

no 11, bei C. Wahlers.
se unt. no 20.
h täglich ab. (Man kann
rücko no 3 angenommen.
Bockhoven kommen täg-
ieselben kehren ein: im
k, woseibst Bestellungen
berg no 13, b. Wallbrand.

n: Dovenfleet, im Hause
genommen und befördert
kt no 30, bei H. Boschen,

vogel.
lich bei Enjoung, beim

Winerbaum unt. no 6.
mann Wwe, Kehr wieder
expedit werden.
a no 8
brand.

n: Dovenfleet unt. no 52.
r, Dovenfleet unt. no 53.
re aus Parchim, kehren

kt unt. no 49, W.-S.
hrt bei Enjoung, beim

ch und kehren ein: bei
hin in Empfang nimmt.
kehren ein: Klingberg
er.

ieselbe verkehrt beim

hmsbrücke no 5.
er kehren ein: auf den

no 3 und beim Doven-
Letzterem logirt, be-

reen, Dovenfleet no 52,

12, bei Bonitz Wwe.
unt. no 6, bei Enjoung.
baum unter no 6.

in, Flensburg, Sonder-
bis Aalborg, und allen
hüttel, Marne, Neuen-
Friedrichstadt, Garding,
Ljööb, und allen auf
bei Carl J. Schröder,

zur Spedition auf der

biffer kehren ein: bei

onnerstags und Sonn-
no 17, bei Luis, wo-

h, täglich an und geht
bar ist, Dienstag und
no 1 Uhr, wieder ab.
Ueberlieferung er in
der Fahrhausa, Kajen
pfechiffes.

legenheit, an Sachen

genheit bei Mühibach,
daselbst einzusetzen.
genommen bei dem

Nach Wangeroge ist während der Badezeit wöchentlich einmal Schiffgelegenheit bei
J. v. Bergen, Steinhöft no 3.

Der Wewelsflether Schiffer Eitzen kehrt ein: Binnenkajen unter no 8, bei Pavogel.
Der Wilhelmburger Schiffer Ehlbeck kommt jeden Morgen an und fährt Nachmit-
tags wieder ab. Er kehrt ein bei dem Winerbaum unter no 3, bei H. Baalmaa.

Die Wilster Schiffer Joh. Holler, H. Dose und Harat kehren ein: auf den Binnen-
kajen unter no 9, bei J. H. Schnoor, welcher auch Güter dahin ansimmt und befördert.
Der Winer Schiffer Ficks von Winsen an der Luhe kommt wöchentlich einmal
und kehrt ein: beim Winerbaum unter no 6, bei Enjoung.

Die Winer Schiffer Oertzen, Fincks, Schäffer, M. und H. Vick kehren ein: beim
Winerbaum no 5.

Die Wischhafener Schiffer Heimbrock und Coleisen kehren ein: Kajen unter no 8,
bei Pavogel.

Schiffer Tangermann und P. Schmidt aus Wullenburg verkehren Dovenfleet unt. no 52.

Die Zollenspiecker Schiffer, Böttcher, Kahl, Martens und Wabbe, besorgen auch
Sachen nach der Umgegend, kommen täglich an und kehren ein: am Dovenfleet unter
no 53, so wie Meyns und Hinrich Harden, bei dem Winerbaum unter no 6.

Die Zollenspiecker Schiffer, Eddelbüttel und Eiler verkehren im Reiter-Keller, Doven-
fleet unter no 52.

Verzeichniss der Fracht-Fuhrleute, und Nachweisung, wo sie einkehren.

Der Ahrensburger Personen- und Fracht-Fuhrmann Moses kommt regelmässig jeden
Mittwoch und fährt am Donnerstag wieder ab; er verkehrt auf dem Schweißemarkt
no 6, im Holsteinschen Verein, bei Kühcke.

Der Bergedorfer Personen- und Packwagen-Fuhrmann J. Kock fährt täglich des
Morgens 6 Uhr von Bergedorf über Steiöbeck und Billwärder nach Hamburg und Nach-
mittags um 1 und 4 Uhr wieder zurück. Die Ankuft so wie die Abfahrt ist in der
Steinstrasse no 54, im alten Bergedorfer Hause, bei D. Timmermann.

Nach Brandenburg fahren regelmässig, wenn hinlänglich Güter vorhanden, zwei Mal
die Woche, die Fuhrleute B. Schultz, Michael Bentschneider und Conzorten. Dieselben
kehren ein im schwarzen Adler, in der Steinstrasse no 89, bei M. H. Lockermann. Der
Litzenerbruder Thomas Eggers, Springeltwiete no 47, besorgt die dahin, so wie nach allen
Städten des Grossherzogthums Mecklenburg bestimmten Güter.

Nach Bremen ist täglich, Nachmittags, Gelegenheit für Passagiere über Harburg. Be-
stellungen werden auf den Kajen no 22, im Gathof der Stadt Wilster, entgegengenommen.

Nach Bremen, über Stade, Bremerförde, Kuhstadt, Scharnebeck, Burgdamm, Vegesack,
Bremerhaven, Oldenburg, ist täglich Gelegenheit per Omnibus. Karten zu dieser Fahrt
sind zu bekommen im Harburger und Verdener Hause, Eichholz no 88, bei A. R. Finke.

Nach Ciemar, Grömitz, Dahme und Grube ladet Güter der Fuhrmann Muus. Der-
selbe logirt in der Breitenstrasse no 35, bei F. C. M. Johannsen. Der Litzenerbruder H. F.
Krohn, neust. Fohlenwiete unter no 95, nimmt Bestellungen dahin entgegen.

Der Dabberaner Fuhrmann Wöhler, welcher Güter nach Rostock, Mariow, Ribnitz,
Sülz und Tessin mitnimmt, kehrt ein in der Breitenstrasse no 35, im weissen Ross, bei
F. C. M. Johannsen. Derselbe kommt je die Woche und fährt den folgenden Tag wieder
ab. Bestellungen zur Beförderung der Güter nimmt der Litzenerbruder Thomas Eggers,
Springeltwiete no 47 entgegen.

Der Eckernförder Fuhrmann Scharf kommt jeden Dienstag an und fährt am folgen-
den Tage wieder ab. Er ladet Güter nach Eckernförde, Cappel und den umliegenden
Gegenden. Bestellungen zur Beförderung der Güter werden im Comptoir des Holstein.
Litzenerbruders, Steinstr. no 88, zum schwarzen Adler, bei J. M. F. Brandt, angenommen.

Der Eckernförder Fuhrmann Siegelmann kommt Donnerstag, Morgens, an und fährt
am folgenden Tage, Morgens, wieder ab. Er ladet Güter nach Eckernförde, Cappel,
Flensburg, Apenrade, Hadersleben und der ganzen umliegenden Gegend. Die Güter wer-
den durch die Litzenerbrüder Schmalfeld und Ernst besorgt. Der Fuhrmann logirt auf dem
gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross.

Der Elmshorner Fracht- und Passagier-Fuhrmann Bleidorn kommt jeden Dienstag
und Freitag, Morgens, an und fährt an denselben Tagen, präcise um 1 Uhr, wieder ab.
Er kehrt ein auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross. Güter werden durch Johanna
Friederika Meyer daselbst befördert.

Der Elmshorner Fracht-Fuhrmann H. Oelreich kommt Dienstag und Freitag, Mor-
gens, an und fährt an denselben Tagen, Nachmittags 2 Uhr, wieder ab. Derselbe nimmt
auch kleine Güter mit. Er kehrt ein auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross.
Bestellungen nimmt Johanna Friederika Meyer daselbst entgegen.

Der Eutin- und Oldenburger Fuhrmann C. Blunck ladet Güter nach Heiligenhafen,
Oldenburg, Eutin, Ahrenstöck und Sgeberg. Kommt Dienstag an und fährt denselben
Tag wieder ab. Er kehrt ein in der Baumthorstrasse no 25, im schwarzen Adler. Be-
stellungen und Güter nimmt der Litzenerbruder Hier. Friedr. Krohn, neustädter Fohlen-
wiete unter no 95, an.

Die Flensburger und Schleswiger Fuhrleute Haas Bock und Peter Carstensen kom-
men abwechselnd je die Woche an. Dieselben laden auch Güter von Rendsburg aus, welche
von hier per Eisenbahn dorthin versendet werden. Güter für dieselben werden durch den
Litzenerbruder J. M. F. Brandt, Steinstrasse no 88, zum schwarzen Adler, angenommen.