

# Repaired Document

# Bleed Through Soiled Document

Plastic Covered Document

190

## Fahrplan für die Eisenbahnen in den Herzogthümern Schleswig - Holstein.

Vom 1. October 1864 bis weiter.

Nummer Nr.	Stationen.	I. Ver- kehr mit Person. J. II. III. Güter u. n. gr.	II. Güterzug mit Person. befreigend.	III. Güterzug mit Person. befreigend.	IV. Güter- zug mit Person. befreigend.	V. Güter- zug mit Person. befreigend.	VI. Güter- zug mit Person. befreigend.	VII. Güter- zug mit Person. befreigend.	VIII. Güter- zug mit Person. befreigend.	IX. Güter- zug mit Person. befreigend.	
1. Wittenberg	216f.	6 45	11	—	1 10	4 40	5 35	2,65	11f.	—	
2. Sonderburg	"	7 5	11 25	1 50	5 12	6 20	5 20	7,75	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
3. Flensburg	"	7 16	11 37	2 10	5 25	6 25	5 25	—	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
4. Elmshorn	216f.	7 25	11 55	2 25	5 30	6 30	6 25	—	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
5. Hörst	"	7 30	12 12	2 45	5 40	6 36	6 36	8,85	Flensburg	—	
6. Kiel	216f.	7 41	12 12	3 15	6 5	6 55	6 55	—	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
7. Rendsburg	"	8 2	12 36	3 15	6 40	7 30	12,15	11f.	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
8. Hörst	"	8 35	1 30	4 10	6 40	7 30	12,15	11f.	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
9. Schleswig	"	8 40	1 35	4 30	6 45	7 35	12,15	11f.	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
10. Neumünster	"	8 45	1 35	4 30	6 45	7 35	12,15	11f.	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
11. Dithmarschen	"	9 45	2 45	6 —	—	8 35	15,45	11f.	1. II. III. Güter. u. gr.	—	
12. Rostock	216f.	9 —	1 50	—	7 50	—	—	11,65	Flensburg	—	
13. Rendsburg	216f.	9 30	2 50	—	—	—	—	11,65	Flensburg	—	
14. Elmshorn	216f.	9 40	3 40	—	—	—	—	11,65	Flensburg	—	
15. Flensburg	216f.	10 10	3 47	—	—	8 32	—	20,25	Dortorf	—	
16. Dithmarschen	216f.	10 40	4 33	—	—	9 10	—	20,25	Dortorf	—	
17. Rostock	216f.	10 50	5 25	—	—	9 20	—	20,25	Dortorf	—	
18. Rostock. 22te	216f.	11 35	6 30	—	—	—	—	25,25	Dortorf	—	
19. Rostock. 23te	216f.	11 40	6 40	—	—	—	—	27,25	Dortorf	—	
20. Rostock. 24te	216f.	11 45	6 45	—	—	—	—	28,25	Dortorf	—	
21. Flensburg n. Nordhies- wige Röthe	216f.	11 20	6 15	—	—	—	—	29,25	Dortorf	—	
22. Flensburg n. Nordhies- wige Röthe	216f.	11 55	6 35	—	—	—	—	30,35	Dortorf	—	
23. Flensburg (Faderfel.)	"	12 35	7 40	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—	
24. Flensburg (Faderfel.)	"	12 45	8 20	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—	
25. Flensburg	216f.	11 20	6 15	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—
26. Flensburg	216f.	11 55	6 35	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—
27. Flensburg	216f.	12 35	7 40	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—
28. Flensburg	216f.	12 45	8 20	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—
29. Flensburg	216f.	11 20	6 15	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—
30. Flensburg	216f.	11 55	6 35	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—
31. Flensburg	216f.	12 35	7 40	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—
32. Flensburg	216f.	12 45	8 20	—	—	—	—	—	32,35	Dortorf	—

Bemerkungen. 1. In Wittenburg Anschluß an den von Berlin kommenden Roßdienst. — IV. V. In Wittenburg Anschluß an den von Berlin und Kübeck kommenden Personenzug. — Im Wittenburg. 2. In Wittenburg Anschluß auf den Personenzug nach Flensburg, resp. Flensburg. — VII. VIII. Anschluß an den um 11.30 v. Berlin abgehenden Güterzug und den um 5 u. 20 M. v. Hamburg n. Elmenburg abgehenden Güterzug. — IX. X. Anschluß an den v. Hamburg n. Berlin gehenden Nachzugszug.

## Wischau.

Stadt - Neumünster.

Schleswig - Flöderburg.

Combinat. Combini-	Combinat. Combini-	Güterzug mit Person. befreigend.								
1. II. III. Güter. u. gr.	1. II. III. Güter. u. gr.	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Combinierte Zugre.