

Fahrplan der Mecklenburgischen Eisenbahn.

Tägliche Züge vom 15. April 1862 bis auf Weiteres.

Nichtung von Rostock nach Hagenow
mit den Anschlüssen von und nach Güstrow und Wismar.

Abfahrt u. Ankunft.	1. Localzug.	2. Personenzug.	3. Personenzug mit Güter- beförderung.	4. Personenzug mit Güter- beförderung.	5. Personenzug.
Von Rostock.....	—	6 ⁰ 25' Morg.	5 ⁰ 5' Morg.	11 ⁰ 45' Morg.	4 ⁰ 40' Nachm.
Von Schwaan.....	—	6 ⁰ 55' "	5 ⁰ 40' "	12 ⁰ 21' Nachm.	5 ⁰ 10' "
Von Güstrow.....	—	6 ⁰ 45' "	—	12 ⁰ 20' "	5 ⁰ 5' "
Von Bülow.....	—	7 ⁰ 22' "	10 ⁰ 15' "	12 ⁰ 59' "	5 ⁰ 42' "
In Güstrow.....	—	—	10 ⁰ 40' "	1 ⁰ 25' "	6 ⁰ 10' Abds.
Von Blankenberg.....	—	8 ⁰ 5' "	—	1 ⁰ 56' "	6 ⁰ 27' "
Von Wismar.....	—	7 ⁰ 55' "	—	1 ⁰ 50' "	6 ⁰ 20' "
Von Kleinen.....	—	8 ⁰ 45' "	—	2 ⁰ 50' "	7 ⁰ 5' "
In Wismar.....	—	9 ⁰ 25' "	—	3 ⁰ 10' "	7 ⁰ 50' "
Von Schwerin.....	6 ⁰ 15' Morg.	9 ⁰ 18' "	—	3 ⁰ 55' "	7 ⁰ 40' "
In Hagenow.....	7 ⁰ —' "	10 ⁰ 3' "	—	4 ⁰ 55' "	8 ⁰ 24' "

Die vorstehenden Züge schließen sich den Zügen auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn
und weiter in der Art an, daß man ankommt:

In Ludwigslust.....	—	10 ⁰ 55' Morg.	—	—	9 ⁰ 10' Abds.
" Wittenberge.....	—	12 ⁰ 20' Nachm.	—	—	11 ⁰ 15' "
" Berlin.....	—	4 ⁰ 10' "	—	—	5 ⁰ 20' Morg.*
" Magdeburg.....	—	5 ⁰ 40' "	—	—	10 ⁰ 30' "
" Leipzig.....	—	9 ⁰ 30' Abds.	—	—	9 ⁰ 15' "
" Boizenburg.....	8 ⁰ 20' Morg.	1 ⁰ 55' Nachm.	—	6 ⁰ 10' Abds.	2 ⁰ —' Nachm.*
" Hamburg.....	10 ⁰ 50' "	3 ⁰ 45' "	—	8 ⁰ 15' "	5 ⁰ 16' Morg.*
" Lübeck.....	10 ⁰ 11' "	3 ⁰ 40' "	—	8 ⁰ —' "	* des folg. Tags

Nichtung von Hagenow nach Rostock
mit den Anschlüssen von und nach Wismar und Güstrow.

Abfahrt u. Ankunft.	6. Personenzug mit Güter- beförderung.	7. Personenzug.	8. Personenzug.	9. Personenzug mit Güter- beförderung.	10. Localzug.
Von Hagenow.....	—	7 ⁰ 25' Morg.	1 ⁰ —' Nachm.	5 ⁰ 25' Nachm.	8 ⁰ 45' Abds.
Von Schwerin.....	—	8 ⁰ 15' "	1 ⁰ 55' "	6 ⁰ 36' Abds.	9 ⁰ 30' "
Von Wismar.....	—	7 ⁰ 55' "	1 ⁰ 50' "	6 ⁰ 20' "	Ankunft.
Von Kleinen.....	—	8 ⁰ 55' "	2 ⁰ 31' "	7 ⁰ 23' "	—
In Wismar.....	—	9 ⁰ 25' "	3 ⁰ 10' "	7 ⁰ 50' "	—
Von Blankenberg.....	—	9 ⁰ 26' "	3 ⁰ 2' "	8 ⁰ 8' "	—
Von Güstrow.....	6 ⁰ 45' Morg.	—	3 ⁰ 15' "	8 ⁰ 25' "	—
Von Bülow.....	7 ⁰ 16' "	10 ⁰ 12' "	3 ⁰ 50' "	9 ⁰ 8' "	—
In Güstrow.....	—	10 ⁰ 40' "	4 ⁰ 20' "	9 ⁰ 30' "	—
Von Schwaan.....	7 ⁰ 50' "	10 ⁰ 55' "	4 ⁰ 14' "	9 ⁰ 39' "	—
In Rostock.....	8 ⁰ 20' "	11 ⁰ —' "	4 ⁰ 40' "	10 ⁰ 10' "	—

Den vorstehenden Zügen schließen sich die Züge auf der Berlin-Hamburger Eisenbahn
und weiter in der Art an, daß man abfahren muß:

Von Lübeck.....	—	—	7 ⁰ 30' Morg.	—	5 ⁰ 15' Nachm.
" Hamburg.....	—	10 ⁰ 30' Abds.†	9 ⁰ —' "	—	5 ⁰ —' "
" Boizenburg.....	—	—	11 ⁰ 5' "	—	7 ⁰ 20' Abds.
" Leipzig.....	—	12 ⁰ 15' Mittags.†	10 ⁰ —' Abds.†	7 ⁰ —' Morg.	—
" Magdeburg.....	—	5 ⁰ 20' Nach.†	7 ⁰ 45' Morg.	10 ⁰ 50' "	—
" Berlin.....	—	6 ⁰ —' Abds.†	7 ⁰ 30' "	—	—
" Wittenberge.....	—	5 ⁰ 15' Morg.	10 ⁰ 55' "	3 ⁰ 10' Nachm.	—
" Ludwigslust.....	—	6 ⁰ 55' "	12 ⁰ 5' Nachm.	4 ⁰ 30' "	—

†) Tage vorher.

Soiled Document

Bleed Through