

bahn.

eres.

zug
er-
ung.

5.
Personenzug.

Morg. 4⁰ 40' Nachm.
Nachm. 5⁰ 10' "
" 5⁰ 5' "
" 5⁰ 42' "
" 6⁰ 10' Abds.
" 6⁰ 27' "
" 6⁰ 20' "
" 7⁰ 8' "
" 7⁰ 50' "
" 7⁰ 40' "
" 8⁰ 24' "

urger Eisenbahn

9⁰ 10' Abds.
11⁰ 15' "
5⁰ 20' Morg.*
10⁰ 30' "
9⁰ 15' "
2⁰ - Nachm.*
Abds. 5⁰ 16' Morg.*
" * des folg. Tags

zug
üter-
ung.

10.
Localzug.

Nachm. 8⁰ 45' Abds.
Abds. 9⁰ 30' "
Ankunft.
" "
" "
" "
" "
" "

urger Eisenbahn

Morg. 5⁰ 15' Nachm.
" 5⁰ - "
" 7⁰ 20' Abds.

Nachm.

Nachm.

Fahrten zwischen Güstrow und Bülow.

Abfahrt	6 ⁰ 45' Morg.	12 ⁰ 20' Nachm.	3 ⁰ 15' Nachm.	5 ⁰ 5' Nachm.	8 ⁰ 25' Abds.
von Güstrow ...	10 ⁰ 15' "	1 ⁰ - "	3 ⁰ 55' "	5 ⁰ 45' "	9 ⁰ 5' "
von Bülow					

Fahrten zwischen Wismar und Kleinen.

Abfahrt	7 ⁰ 55' Morg.	1 ⁰ 50' Nachm.	6 ⁰ 20' Abds.
von Wismar	8 ⁰ 55' "	2 ⁰ 40' "	7 ⁰ 20' "
von Kleinen			

Auf den Haltestellen

werden bis auf weitere Bekanntmachung nach wie vor sämtliche Züge anhalten, so oft sich Reisende zum Ein- oder Aussteigen gemeldet haben. Die Abfahrtszeit ist:

In der Richtung nach Hagenow:				In der Richtung nach Rostock:			
	Morg.	Morg.	Nachm.	Abds.		Morg.	Nachm.
Von Warnow ..	—	7 ⁰ 38'	1 ⁰ 19'	5 ⁰ 59'	Von Zachun ...	7 ⁰ 45'	1 ⁰ 20'
Von Bentischow ..	—	6 ⁰ 20'	2 ⁰ 14'	6 ⁰ 43'	Von Bentischow ..	9 ⁰ 8'	2 ⁰ 44'
Von Zachun ...	6 ⁰ 39'	9 ⁰ 42'	4 ⁰ 8'	8 ⁰ 4'	Von Warnow ..	5 ⁰ 48'	3 ⁰ 25'

Tarif für Personengeld

in Thalern und Schillingen Mecklenburgisch Courant.

Für eine Person nach	Wagenclasse.	Von Rostock.	Von Schwann.	Von Güstrow.	Von Bülow.	V. Haltestelle Warnow.	Von Blankenberg.	V. Haltestelle Bentischow.	Von Wismar.	Von Kleinen.	Von Schwerin.	Von Hagenow.
Rostock	I.	—	—	24	1.15	—	44	—	1.28	—	2.6	2.4
	II.	—	—	17	—	45	—	31	—	45	1.6	1.16
	III.	—	—	12	—	31	—	23	—	33	40	47
Schwann	I.	—	24	—	40	—	21	—	1.5	—	2.5	1.29
	II.	—	17	—	28	—	15	—	29	—	38	1.
	III.	—	12	—	21	—	11	—	21	—	28	35
Güstrow	I.	1.13	—	40	—	19	—	1.4	—	2.2	1.28	2.5
	II.	—	43	—	28	—	14	—	28	—	37	47
	III.	—	31	—	21	—	10	—	20	—	27	54
Bülow	I.	—	44	—	21	—	19	—	35	—	1.51	1.9
	II.	—	31	—	15	—	14	—	24	—	34	1.9
	III.	—	23	—	11	—	10	—	18	—	25	42
Haltestelle Warnow	I.	—	45	—	29	—	28	—	14	—	24	47
	II.	—	33	—	21	—	20	—	10	—	17	55
	III.	—	23	—	15	—	10	—	18	—	25	42
Blankenberg	I.	1.28	1.5	1.4	—	33	—	—	—	—	47	25
	II.	1.6	—	38	—	37	—	24	—	14	—	10
	III.	—	40	—	28	—	27	—	18	—	10	7
Haltestelle Bentischow	I.	1.16	1.	—	47	—	34	—	24	—	10	26
	II.	—	47	—	35	—	34	—	25	—	17	7
	III.	—	47	—	35	—	34	—	25	—	17	7
Wismar	I.	2.6	2.3	2.2	1.31	—	—	—	47	—	—	23
	II.	1.26	1.23	1.22	1.9	—	47	—	35	—	26	—
	III.	1.6	1.4	1.4	—	42	—	35	—	25	19	—
Kleinen	I.	2.4	1.29	1.28	1.9	—	—	—	25	—	23	—
	II.	1.24	1.7	1.6	—	41	—	32	—	18	10	—
	III.	1.5	—	41	—	40	—	50	—	23	15	—
Schwerin	I.	2.17	2.4	2.3	1.32	—	—	—	1.	—	—	46
	II.	1.33	1.24	1.25	1.9	—	34	—	27	—	33	17
	III.	1.11	1.5	1.4	—	42	—	35	—	25	19	—
Hagenow	I.	3.8	2.43	2.42	2.23	—	—	—	1.59	—	1.56	1.14
	II.	2.12	2.3	2.3	1.37	1.28	1.14	1.7	1.12	—	45	28
	III.	1.32	1.25	1.25	1.15	1.8	—	46	—	44	33	21

Von Schwerin nach Haltestelle Zachun oder retour II. Klasse 16 β, III. Klasse 11 β,
" Hagenow " " Zachun " " " " 16 " " " 11 "