

Borsweg, Überführung, Unterkante + 15,9 m, Länge 46 m, Breite 12,20 bis 15,50 m, erbaut 1910.

Borstelerbrücke, Eppendorferlandstrasse. Erbaut 1865, Länge 22,70 m, Breite 16,65 m, lichte Weite 5,65 m, Durchfahrtshöhe 2,60 m. 1903 Verbreiterung um 2,20 m.

Brahmsallee, Unterführung. Erbaut 1909-10, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

Bramfelderbrücke, Bramfelderstrasse. Erbaut 1896, erneuert 1900-1901, Länge 30,90 m, Breite 20,20 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m.

Brandhoferschleuse, Kleine, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 24 m, Breite 23 m, Konstruktionsunterkante + 6,88 m, eine Öffnung. Verbreitert 1892 von 17,5 m auf 23 m.

Brandhoferschleuse, Grosse, eiserne Brücke, 23 m breit, Durchfahrtsweite 21,86 m, eine Öffnung, erbaut 1908-1909. Konstruktionsunterkante - 6,90 m.

Brandstwielenbrücke, Erbaut 1868-1869, Gewölbeschüttel + 8,03 m, Länge ca. 15 m, Breite ca. 17,60 m, eine Durchfahrt von ca. 13,10 m Durchfahrtsweite.

Brauerstrassenbrücke, Erbaut 1856, Konstruktionsunterkante + 7,9 m, Länge ca. 9 m, Breite ca. 11 m, eine Durchfahrt von 8,70 m Durchfahrtsweite.

Brooksbrücke, B. d. neuen Krahn. Erbaut 1886-1888, Länge 43,04 m, Breite 17 m, Weite der Durchfahrt 42 m, Konstruktionsunterkante + 9 m im Scheitel, + 8,52 m am Widerlager.

Brookthorqualbrücke, Erbaut 1868-1865, Länge der südlichen Brücke 24,3 m, der nördlichen Brücke 24,4 m, Breite 11,85 bzw. 37 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,289 m. Die Brücke besteht aus zwei getrennten Brückendecken auf gemeinsamen Widerlagern. Die südliche Brücke nimmt neben zwei Kageleisen einen nach der Zolabeherrigung Brookthorhafen führenden Fussweg auf. Die nördliche Brücke dient dem Strassenverkehr und dem Eisenbahnverkehr der Kageleise am Brookthorqual. Von der Gesamtbreite dieser Brücke entfallen 17,80 m auf die Strasse und 19,20 m auf den Bahnkörper.

Brookthorschleuse, Brücke über die, eiserne Brücke. Erbaut 1870, Länge 12,45 m, Breite 17,20 m, eine Öffnung.

Brücke im Weg No. 199 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 29 m, Breite 8 m.

Brücke im Weg No. 200 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 63 m, Breite 8 m.

Bullenhusenkanal, Ausschlager Billedich, Holzbrücke, erbaut 1908, Länge 67,10 m, Breite 9,10 m, 6 Öffnungen. Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Bundesstrasse, Unterführung. Erbaut 1910-1911, Länge 113 m, Breite 9 und 12 m, 3 Öffnungen von je 30 m zwischen den Pfeilern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Carlstrassenbrücke, Erbaut 1859, Länge 10,90 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,50 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1885 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.

Catharinenbrücke, Grimm. Erbaut 1877-1878, Konstruktionsunterkante + 8 m, Länge ca. 16,50 m, Breite ca. 13 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Catharinenbrücke, Kleine, B. d. Mühren. Erbaut 1887-1888, Konstruktionsunterkante - 7,8 m, Länge 22 m, Breite 20 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Clärchenbrücke, Clärchenstrasse. Erneuert 1910 in Eisenbeton, Länge 13,90 m, Breite 14,50 m, lichte Weite 7,00 m, Durchfahrtshöhe 3,00 m.

Dorotheenstrasse, Unterführung. Unterkante + 13,4 m, Länge 22 m, Breite 8,10 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1911.

Dorotheenstrassenbrücke, Erbaut in den 60er Jahren, Länge 14,25 m, Breite 11,40 m, lichte Weite 5,53 m, Durchfahrtshöhe 2,20 m. 1899 Verbreiterung um 3 m.

Eilbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1905, Länge ca. 19 m, eine Öffnung à 10 m Weite.

Eilenua, Unterführung, Erbaut 1911, Länge 26 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 25,3 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14,43 m.

Eilbecktal, Brücke im mass. Unterbau, eis. Überbau, erbaut 1909, Länge 23 m, Breite 17 m, lichte Weite 10 m, Durchfahrtshöhe 1,90 m.

Eimsbüttelbrücke, Eisenbetonbrücke über den Isebeckkanal, erbaut 1910, Länge 42 m, Breite 19 m, 3 Öffnungen, davon 2 Durchfahrten à 9,50 m, Durchfahrtshöhe 4,27 bzw. 4,52 m.

Eibbrücke, Alte, eiserne Brücke. Erbaut 1884-1887, Länge ca. 400 m, Breite 13 m, drei Stromöffnungen à 102 m, Konstruktionsunterkante + 10,60 m, vier Flußöffnungen à 21 m.

Enckeplatz, Fussgängerbrücke über den Stadtgraben. Eiserne Bogenbrücke. Erbaut 1909, Länge ca. 75 m, Breite 5 m, 3 Öffnungen, die Mittelöffnung wird von einem Bogen überspannt. Spannweite 44 m.

Ellerthorbrücke, Erbaut 1868, Gewölbeschüttel (Mittelöffnung) + 10,9 m, Länge 36 m, Breite 12,6 m, eine Schleuse von 4,60 m Durchfahrtsweite, zwei Brückenöffnungen von zusammen ca. 17,2 m Weite.

Eppendorfer Baum, Unterführung. Erbaut 1908-1910, Länge 27 m, Breite 12 und 14 m, lichte Weite 22,93 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,50 m.

Eppendorferbrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 26,50 m, Breite 12 m. 1901 erneuert auf Länge 31,50 m, Breite 19 m, Durchfahrtshöhe 4,20 m. 2 Durchfahrtsweiten à 7,9 m, 1 à 4,8 m.

Ericusbrücke, Lohseplatz, eiserne Drehbrücke. Erbaut 1869-1871, umgebaut 1908-1909, Länge 36 m, Breite 8,96 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 12,8 m für die Schifffahrt frei werden. Konstruktionsunterkante - 7,43 m am Mittelpfeiler, - 8,29 m am Widerlager.

von Essenstrassenbrücke, Erbaut 1888, Länge 28 m, Breite 10 m, Durchfahrtsweite 11 m.

Fährkanalbrücke, auf Steinwärdern, Nordereilbstr. Erbaut 1875, Länge 64,20 m, Breite 4 m, 6 Öffnungen von 6,40 m, von 5,50 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,80 m, am Widerlager - 8,58 m. 1885 Erneuerung der Landjoche und eines Stromlagers. 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragebalken.

Fährstrassenbrücke, Erbaut 1863-1864, Länge 10,40 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1865 Reparatur und teilweise Erneuerung des hölz. Oberbaues.

Feentelchbrücke, schöne Aussicht. Erbaut 1884, Länge 14,30 m, Breite 15 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 3,40 m.

Fernsichtbrücke, Erbaut 1891, Länge 40,40 m, Breite 10 m, lichte Weite 6 resp. 7,90 m, Durchfahrtshöhe 3,48 m. 1908 Erneuerung der Joche, 1908 grössere Reparatur des Oberbaues.

Finkenau, Unterführung. Erbaut 1908-1909, Länge 21,7 m, Breite 8,20 m, eine Öffnung von 20 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14,75 m.

Flachland, Unterführung, Länge 18,20 m, Breite 8,22 m, lichte Weite 17 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m, erbaut 1910.

Flurstrasse, Unterführung. Länge 43 m, Breite 9,22 m und 13 m, 3 Durchfahrtsöffnungen von je 15,80 m lichter Weite und 4,40 m Durchfahrtshöhe, Mittelöffnung für Fussgänger 4,65 m lichte Weite und 3,90 m lichte Höhe, erbaut 1909-1910.

Flurstrassenbrücke, Erbaut 1901, Länge 29,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,10 m.

Friedrichsbergerbrücke, Friedrichsbergerstrasse. Erbaut 1899, Länge 10 m, Breite 10 m, Konstruktionsunterkante + 10,3 m.

Fuhlabüttelerstrasse, Unterführungen beim Bahnhof Barmbeck. Südliche Unterführung: Länge 30,60 m, Breite 4,55 m und 7,50 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m; nördliche Unterführung: Länge 31,85 m, Breite 4,85 m und 8,20 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m; erbaut 1908-1909.

Fuhlabüttelerstrasse, südliche Unterführung. Länge 48,60 m, Breite 9,21 m, lichte Weite 25,87 m, Durchfahrtshöhe 4,70 m, erbaut 1908-1909.

Gaswerkbrücke, Osterbeckstrasse. Erbaut 1901, Länge 13,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 7,50 m, Durchfahrtshöhe 3,75 m.

Görtwietenbrücke, Erbaut 1849, Gewölbeschüttel + 7,45 m, Länge ca. 19,60 m, Breite ca. 10,60 m, eine Durchfahrt von 11,20 m Durchfahrtsweite.

Goebenstrasse, Holz-Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1908-1909, Länge 37 m, Breite 2,50 m, Durchfahrtsweite 4,40 m, 2 Durchfahrten à 8 m.

Goebenstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 29 m, Breite 8,20 und 11,20 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Goethestrassenbrücke, Am Langenzug. Erbaut 1893, Länge 9,60 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.

Goernebrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke. Erbaut 1910-1911, Breite 17 m, Länge 35 m, Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Tragkraft 25.000 kg.

Goldbeckbrücke, erbaut 1912-1913 in Eisenbeton, Länge ca. 47,00 m, Breite 20,55 m, Breite 20,85 m, lichte Weite 20,00 m, Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Goldbeckkanal, Überführung der Hochbahn. Unterkante + 10,75 m, Länge 26,50 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 20 m, erbaut 1910.

Graskellerbrücke, Erbaut 1838-1839, verbreitert 1846-1847, Gewölbeschüttel (der Schleuse) + 8 m, Länge ca. 27 m, Breite ca. 17,4 m, eine Schleuse von 5,4 m Durchfahrtsweite, zwei Freirinnen von zusammen 5,3 m Weite.

Grindelberg, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 38,70 m, Breite 8 und 11 m, lichte Weite 29,40 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,49 m.

Grüningerbrücke, Hopfensack. Erbaut 1866-1868; verbreitert 1894-1895, Gewölbeschüttel + 7,57 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 8 m Durchfahrtsweite.

Grosshaidestrasse, Unterführung. Unterkante + 13,40 m, Länge 22,5 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1910.

Grovebrücke, Osterbeckstrasse. Erbaut 1875, Neubau 1907 in Stein und Eisen, Länge 9,40 m, Breite 16 m, Durchfahrtsweite 7,50 m, Durchfahrtshöhe 2,55 m.

Grüne Brücke, über die Bille, Billw. Steindamm, eiserne Brücke. Erbaut 1911-1912, Länge 60 m, Breite 23 m, 4 Durchfahrtsöffnungen, mittlere Durchfahrt 20 m, seitliche Durchfahrten à 18,20 m, Konstruktionsunterkante - 6,90 m.

Guanoethbrücke, auf Steinwärdern, Nordereilbstrasse. Erbaut 1874, Länge 36 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 5,80 m, 3 von 6,40 m lichter Weite. Konstruktionsunterkante im Scheitel - 8,76 m, am Widerlager - 8,54 m. 1896 Erneuerung des östlichen Landjoches etc. 1897 Erneuerung der äusseren Tragebalken.

Güntherstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 28 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 26 m, 7 m lichter Weite, Durchfahrtsweite + 15 m.

Gurktinsal, Fussgängerbrücke. Erbaut 1874, Länge 19 m, Breite 3,0 m, Konstruktionsunterkante + 5,70 m.

Gustav Freytagstr., Erbaut 1910, Länge 10 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtshöhe 2 m. 1896 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.

Gustavcanal, Schwabenstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 15,65 m, Breite 8,30 m, zwei Öffnungen.

Gustavcanal, Silberquai, eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

1. Hammerbrookschleuse, Staddeich. Erbaut 1846, Länge 8,6 m, Breite 19,10 m, in Eisenbeton, eine Öffnung, Klinkergewölbe, verbreitert 1912 auf 11 m, in Eisenbeton, eiserne Brücke. Erbaut 1888, Länge 1,1 m, Breite 11,30 m, zwei Öffnungen.

2. Hammerbrookschleuse, Staddeich. Erbaut 1903, Länge 29 m, Breite 15,8 m, 28,60 m, Breite 11,30 m, zwei Öffnungen.

Hammerstedtdamm, Brücke im, Erbaut 1908, Länge 29 m, Breite 15,8 m, 28,60 m, Breite 11,30 m, zwei Öffnungen.

Haynstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 33 m, Breite 8 und 9,80 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Hegestieg, hölz. Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1899, Länge 29,50 m, Breite 3,25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Durchfahrtsweite 14 m.

Heiligengeistbrücke, Erbaut 1883-1885, Gewölbeschüttel (Mittelöffnung) + 8,8 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 17,5 m, drei Durchfahrten von zusammen 82 m Durchfahrtsweite.

Heiligwigbrücke, Heiligwigstr., Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1897, Länge 25,95 m, Breite 13,68 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m bzw. 4,4 Durchfahrtsweiten 7 m, 7,85 m und 7,10 m.

Heiligwigstrasse, 2 Unterführungen. Erbaut 1908-1909, Länge 28 m, Breite 8,75 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Heilbrookstrassenbrücke, erbaut 1912/13, über den Barmbecker Stichkanal. Länge 21,40 m, Breite 18 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Hollenenbrücke, Bei den Mühren. Erbaut 1875-1876, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 10 m Durchfahrtsweite.

Hochwasserbassin, Süderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1907-1908, Länge 40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite. Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Hochwasserbassin, Wendenstrasse, in Holz erbaut 1885, Länge 87 m, Breite 10 m. Drei Durchfahrtsöffnungen à 6,60 m.

Hofwegbrücke, Erbaut 1891, Länge 9,50 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.

Hohobrücke, Erbaut 1886-1887, Gewölbeschüttel + 9,17 m, Länge ca. 43 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.

Hoheluftbrücke, Hoheluftschansee, Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1884, Länge 26,13 m, Breite 12 m. 1902 erneuert auf Länge 34,70 m, Breite 19 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, zwei Durchfahrten à 8,06 m.

Hohenfelder Brücke, a. d. Alster. Erbaut 1876, Länge 14 m, Breite 22,4 m, Durchfahrtshöhe 10 m.

Holländischbrooketh, Brücke über das, in der Holländischenreih. Erbaut 1900-1902, Länge 20,82 m, Breite 8,78 m, Weite der Durchfahrt 19,20 m, Konstruktionsunterkante - 8,41 m im Scheitel + 8,81 m am Widerlager.