

„Courier“, „Delphin“, „Phoenix“ u. „Primus“ machen täglich mindestens 10 Fahrten von Hamburg nach Harburg und von da zurück. Die Fahrten richten sich nach dem Abgang und der Ankunft der hannoverschen Eisenbahnzüge u. sind in den Wintermonaten in der Regel folgende:

Die mit Stern bezeichneten Fahrten schließen sich den Kön. hannov. Eisenbahnzügen an.

In den Frühjahrs- u. Sommermonaten werden 12 bis 14 Fahrten hin und her gemacht, welche tägl. in den „Hamb. Nachr.“ und auch durch Anschlagzettel bekannt gemacht werden.

Passage: 1. Platz 7 β , 2. Platz 4 β , resp. 5 u. 2 $\frac{1}{2}$ Gr., Koffer 4 β , resp. 2 $\frac{1}{2}$ Gr.
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke.

der Herren P. F. Mathies & Co., Rüdigsmarkt 21, in Harburg Brückenstr.

Tagl. Güterbeförderung zwischen Hamburg und Harburg, so wie von u. nach den königl. hannoverschen Eisenbahnen. — Güter-Aufgaben in Hamburg u. Altona sind täglich an der Börse oder bis 7 Uhr Abends Neßlingsmarkt 21 abgegeben, u. findet die Abnahme am folgenden Morgen statt.

der Herren Lorenz Harms & Co., Hohenbrücke 3.

Tagl. Unterbeförderung im. Hamburg u. Harburg. Aufg. zur Annahme von Gütern, Sche-
brücke 3 u. an der Börse, Pfsl. 10.

Abfahrt: Grassbrook, bei der Landungsbrücke der Dampfschiffe,
von Hamburg Montags und Donnerstags, Morgens 7 Uhr,

Guter Annahme am Dampfschiff Mittwochs u. Sonnabends bis 7 Uhr Abends. Packetannahme
Befragt. unt 14 bei A. W. Möller. Näheres Händelstraße 15.

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffverbindung mit Magdeburg, Dessau, Dresden und Berlin.
General-Verollmächtigter: Sigmund Kaufmann, in Firma: G. Löning & Kaufmann; Betriebs-
director: H. Th. Rump, Fabrikdirector: J. Procureur: E. G. Keilig, holländisch. Broek 1

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Finkenwärder,
per Dampfschiff „Finkenwärder“, Capt. J. Holt, täglich. Näheres ertheilen die Schiffsmakler
Neurion & Langnese, Admiralitätsstr. 59.

Von Hamburg nach Magdeburg jeden Sonntag u. Mittwoch, von Magdeburg nach Hamburg jeden Sonntag u. Donnerstag. — Procureur C. F. Unger, alter Wandrahm 6

unterhält eine regelmäßige Dampfschleppschiffahrts-Verbindung mit Sachsen u. Böhmen. Bevölk.:
C. F. Schröder, Holzbrücke 5

vermittels der Dampfschiffe „Herkules“, „Concurrent“, „Goliath“, „Sampson“ u. „Speculant“. Aufträge nimmt entgegen M. F. Vöpelau, 1. Vorzeichen 12.

Abfahrt vom Sunafernstieg.

Vom 1. April bis ult. September regelmäßig. Von der Stadt am Jungfernstieg von Morgens 8 Uhr bis Abends 9 Uhr alle 10 Minuten nach allen Stationen u. zurück, welches auch auf den ausgelegten Plänen zu sehen. Stationen: Aufseß. Dammtor: Rabenstr. Creppendor: Andreaskirch: u. an der Brücke, Winterbude; Uhlenhorst: Fährhaus, Auersstr., Wothalla; St. Georg: Schulmeisterstr. u. Postelmanns Weg. Fahrpreise: von Hamburg bis Creppendor u. Winterbude à Person 4 $\frac{1}{2}$ Rinder 2 $\frac{1}{2}$, 12 Karten 2 $\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$, 50 Karten 4 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$; nach der Rabenstr. n. Uhlenhorst à Person 5 $\frac{1}{2}$ Rinder 2 $\frac{1}{2}$, 20 Karten 2 $\frac{1}{2}$ 8 $\frac{1}{2}$, 28 Karten 4 $\frac{1}{2}$ 6 $\frac{1}{2}$; nach dem Wuhlenkamp à Person 5 $\frac{1}{2}$ Rinder 2 $\frac{1}{2}$; nach St. Georg und einer Zwischengation der Außenalster 2 $\frac{1}{2}$ Rinder 1 $\frac{1}{2}$.

nach der Rabe
Ausschluß von
bis zur Rabe
An Sonn
ausgehängtem
Fahrten v
Fahrten i
und Walhalla

Allermöhe
 Allermöhe
 Altentrud
 Altengam
 Altenwär
 Affeler E
 Baljer E
 Bardowie
 Beidenfle
 Bergedorf
 Borsenmarkt
 Bergedorf
 Billwärde
 Blanken
 Boizenbu
 Nach B
 eifriedrich
 Diekmann, H
 Nach Bre
 Nach Bru
 Brunenbu
 fährt Diensttag
 am Montag
 H. Schmalfeld
 Brunenbu
 Fischmarktbr
 Vigenbinder E
 Brunenbu
 fährt Mittwoch
 durch Vigenbu
 Bugleuth
 Nach Bul
 bei Schrege
 Burchard
 Eutladen
 Nach Eut
 Nach Eut
 Dannenbu
 Dannenberg u
 Dümiger
 Nach Dö
 Hagemann W
 Dornbusch
 Nach Dor
 Nach Dor
 Drechsele
 Elmshorn
 Finkenwä
 Freiburge
 unter 9, bei
 Freiburge
 Freiburge
 Gauer E
 Gieschach
 Gladbach
 Nach Gr
 Harbuge
 Havelber
 Helgoland
 Helgoland
 der Winter-M