	684 706 900
" Post-Contanten	—	49 689 396	—	147 496 761
Zusammen:	133 063 229	3 424 398 096	86 711 038	3 070 674 661
Nach Hauptwaarengattungen.				
Verzehrungsgegenstände	45 230 606	1 100 347 510	38 162 476	989 819 530
Bau- und Brennmaterial	40 355 424	71 488 960	9 888 299	26 944 720
Rohstoffe und Halbfabrikate	40 564 763	1 270 349 840	32 785 140	1 105 623 390
Manufakturwaaren	809 533	282 513 940	719 431	238 933 330
Kunst- und Industrieerzeugnisse	6 100 137	519 695 040	5 154 114	494 061 270
Contanten	2 766	180 002 806	1 578	215 292 421
Zusammen:	133 063 229	3 424 398 096	86 711 038	3 070 674 661