

König Frederik VII. Süd-Schleswigsche Eisenbahn.

Rö

Ankunft und Abgangszeit der Züge vom 1. Februar 1861 bis weiter.

Von Rendsburg nach Øster-Ohrstedt.		Von Tönning nach Øster-Ohrstedt.	
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
Morgens 7 Uhr 5 Min....	8 Uhr 58 Min.	Morgens .. 7 Uhr 25 Min....	8 Uhr 37 Min.
Vormitt. 11 " " 12 " 10 "	" " "	Nachmittags 2 " 45 " ..	3 " 57 "
Abends.. 7 " 50 " .. 9 " "	" " "	Abends...*) 7 " 40 "	8 " 55 "

*) Nur im Sommer (dies bezieht sich indes nur auf den letzten Zug, 7 U. 40 M. von Tönning.)

Von Øster-Ohrstedt nach Flensburg.		Von Øster-Ohrstedt nach Tönning.	
Abgang	Ankunft	Abgang	Ankunft
Morgens .. 8 Uhr 52 Min....	10 Uhr 15 Min.	Morgens .. 8 Uhr 52 Min....	10 Uhr 35 Min.
Nachmittags 12 " 20 " ..	1 " 40 "	Nachmittags 4 " 12 " ..	5 " 40 "
Abends... 9 " 10 " .. 10 " 20 "	" " "	Abends...*) 9 " 10 " .. 10 " 20 "	" " "

*) Nur im Sommer (dies bezieht sich nur auf den letzten Zug, 9 U. 10 M. von Øster-Ohrstedt.)

Von Flensburg nach Rendsburg.	
Abgang	Ankunft
Morgens..... 4 Uhr 20 Minuten	6 Uhr 40 Minuten
" 7 " 30 " ..	10 " 15 "
Nachmittags..... 2 " 50 " ..	5 " 20 "

Abf. v. Hannover
Anf. in Harburg

Abf. v. Hannover
Anf. v. Kassel.

Abf. v. Kassel .
Anf. in Hannover

Abf. v. Hannover
Anf. in Minden

Abf. v. Minden
Anf. in Hannover

Abf. v. Hannover
Anf. in Braunschweig

Abf. v. Braunschweig
Anf. in Hannover

Abf. v. Hannover
Anf. in Bremen

Abf. v. Bremen
Anf. in Hannover

Personen-Fahrtarife.

Von Rendsburg nach Øster-Ohrstedt.		Für die einfache Tour Hin und zurück	
Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I. 1 Rth. 64 β	5 1/2 2 β	2 Rth. 20 β	4 1/2 2 1/2 β
" II. 1 " 16 " ..	2 " 3 " ..	1 " 56 " ..	2 " 15 1/2 "
" III. — " 68 " ..	1 " 5 1/2 " ..	— " 92 " ..	1 " 12 1/2 "

Von Øster-Ohrstedt nach Tönning.

Für die einfache Tour Hin und zurück			
Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I. 1 Rth. 52 β	2 1/2 1 1/2 β	2 Rth. 4 β	3 1/2 1 1/2 β
" II. 1 " 12 " ..	2 " 1 1/2 " ..	1 " 44 " ..	2 " 11 1/2 "
" III. — " 64 " ..	1 " 4 " ..	— " 84 " ..	1 " 10 1/2 "

Von Rendsburg nach Flensburg.

Für die einfache Tour Hin und zurück			
Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I. 3 Rth. 24 β	6 1/2 1 1/2 β	4 Rth. 40 β	8 1/2 4 1/2 β
" II. 2 " 32 " ..	4 " 6 " ..	3 " 16 " ..	5 " 15 "
" III. 1 " 40 " ..	2 " 10 1/2 " ..	1 " 88 " ..	3 " 9 1/2 "

Von Flensburg nach Øster-Ohrstedt.

Für die einfache Tour Hin und zurück			
Reichsm.	Hamb. Et.	Reichsm.	Hamb. Et.
Wagenklasse I. 1 Rth. 56 β	2 1/2 1 1/2 β	2 Rth. 12 β	3 1/2 1 1/2 β
" II. 1 " 12 " ..	2 " 1 1/2 " ..	1 " 48 " ..	2 " 13 "
" III. — " 64 " ..	1 " 4 " ..	— " 88 " ..	1 " 11 1/2 "

Abgang und Ankunft der Züge auf der Schleswig-Klosterkrug Zweigbahn (in Anschluß mit den Zügen der Süd-Schleswigschen Eisenbahn) vom 1. Februar 1861 bis weiter.

Bon und nach	Morgens.	Morgens.	Morgens.	Nachmittags.	Nachmittags.
Schleswig... Abg.	7 Uhr 35 Min.	9 Uhr 10 Min.	11 Uhr 15 Min.	4 Uhr 20 Min.	8 Uhr — Min.
Klosterkrug... Abg.	7 " 50 "	9 " 25 "	11 " 30 "	4 " 35 "	8 " 15 "
Schleswig... Abg.	8 " — "	9 " 35 "	11 " 40 "	4 " 45 "	8 " 25 "
Schleswig... Ank.	8 " 15 "	9 " 50 "	11 " 55 "	5 " 10 "	8 " 40 "