Hi senbahn-Gesellschaft. 1. Mai 1900. m

10, 33 10, 20 95, 8

men

52.

Bemerkungen.

Die Nachtzeiten von 622 Abends bis 522 Morgens sind durch Unterstreichen der Minutenziffern gekennzeichnet. Es bedeutet: *Zug hält nur ach Bedarf.
e Zug hält nur zum Einsteigen, a nur zum Aussteigen.
E Schnellzug mit Platzkartengebühr.
Die Umränderung einzelner Zige bedeutet, dass der Zug nicht täglich oder nur eine gewisse Zeit lang verkehrt. W Zug verkehrt nur Werktags.
F , Sonn- und Festtags (Himmelfahrt und 2. Pfingstag).
H, M, T bedeutet, dass der Zug durchgehende Wagen nach Hamburg, bezw. Mecklenburg, bezw. Travemünde führt. Zur Benutzung der Schnellzüge No. 5, 8 und 12 berechtigen auch Personenzug Fahrkarten.
Nach und von Kupfermihle werden nur Fahrkarten 2. und 3. Klasse ausgegeben. Gepäckabfertigung findet nicht statt.

24a. 10 statt

Fahrpreisermässigungen.

Von Hamburg und Wandsbek:

1. Sonntags, Festtags und Mittwochs eintägige Rückfahrkarten II. u.

2. a) nach Libeck oder Traveminde oder Ratzeburg oder Mölln i. L. über
Lübeck II. Kl. 4,50 Mk., III. Kl. 3 Mk. Hinfahrt Sonn- u. Festtags
gog, 1200, 200, Mittwochs 1200, 200 und in der Zeit vom 15. Juni
bis 2. September auch 903, Rückfahrt mit allen Personenzügen,
mit Schnelzügen (aussehl. D-Züge) nur gegen Zuschlag.
b) nach Eutin II. Kl. 6,30 Mk., III. Kl. 4,40 Mk., Grensmühlen 6,65
Mk., 4,65 Mk., Holsteinische Schweiz 6,90 Mk., 4,80 Mk., LütjenLübeck, 5,40 Mk., Plön 7,20 Mk., 5,00 Mk.
Fahrkarten gelten auch für Schnelzüge (ausgenommen D-Züge
und in der Zeit vom 24. Mai bis 2. September der Schnellzug 24
ab Hamburg 845) Von Lübeck;

2. Sonntags und Festtoge (ausse)

den nur F fertigung 1	ahrkarten indet nicl	2. ur	id it.	ab Hamburg 845). Von Lübeck: 2. Sonntags und Festtags (ausser 29. Juli) 110 eintägige Rückfahr-											
Lübe	eck—7	karten von Lübeck nach Travemündell. Kl. 1Mk., III. Klasse 0,70 Mk.,													
F 70.	40.	58.	28.	50.	62.	Sbd. 50a.	32.		66. W F	Kinder die Hälfte. (Rückfahrt nur mit Zug 31, 71, 37 und 67.)					
nur Sonn- u. Festtags.		2 38 2 31 2 24 2 17 2 11	4 19 4 15 1 4 03 1 3 51 3 40	1 2 3 4 48 4 44 4 16	2 8 5 55 5 51 5 39 5 28 5 17	1 2 3	7 50 7 46 7 40 7 34 7 26 7 21 7 10		2 3 10 14 10 28 10 10 10 10 24 1 1 1 10 29 9 58 10 12 1 9 46 9 59 9 35 9 48	3. Täglich 180, 586 — Sonn- und Festtags auch 250 — eintägige Rückfahrkarlen II. und III. KI. von Lübeck nach Ratzeburg 1,50 Mk. und 1 Mk., Mölin i. L. 2,10 Mk. und 1,40 Mk.					

| Nem | New | 18.3 | 2.3 | 2.8 | 19.5 | 2.4 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1.2 | 1. nisende nach Hamburg und Wandsbek, Platz verfügbar bleibt.

54. W 56. E &

Die Station Travemünde Strand wird erst am 13. Mai eröffnet.

7	Hamburg - Lübeck.																		
Klas; e	22.	82.	F 48.	24. M	24a. T	84.	26. M	40. T		28. T	50. T	30. M	Sbd. 50a. T	32. T	86.	34. M	88.	36.	88.
an	7 3 4 7 2 4		von Hamburg nach Eutin Sonn- u. Festlags Son- u. Pestlags Son- u. Pestlags Son- u. Pestlags Son- u. Pestlags	9 5 4 9 3 0 9 2 9 8 5 3	6. Juni bis 2. Sept. tilglich,	- - - - - - 9 5 0 9 3 8 9 2 8	1234 1200 1149 1138 1127 1122 1108 1057 1044 1034 1025	1 2 3 1 21 1 03 12 53 12 51 *12 44 12 37 12 28 12 16 12 08 12 00	77	3 32 3 22 3 10 2 58 2 56 2 49 2 41 2 31 2 19 2 09 2 00	e3 18	5 0 7 4 5 7 4 4 6 4 3 4 4 3 2 4 2 5 4 1 8 4 0 8 3 5 6 3 4 6 3 3 7	90 90 - 00 Juni bis 1. Sept. 10	5 59 5 49	2 3	9 07 8 55 8 42 8 30 8 25 8 8 17 7 47 7 37	2 3 F W 8 42 — *8 35 — 8 27 — 8 17 9 17 8 03 9 05 7 53 8 54	10 <u>49</u> 10 <u>47</u> *10 <u>40</u>	1 2 3 12 35 1 2 35 1 2 09 12 09 12 08 1 1 2 09 1 1 2 09
hle.						- 1	- 1	1	- 1	- 1	9.0	3"	4 58	5 40	6 25	7 27	7 <u>45</u> 8 <u>45</u>	9 5 2	112