29,6	**Rothenkrug** (Apenr.)	„	12	35	7	40	—	—	—	—	—	—	30,25	**Pinneberg**	„	—	—	8	25	10	40	3	12	7	10	—	—
32,25	**Woyens** (Hadersleb.)	„	1	15	8	20	—	—	—	—	—	—	32,25	**Altona**	Ank.	—	—	9	—	12	10	4	—	7	50	9	10

Bemerkungen. I. In Altona Anschluß an den von Berlin kommenden Nachtzug. — IV. V. In Altona Anschluß an den von Berlin und Lübeck kommenden Personenzug. — In Woyens und Rothenkrug Postanschlüsse nach und von Hadersleben, resp. Apenrade. — VI. In Altona Anschluß an den um 11 U. 25 M. von Harburg abgehenden Eilzug. — VII. Personenbeförder. bis Neumünster zum Anschluß an den Personenzug I. — VIII. In Altona Anschluß an den von Harburg abgehenden Abendzug und den um 5 U. 20 M. v. Hamburg n. Lüneburg abgehenden Eilzug. — IX. u. X. In Altona Anschluß an den v. Hamburg n. Berlin gehenden Nachtzug.

Anschlüsse.

Itzehoe-Glückstadt-Elmshorn.

Entfernung Meil.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Classe. u.	M.	Combinirter Zug I. II. III. Classe. u.	M.
1,25	**Itzehoe** Abf.	6	5	5	—
2,25	**Crempe** „	6	20	5	15
4,5	**Glückstadt** „	6	35	5	30
	Elmshorn Ank.	7	20	6	15

Entfernung Meil.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Classe. u.	M.	Combinirter Zug I. II. III. Classe. u.	M.
	Elmshorn Abf.	8	5	6	50
2,25	**Glückstadt** „	8	45	7	30
3,25	**Crempe** „	9	—	7	45
4,5	**Itzehoe** Ank.	9	20	8	5

Kiel-Neumünster.

Entfernung Meil.	Stationen.	Personenzug I. II. III. Classe. u.	M.	Güterzug mit Personenbef. von Kiel bis Neumünster II. III. Cl. u.	M.	Güterzug mit Personenbeförderung II. III. Cl. u.	M.	Personenzug I. II. III. Classe. u.	M.
	Kiel Abf.	6	—	7	—	12	30	4	50
2,5	**Bordesholm** „	6	25	7	30	12	58	5	12
4	**Neumünster** Ank.	6	45	8	20	1	30	5	35

Entfernung Meil.	Stationen.	Personenzug I. II. III. Classe. u.	M.	Güterzug mit Personenbeförderung II. III. Cl. u.	M.	Güterzug u.	M.	Personenzug I. II. III. Classe. u.	M.
	Neumünster Abf.	8	40	1	35	4	30	7	35
1,5	**Bordesholm** „	8	56	1	55	5	15	7	51
4	**Kiel** Ank.	9	45	2	45	6	—	8	35

Schleswig-Klosterkrug.

Entfernung Meil.	Stationen.	Combinirte Züge. II. III. Classe. u.M.	u.M.	u.M.	u.M.	u.M.	u.M.
	Schleswig Abf.	7 55	9 45	11 5	3 20	5 40	8 5
0,6	**Klosterkrug** Ank.	8 5	9 55	11 15	3 30	5 50	8 15

Entfernung Meil.	Stationen.	Combinirte Züge. II. III. Classe. u.M.	u.M.	u.M.	u.M.	u.M.	u.M.
	Klosterkrug Abf	8 15	10 15	11 35	3 55	6 15	8 40
0,6	**Schleswig** Ank.	8 25	10 25	11 45	4 5	6 25	8 50

Tönning-Oster-Orstedt.

Combinirte Züge. I. II. III. Classe.

Meilenentfern. Von **Tönning** Abfahrt 8 Uhr 45 Min. u. 3 Uhr 35 Min.

do.	1,5	„	**Friedrichstadt**	„	9	„	5	„	u. 3	„ 55 „
do.	2,8	„	**Husum**	„	9	„	25	„	u 4	„ 20 „
do.	4,4	„	**Ost.-Ohrstedt**	„	10	„	10	„	u. 5	„ — „

Meilenentfern. Von **Ost.-Orstedt** Abfahrt 10 Uhr 55 Min. u. 5 Uhr 40 Min.

do.	1,6	„	**Husum**	„	11	„	20	„	u.	6 „ 10 „
do.	2,9	„	**Friedrichstadt**	„	11	„	40	„	u.	6 „ 32 „
do.	4,4	„	**Tönning**	Ankunft	12	„	15	„	u.	7 „ 5 „

Anmerkung. Beim Passagiergepäck wird ein Freigewicht von 50 ℔ gewährt. Bei vorhandenem Uebergewicht wird nach dem Tarif berechnet. Kleinere Gegenstände können, wenn sie die Mitreisenden nicht belästigen, frei im Wagen mitgenommen werden. — Verlorenes expedirtes Reisegepäck wird mit 2 ℛ 8 ß pro ℔ vergütet, wenn dieser Werth nachgewiesen wird, eine höhere Versicherung wird gewährt gegen eine Prämie von je 1/6000 des angegebenen Werthes für die Holsteinischen u. Schleswigschen Eisenbahnen. Auf Mitnahme des später als 30 M. vor Abgang des Zuges angemeldeten Gepäcks hat der Reisende kein Recht, jedoch wird später eingelief. Gepäck, wenn thunlich, angenomm. werden. Die resp. Betriebs-Reglements der Holsteinischen u. Schleswigschen Eisenbahnen gelten auf den betreffenden Eisenbahnstrecken. — Die schwarzeingerahmten Zahlen für Abfahrt- und Ankunftzeiten beziehen sich auf die Zeit von Abends 6 Uhr bis Morgens 6 Uhr, die übrigen auf die Zeit von Morgens 6 Uhr bis Abends 6 Uhr.