

Die Badeanstalt Schaarmarkt

mit einem 21:8,5 m grossen Schwimmbecken, das Dienstags und Freitags von mittags 12 Uhr an Frauen zur Verfügung steht, im übrigen aber von Männern benutzt wird, und 44 Wannenbädern 1. und 2. Klasse für Männer und Frauen...

Die Badeanstalt Hohewelde

wurde vom Staate mit einem Gesamtkostenanwand von Mk. 706000 erbaut, 1895 mit einem Schwimmbecken und 60 Wannenbädern 1. und 2. Klasse für Männer und Frauen eröffnet...

Die Badeanstalt Lübeckerthor

wurde vom Staate mit einem Kostenanwand von Mk. 866000 erbaut und 1904 eröffnet; sie enthält ein 24:12 m grosses Schwimmbecken für Männer, ein 19:12 m grosses Schwimmbecken für Frauen, 67 Wannenbäder 1. und 2. Klasse für Männer und Frauen...

Die Badeanstalt Barmbeck Barthelomäusstr. 95.

wurde vom Staate erbaut und 1908 eröffnet; sie enthält ein 24:12 m grosses Schwimmbecken für Männer, ein 19:12 m grosses Schwimmbecken für Frauen, 77 Wannenbäder 1. u. 2. Klasse für Männer und Frauen und 30 Brausebäder für Männer und Frauen...

Die Badeanstalt Hammerbrook

(an der Ecke des Heldenkampwegs und der Süderstrasse) wurde vom Staate erbaut und 1912 eröffnet; sie enthält ein 24:12 m grosses Schwimmbecken für Männer, ein 20:8:11 m grosses Schwimmbecken für Frauen, 63 Wannenbäder I. u. II. Klasse für Männer und Frauen...

Die Badeanstalt Eppendorf, an der Ecke der Knauer- und Goerstrasse

wurde vom Staate erbaut und 1914 eröffnet; sie enthält ein 24:12 m grosses Schwimmbecken für Männer, ein 19:12 m grosses Schwimmbecken für Frauen, 63 Wannenbäder I. und II. Klasse für Männer und Frauen...

Das Brausebad St. Pauli

Ecke Davidstr. und Kastanienallee, wurde vom Staat erbaut und 1893 eröffnet; es enthält 14 Brausebäder für Männer. Die Baukosten der Anstalt haben 21000 Mk. betragen.

Der Betrieb dieses Bades ist einem Pächter übertragen. Es wird vom 1. April bis 30. September um 6 Uhr morgens und vom 1. Oktober bis 31. März um 7 Uhr morgens geöffnet und am Wochentagen um 9 Uhr abends, an Sonntagen um 12 Uhr mittags geschlossen.

Die Badeanstalten sind vom 1. April bis 30. September von 6 Uhr morgens und vom 1. Oktober bis 31. März von 7 Uhr morgens bis 9 Uhr abends an Wochentagen, bis 12 Uhr mittags an Sonntagen, bis 6 Uhr abends am Weihnachtabend und bis 8 Uhr abends am Silvesterabend geöffnet.

Ein Schwimmbad kostet ohne Handtuch für Erwachsene 15 Pfg., für Kinder unter 14 Jahren 10 Pfg.; für Männer und Knaben ist in den Preis die Benutzung einer Badhose eingeschlossen, Frauen und Mädchen müssen die Badeanzug und Badekappen mitbringen...

Im Jahre 1913 wurden in den 6 Anstalten 2 962 568 Bäder und zwar 1 811 652 Schwimmbäder, 755 411 Wannenbäder, und 395 505 Brausebäder verabreicht; die 15 Waschstände der Wasch- und Badeanstalt Schweinemarkt wurden zusammen während 11 411 Stunden benutzt.

B. Privatbadeanstalten.

Neben den staatlichen Anstalten besteht eine grössere Zahl von Privatbadeanstalten, von denen zu nennen sind: Wiener-Bad, grosse Theaterstr. 42/43; Certigs Badeanstalt, grosse Bleichen 29; Wilhelmshafen, Feldstrasse 57; Thereseubad, Oberaltenallee 74b, und die Badeanstalten Paulstr. 25, Osterstr. 92, Böhmkenstrasse 40/41, Wandsbekerchaussee 12, Papenstr. 8, Billw. Neudeich 173 und Dorotheenbad, Dorotheenstr. 63.

Öffentliche Flussbadeanstalten.

Männer-Badeanstalten:

Aussen-Alster, Bullerdeich, Steinwälder, Veddel, Ohlsdorf, Langenhorn, Billbrook, Badeplatz Horner Moor und die Eppendorf-Winterhuder Flussbadeanstalt.

Frauen-Badeanstalten:

Aussen-Alster, Billbrack, Veddel, Ohlsdorf, Langenhorn und Billbrook.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.

Brücken.

Adolphsbrücke. Erbaut 1844-1845, Gewölbescheitel (Mittelloffnung) von 7,88 m Länge 37,4 m, Breite ca. 11,8 m, drei Durchfahrten von zusammen 31,1 m Durchfahrtsweite.

Adolphstrassenbrücke. Erbaut 1899, Länge 10,60 m, Breite 13,1 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsweite 2,65 m.

Ahrensburgerstrassenbrücke. Bogenbrücke in Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 40,0 m, Breite 17,0 m, lichte Weite 20,0 m, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alfredstrasse, Brücke in der. Erbaut 1900, Länge 22 m, Breite 17,3 m. Alsterdorferstrasse, Unterführung, Länge 38,20 m, Breite 8,00 m, lichte Weite 25,0 m, 2 Öffnungen je 4,10 m, 1 Öffnung 14,80 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alsterstrook, südliche Überführung der Hochbahn, Unterkante + 12,70 m, Länge 37,0 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 33,0 m, erbaut 1911.

Alsterstrook, nördliche Überführung der Hochbahn, Unterkante + 12,90 m, Länge 39,0 m, Breite 7,75 m, lichte Weite 33,0 m, erbaut 1911.

Altenwallbrücke. Erbaut 1840-1841, Verbreitert 1910. Gewölbescheitel + 7,80 m, Länge ca. 20 m, Breite ca. 29 m, eine grössere Durchfahrt von ca. 8,20 m, eine kleinere Durchfahrt von 4,10 m Weite.

Am Markt, Viadukt der Hochbahn, erbaut 1911, Länge 412 m, Breite 9,30 m und 8,30 m, Durchfahrtsweite 4,40 m.

St. Annenbrücke. Erbaut 1884-1885, Länge 25,6 m, Breite am süd. Widerlager 20,2 m, am nördl. Widerlager 30,4 m, zwei Durchfahrten von zusammen 22,2 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Arndtstrassenbrücke. Erbaut 1867, Länge 9,90 m, Breite 7,40 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtsweite 3,45 m. 1894 Erneuerung des samtigen hölzernen Oberbaues. Erneuert 1911/12 in Eisenbeton, Länge 14,33 m, Breite 14,33 m, lichte Weite 11,0 m, Durchfahrtsweite 2,65 m, Tragfähigkeit 18000 kg.

Baakenbrücke, eiserne Brücke. Erbaut 1887, Länge 37,40 m, Breite 15,30 m. Die Brücke kann mittelst hydraulischer Vorrichtung aufgedreht werden, wozu zwei Durchfahrten von je 17 m für die Schifffahrt frei werden.

Baakenschleuse, Baakenwärderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 16,50 m, Breite 15 m, eine Öffnung.

Bachstrassenbrücke. Erbaut 1879, Länge 11,70 m, Breite 11 m, lichte Weite 9,90 m, Durchfahrtsweite 3,45 m. 1904-1905 Erneuerung des Oberbaues und Verbreiterung um 1,7 m.

Banksanal, Lippelstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1911, Länge 26,50 m, Breite 17 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Barmbecker Stichkanal, Unterführung, Länge 28,30 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 5,10 m, erbaut 1910/11.

Barmbeckerstrassenbrücke, siehe jetzt Goldbeckbrücke.

Barmbeckerstrasse und Vossberg (Hochbahn), Unterkante von +14,80 m bis +15,4 m, Länge 127 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m, erbaut 1910.

Bellevuebrücke. Erbaut in den 60er Jahren, Länge 14,10 m, Breite 8,15 m, lichte Weite 3,40 m, Durchfahrtsweite 2,01 m, 1894 gründliche Ausbesserung der Landjoche.

Berlinerthor, Brücke im. Erbaut 1903, Länge 31 m, Breite 18,5 m. Billhorner Brücke, Billhorner Brückenstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1886-1888, Länge der festen Brücke 57,28 m, der Rollbrücke 50,89 m, Breite 18 m, Konstruktionsunterkante + 10,60 m.

Die Rollbrücke kann mittelst einer hydraulischen Vorrichtung ausgefahren werden, wodurch eine freie Öffnung für die Schifffahrt von ca. 14 m Weite entsteht.

Bille, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Bullerdeich und Billstrasse. Erbaut 1901, Länge ca. 77 m, 2 Seitenöffnungen à 18 m und 1 Mittelloffnung à 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, eingleisige Eisenbahnbrücke über die, im Billwärder-Ausschlag. Erbaut 1900, Länge ca. 78 m, 2 Seitenöffnungen à 17 m und eine Mittelloffnung à 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, Blau Brücke, hölzerne Brücke, Länge 58,00 m, Breite 18,00 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,80 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Bille, Rother Brücke, hölzerne Brücke, Länge 25,00 m, Breite 6,00 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,30 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m, erbaut 1901.

Bill-Brack, dreigleisige Eisenbahnbrücke über das. Erbaut 1846, erweitert 1901, Länge ca. 116 m, 1 Öffnung à 30 m und 3 Öffnungen à 12 m Durchfahrtsweite.

Bill-Brack, zweigleisige Eisenbahnbrücke für die Hochbahn, Länge ca. 87 m, Breite 7,30 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 18,80 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 33,00 m, und 1 Durchfahrtsöffnung von 34,50 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Billbrook-Kanal, hölzerne Eisenbahnbrücke für die Südstormarsche Kreisbahn; Länge 62,00 m, Breite 7,50 m, 2 Durchfahrtsöffnungen à 12,50 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Billkanal, im Zuge des Ausschlags Billdeiches, hölzerne Brücke. Erbaut 1911, Länge 62,60 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 10 m lichter Weite mit 4 Seitenöffnungen.

Billkanal, Billh. Deich, hölzerne Brücke. Erbaut 1899, Länge 48,70 m, Breite 9,10 m, sechs Öffnungen, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Billkanal, über den, eingleisige Eisenbahnbrücke zwischen Bille und Rangierbahnhof Rothenburgsort. Erbaut 1901, Länge ca. 67 m, 2 Seitenöffnungen à 11,5 m und 1 Mittelloffnung à 20 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 9,40 m.

Billkanal, hölzerne Brücke, im Zuge der Grossmannstrasse, Länge 50,00 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen à 10,50 m, Konstruktionsunterkante + 8,60 m.

Billhorner Canal, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Billhorner Röhrendamm und Billstrasse. Erbaut 1901, Länge ca. 55,5 m, 2 Öffnungen à 13 m Durchfahrtsweite.

Billhorner Canal, Billhorner Brückenstrasse, hölzerne Brücke. Erbaut 1900, Länge 27,80 m, Breite 10 m, fünf Öffnungen.

Billhorner Canal, Billstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1904-1905, Länge 24,85 m, Breite 17 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m, eine Öffnung.

Billwärder Buchl, Brücke über die. Erbaut 1905, Länge 188 m, Breite 4,50 m, 4 Durchfahrten von zusammen 80,6 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkanten zwischen + 9,0 und + 10,54. Der mittlere, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 14,9 m überspannende Teil der Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden.

Birkenau, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 29,1 m, Breite 8,5 m, 3 Öffnungen 2 à 7,3 m und 1,0 m lichte Weite, Durchfahrtsweite 13,9 m.

Bleichenbrücke. Erbaut 1844-1845, Gewölbescheitel + 7,7 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 12 m, zwei Durchfahrten von zusammen 26,4 m Durchfahrtsweite.

Blumenstrassenbrücke. Erbaut Ende der 80er Jahre, Länge 14,40 m, Breite 8,40 m, lichte Weite 8,30 resp. 5,80 m, Durchfahrtsweite 2,40 m.

Bogenstrasse, Unterführung. Länge 25 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 28 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m, erbaut 1909-1911.