Rheinisch-Belgisch-Franz. Eisenbahn-Dienst.

Bureau in Hamburg Rödingsmarkt 21,

I. Abfahrt der Personen-Züge.

Cöln-Brüssel, Cöln-Paris, Cöln-London via Calais und Ostende.

Von Cöln	—	7.10 Morg.	9.35 Morg.	1.45 Mitt.	5.45 Ab.	7.30 Ab.	10.30 Ab.
„ Aachen	7.10 Morg.	9.— „	11.15 „	3.45 Nm.	7.45 „	9 20 „	12.— Nts.
In Spaa	9.— „	—	1.30 Nm.	6.— „	—	Ankunft.	—
„ Lüttich	9.15 „	—	12 50 „	5.50 „	9.55 „		2.10 Morg.
„ Mecheln	11.45 „	—	3.10 „	8.50 Ab.	—		4.35 „
„ Brüssel	12.20 Nm.	—	3.35 „	9.25 „	—		5.— „
„ Antwerpen	—	—	4. 5 „	9.45 „	—		5 30 Nm.
„ Gent	—	—	5. 5 „	—	—		7.15 „
„ Lille	—	—	7.50 Ab.	—	—		9.18 „
„ Ostende	—	—	6.30 „	—	—		8.30 „
„ Paris, via Erquelines	—	—	9.— „	—	—		9.45 „
„ Calais	—	—	1.35 Morg.	—	—		1.30 Nm
„ London, via Ostende	—	—	4.30 „	—	—		5.45 „
„ „ via Calais	—	—	6.45 „	—	—		6.15 „

Bei der directen Reise von Cöln nach Paris und London findet keine Gepäcks-Revision an der Belgischen und Französischen Grenze Statt.

Preise der Plätze.

Von Cöln nach London via Calais mit nur 2 Stunden Seefahrt	I. Classe	23 ℳ	— ₰.
	II. „	17 „	6 „
Von Cöln nach London via Ostende mit 8—10 Stunden Seefahrt	I. „	21 „	10 „
	II. „	15 „	15 „
Von Emmerich oder Arnheim nach London	I. „	13 „	5 „
	II. „	9 „	— „
Von Emmerich oder Arnheim nach London und zurück (Return Tickets)	I. „	19 „	22½ „
	II. „	13 „	15 „
Von Cöln nach Paris	I. „	15 „	14 „
	II. „	11 „	15 „
Von Cöln nach Brüssel	I. „	7 „	15 „
	II. „	4 „	27 „

Directe Passagier-Billette von Cöln nach London, einen Monat gültig, mit beliebigem Aufenthalt auf den Zwischen-Stationen, erhält man im Bureau Rödingsmarkt 21.

II. Güter-Verkehr.

A. Zwischen Paris und Hamburg.

Die Frachtpreise, exclusive der Einschreibe-Gebühr, der An- und Abfuhrkosten, der Transit- und Ausgangszölle, der Kosten für Plombage und Zollbesorgung in Cöln, der Assecuranz, sowie der zufälligen Kosten, welche die Natur der Expeditionen erfordern, sind:

Von Paris nach Hamburg und Altona:

Frachtgut (petite vitesse) ℔ 100 Kilo = 200 ℔ Zollgew. Frcs. 11. 55 Cts., Lieferzeit 10 Tage.
Eilgut (grande vitesse) „ 100 „ = 200 „ „ „ 32. 34 „ „ 5 „

Für Rohproducte findet eine ermäßigte Frachttaxe Anwendung.

Die Anmeldung der Güter geschieht in Paris: Bureau Central, 31 Rue Coquillière, od. 21 Rue du Bouloi, im Bureau der Douane, oder am Bahnhof der Nordbahn; in den Provinzen in den Güter-Expeditionen in den Bahnhöfen.

L. F. Mathies & Co., Agenten der franz. Nordbahn, Rödingsmarkt 21.

B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt, ermäßigt:

Von Hamburg nach		Frachtgut. ℔ 100 Kilo.	Eilgut.
Verviers	und vice versa	Frcs. 11. 55 Cts.	Frcs. 20. 89 Cts.
Ehéné	„ „ „	„ 11. 75 „	„ 21. 29 „
Lüttich	„ „ „	„ 11. 80 „	„ 21. 39 „
Tirlemont	„ „ „	„ 12. 30 „	„ 22. 39 „
Löwen	„ „ „	„ 12. 50 „	„ 22. 79 „
Mecheln	„ „ „	„ 12. 75 „	„ 23. 29 „
Brüssel	„ „ „	„ 12. 85 „	„ 23. 49 „
Antwerpen (Transit)	„ „ „	„ 12. 35 „	„ 23. 69 „
Antwerpen	„ „ „	„ 12. 95 „	„ 23. 69 „
Termonde	„ „ „	„ 13. — „	„ 23. 79 „
Gent	„ „ „	„ 13. 30 „	„ 24. 39 „
Mons	„ „ „	„ 13. 50 „	„ 24. 79 „
Charleroi	„ „ „	„ 12. 95 „	„ 23. 59 „
Brügge	„ „ „	„ 13. 75 „	„ 25. 29 „
Courtrai	„ „ „	„ 13. 75 „	„ 25. 29 „
Tournai	„ „ „	„ 13. 85 „	„ 25. 49 „
Ostende (Transit) ..	„ „ „	„ 12. 93 „	„ 25. 69 „
Ostende	„ „ „	„ 13. 95 „	„ 25. 69 „

außer 75 Cent. Zustellungsgebühr, Assecuranz und Einregistriren extra. — Für Rohproducte ꝛc. findet eine ermäßigte Frachttaxe Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren

L. F. Mathies & Co., Rödingsmarkt 21, in Hamburg.

Plastic Covered Document
Repaired Document
Soiled Document
Bleed Through