

Droschken-Taxe, Altonaer. (Dieselbe gilt für eine und zwei Personen.)

	Gr. $\mathcal{R}$	β
In der Stadt für einen Weg	8	
für eine halbe Stunde	10	
für eine ganze Stunde	1	8
eine u. eine halbe do.	1	8

Außerhalb der Stadt:

für eine ganze Stunde	1	4
für anderthalb Stunden	1	12
für zwei oder mehrere Stunden die Stunde	1	—
für eine halbe Stunde über zwei und mehrere Stunden	—	8

Bei dem Fahren nach Stunden ist die Zeit unter einer halben Stunde als halbe Stunde und über eine halbe und unter einer Stunde als volle Stunde zu berechnen.

Nach Hamburg: von Altona

östlich bis zur Palmäulenstr. incl.	—	12
westlich v. d. Palmäulenstr. excl.	1	—
von Rainville	1	—
„ Ottenfen	1	4
„ d. Alton. Dampfschiffbrücke	—	12
„ Eisenbahnhofo	1	—

Nach St. Georg u. d. Berl. Bahnhof

östlich bis zur Palmäulenstr. incl.	1	—
westlich v. d. Palmäulenstr. excl.	1	4
dem Altonaer Eisenbahnhofo	1	4
von Rainville	1	4
„ Ottenfen	1	8
von d. Alton. Dampfschiffbrücke	1	—

Nach St. Pauli u. d. Landungsplätze der Dampfschiffe:

von Altona, dem Eisenbahnhofo und Rainville	—	12
von Ottenfen	1	—

Nach dem Grasbrook u. dem Landungsplätze der Dampfschiffe:

von Altona, dem Eisenbahnhofo und Rainville	1	8
von Ottenfen	1	12

Für jede Person über 2 in der Stadt 2 β und außerhalb der Stadt 4 β mehr wie obige Taxe. Für jeden Koffer 4 β . Für alles kleinere Gepäck worunter namentlich Nachsäcke, Hutschachteln u. dgl. Reisegepäck begriffen, zusammen ohne Rücksicht auf die Stückzahl 2 β . Von 10–11 Uhr Abends und von 5–7 Uhr Morgens wird die Hälfte der Taxe mehr bezahlt, und nach 11–5 Uhr in der Nacht das Doppelte. Chauffeurgelder bezahlen die Fahrenden. Wenn eine Droschke für eine Fahrt außerhalb der Stadt auf bestimmte Zeit engagiert wird, so muß bei Berechnung der Zeit die Rückkehr der Droschke in die Stadt mit in Anschlag gebracht werden. Der Droschkentrittscher ist verpflichtet, auf Verlangen an dem Orte, wohin er Jemanden gefahren, 10 Minuten zu warten, um die dahin gebrauchten Personen vorkommenden Falls wieder dahin zurückzunehmen, wo sie abgefahren sind. Für solche Rückbeförderung erhält er die Hälfte der Taxe. Nach Ablauf dieser Zeit aber muß die volle Taxe erlegt werden. Steigen auf solchem Rückwege noch andere Personen mit ein, so ist für jede Person 4 β zu vergüten. Benutzen mehrere Reisende denselben Wagen und fahren in verschied. Hotels an, so ist die Hälfte der Taxe mehr zu vergüten. Etwalge Beschwerden sind baldmöglichst im Polizeiamte (Blücherstr. 17) anzubringen. (Ober-Präsidial-Bekanntmachung vom 4. Mai 1864.)

Tollenführer-Taxe, Altonaer.

	Gr. $\mathcal{R}$	β
Von der neuen Ansfahrt:		
Nach dem Schlegels, für jede Person	1	
„ der Dampfschiffbrücke u. der Gasanstalt, für eine Person	3	
Für jede Person mehr	2	
„ dem Strom hinaus und der Altonaer Brücke, für eine Person	6	
Für jede Person mehr	2	
„ dem Fährhaus, St. Pauli, für eine Person	12	
Für jede Person mehr	2	
„ dem Hamb. Hafen f. 3 Personen	1	—
Für jede Person mehr	4	
Von der Dampfschiffbrücke oder der Holländischen Reihe:		
Nach dem Schlegels, für jede Person	1	
„ der neuen Ansfahrt, für eine Person	3	
Für jede Person mehr	2	

Für eine Stunde innerhalb oder außerhalb des Hafens: Für eine, zwei oder drei Personen 1 $\mathcal{R}$, für jede mehr 2 β . Für die zur Rückkehr erforderliche Zeit ist die Hälfte der einfachen Taxe (1 $\mathcal{R}$) zu bezahlen. — Der Tollenführer ist verpflichtet, auf Verlangen an dem Orte, wohin er Jemanden

	Gr. $\mathcal{R}$	β
Nach Bahrenfeld	1	4
Barmbeck	2	4
„ Billwärder an der Bille bis zur Billwärderhude	3	4
„ Billwärder an der Bille bis zum Hecksathen	4	12
„ Billwärder Neuenheid	1	12
„ Blankense	2	8
„ Borsfel	2	8
„ d. botan. u. zoolog. Garten	1	—
„ Eidelstedt	2	—
„ Eimsbüttel	1	—
„ Eppendorf	2	—
„ Klein-Altbeck u. Teufelsbrücke	1	8
„ dem Grindel, der Grindel-Allee bis zum Grindelhof	1	—
„ weiter bis zum Schlump	1	2
„ Ham	2	—
„ dem Hammerbaum	1	12
„ Hammerdeich	2	—
„ der Höhenluft	1	8
„ Horn	2	4
„ der Kuhmühle	1	12
„ Langensfelde	1	—
„ Langenhorn	3	—
„ dem Lübschenbaum	1	12
„ Nienstedten	2	—
„ Neumühlen, Chauffeebaum	—	12
„ Dthmarschen	1	—
„ Ottenfen	—	12
„ Pöfelberg u. Harvethude	1	8
„ Rittscher's Wirtshaus	1	—
„ dem Rothendamm	1	—
„ Rothenburgort	2	—
„ Schiffbeck	2	12
„ Uhlenhorst	2	—
„ Wandbeck	2	4

gefahren, $\frac{1}{4}$ Stunde zu befördern. Nach des Wartens 2 β u. mehr als 6 Personen führer bei angemessener c) für Bettzeug und können, als Mantel von 10 bis 12 Uhr gegen die doppelt geminnungen und bei

- a. Bei Aufnahme
b. Bei Aufnahme

- a. Bei Uebertrag
für je 1000 $\mathcal{R}$
b. Bei Umschreib

Diese sind zu im Juli, August im October, Nov Laut Minister Commisſion genehm

- a. Bei Taxation
6000 $\mathcal{R}$

- Anmerkung: Für i
hingeg
b. Bei Taxation
den Werth, 2.

1. Begutachtung
 2. Erste Kesselp
 3. Beschäftigung n
 4. Jede Beschäftig
 5. Jede Kesselp
- Für Kessel, die gerechnet.

Ist in Folge i
so gilt für jede W
Jede Kesselp
Mängel u. länger,
Vorschriften ü

Wer das hieſi
Freitag, Abends 7
nungen einzuliefe
Inländer der
ſchollenheit ihres
Führungs-Atteſt, ſo
Stände ſind, und
derselbe in bürgerli
ihr See-Enrolliru
Gewerbes darüber
daß die Zunft ihr
hochdeutsche P
litischen Gemeinde
Ausländer
weſens, nach der
Werden die l
Bürgerrechtsgebü
Steuerbogen, die
bekannt gemacht.
Collegien in ihrer
Bürger nach vorg
die Bürgerrolle ei
nung des Meisterr
Wer aus den
zurückzugeben und
keine Prozesse wid