

Repaired

Document Bleed Through Soiled Document

Fahrten zwischen Güstrow und Bützow.

von Oßtern	6.40	Merg.	12.58	Mittl.	7.25	Abenda
von Bukow	7.26		11.49		8.21	

Fahrten zwischen Wismar und Kleinen.

Abfahrt	1.	2.	3.	4.	5.	6.
von Bismar 4.52 Morg.	7.55 Morg.	11.26 Vorm.	2.19 Nachm.	5.4 Nachts.	9.5 Nachts.	
von Kleinen 5.47 "	8.46 "	12.19 "	3.12 "	6.57 "	10.3 "	

Tarif für Personengeld

in Thälern und Schillingen Mecklenburgisch Courant.

Für eine Person		Wegentaler	Don Freist.	Don Schwan.	Don Guthen.	Don Eugen.	Don Häufelste Barnow.	Don Plantenberg.	Don Häufelste Bentzenh.	Don Bismar.	Don Steinen.	Don Schwerin.	Don Eugenom.
1	24	I	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15	1.15
2	43	II	1.17	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43	1.43
3	12	III	1.12	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31	1.31
4	24	I	1.24	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
5	28	II	1.12	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28
6	17	III	1.17	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21	1.21
7	44	I	1.44	1.21	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
8	31	II	1.31	1.15	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14	1.14
9	11	III	1.25	1.11	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10	1.10
10	25	I	1.25	1.29	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28
11	35	II	1.35	1.21	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20	1.20
12	15	III	1.15	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
13	28	I	1.28	1.38	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37
14	40	II	1.40	1.28	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
15	16	III	1.16	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
16	35	I	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
17	17	II	1.17	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
18	47	III	1.47	1.35	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
19	26	I	1.26	1.23	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
20	14	II	1.14	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
21	29	III	1.29	1.29	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28
22	17	I	1.17	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
23	41	II	1.41	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
24	15	III	1.15	1.41	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
25	27	I	1.27	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
26	4	II	1.4	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32
27	24	III	1.24	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
28	15	I	1.15	1.55	1.24	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
29	42	II	1.42	1.51	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
30	15	III	1.15	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
31	28	I	1.28	1.38	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37
32	40	II	1.40	1.28	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
33	16	III	1.16	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
34	35	I	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
35	17	II	1.17	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
36	47	III	1.47	1.35	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
37	26	I	1.26	1.23	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
38	14	II	1.14	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
39	29	III	1.29	1.29	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28
40	17	I	1.17	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
41	41	II	1.41	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
42	15	III	1.15	1.41	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
43	27	I	1.27	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
44	4	II	1.4	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32
45	24	III	1.24	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
46	15	I	1.15	1.55	1.24	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
47	42	II	1.42	1.51	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
48	15	III	1.15	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
49	28	I	1.28	1.38	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37
50	40	II	1.40	1.28	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
51	16	III	1.16	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
52	35	I	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
53	17	II	1.17	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
54	47	III	1.47	1.35	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
55	26	I	1.26	1.23	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
56	14	II	1.14	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
57	29	III	1.29	1.29	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28
58	17	I	1.17	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
59	41	II	1.41	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
60	15	III	1.15	1.41	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
61	27	I	1.27	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
62	4	II	1.4	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32
63	24	III	1.24	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
64	15	I	1.15	1.55	1.24	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
65	42	II	1.42	1.51	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
66	15	III	1.15	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
67	28	I	1.28	1.38	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37
68	40	II	1.40	1.28	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
69	16	III	1.16	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
70	35	I	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
71	17	II	1.17	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
72	47	III	1.47	1.35	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25
73	26	I	1.26	1.23	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22	1.22
74	14	II	1.14	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
75	29	III	1.29	1.29	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28	1.28
76	17	I	1.17	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
77	41	II	1.41	1.7	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
78	15	III	1.15	1.41	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40	1.40
79	27	I	1.27	2.4	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3
80	4	II	1.4	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32	1.32
81	24	III	1.24	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
82	15	I	1.15	1.55	1.24	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23	1.23
83	42	II	1.42	1.51	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
84	15	III	1.15	1.5	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4
85	28	I	1.28	1.38	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37	1.37
86	40	II	1.40	1.28	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27	1.27
87	16	III	1.16	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47	1.47
88	35	I	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
89	17	II	1.17	1.35	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34	1.34
90	47	III	1.47	1.35	1.25	1.25	1.						

Rheinisch

Göln-Brün

Cöln	Auf.
Nürnberg	Anf.
"	Auf.
Berriercs	Anf.
	Rhein. Zeit.
	Velo. Zeit.
Lüttich	Anf.
Namur	"
Erquelines (Grenze)	Anf.
Paris	"
Lüttich	Auf.
Brüssel	Anf.
Antwerpen	"
Gent	"
Ostende	Auf.
Gent	"
Lille	Anf.
Calais	Auf.
Londen	Anf.

Bei der Direkten

Belgiſchen und Franz.

Von Köln nach London
Von Köln n. London
Von Emmerich über
B. Gmünd ob. Anhe-
Von Köln nach Paris
Von Köln nach Brüssel
Directe Paſſagier-
auf den Pariſer-Sta-
s 6 2 58 1
s 62 1 10 1 58 1

Die Frachtpreife,
Ausgangsſteig; der An-
fälligen Koften, welche
s 2 4 06 84

Frachtgut (Petite diſſe)
Eilgut (Gros diſſe)
Für Rohprodukte
Die Anmel dung d.
im Bureau der Dou-
Expeditionen in den

1 1 06 1

B.

Die Frachtpreife
Von Hamt

Brüssel 28. 1
Lüttich 28.
Tillemont 28.
Vervins 28.
Mecheln 28.
Brüssel 28. 1
Antwerpen (Transit)
Antwerpen
Termonde
Gent
Mons
Charleroi
Brügge
Courtrai
Tournai
Oſende (Transit) ..
außer 75 Cent. Zuſten
findet eine ermäßigte