

Plastic Covered Document

Soiled Document

Bleed Through

Repaired Document

LXXXVI

1875.

Dampfschiffahrt der amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij.

Die Dampfschiffe „Stoomvaart“, „Willem I.“ u. „Amsterdam“, unterhalten eine regelmässige Fahrt zwischen Amsterdam u. Hamburg, für Passagiere u. Güter. Baaren nach u. von Lissabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo, Bari, Ancona, Venedig und Triest, ferner nach Malta, Syra, Konstantinopel, Odessa und den Häfen der Levante, können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden, sowie auch Güter nach und von Emmerich, Wesel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Coblenz, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms, Frankfurt a. M. und Basel in directer Durchfracht. Näheres bei den Agenten H. W. Pott & Körner, Baumwall 5.

Regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Havre-Rotterdam-Hamburg, per Dampfschiffe „Levant“, „Ach Scheffer“, „Admiral“ und „Sail“ wird ein wöchentlicher Dienst unterhalten. Näheres bei den Agenten H. W. Pott & Körner, Baumwall 5.

Pacific-Steam-Navigation-Company.

Expedition mit Dampfschiffen alle 14 Tage 1ster Classe von Hamburg via Liverpool nach Balparaiso, Callao u. sämmtlichen anderen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, Rio de Janeiro und Montevideo anlaufend. Näheres wegen Fracht u. Passage bei Ernst Niebuhr jr., bevollm. Vertreter, alter Wandbahn 10.

Regelmässige directe Dampfschiffahrt nach und von den Häfen des Mitteländischen Meeres mit den grossen prachtvollen Dampfschiffen der Königlich-niederländische Stoomboot-Maatschappij in Amsterdam. Nach Genua, Livorno, Neapel, Messina u. Palermo u. vice versa, event. Lissabon, Gibraltar, Cadix, Malaga anlaufend, wird circa alle 20 Tage ein Dampfschiff 1. Classe expedirt. Näheres bei den Agenten H. W. Pott & Körner, Baumwall 5.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Antwerpen jeden 2. Sonnabend Abends, Dampfschiff „Castor“, Capt. Bohn, P., „Dennis“, Capt. H. Meyer, für Güter u. Passagiere. Passage: 1. Cajüte, Fres. 40, 2. Cajüte: Fres. 20. — Näh. bei den Schiffsmaklern Pearson & Langnese, h. d. alten Waijenhaufe 1.

Regelmässige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg u. Christiania, Farund, Hellefjord, Egerund, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde, Christiania, Dronheim, Roms, Bodø, Tromsø u. Hammerfest, und Bardø und Badø, mit den Dampfschiffen der Bergenser und Nordenjelsb Dampfschiffahrtsgesellschaften, jeden Freitag Abends. — Näheres bei dem Schiffsmakler J. J. Reimers, Admiralitätsstr. 68.

Nach Christiania via Christianiafand, Arendal, abwechselnd anlaufend, Langeund u. Laurvig, alle 8 Tage Sonnabends Dampfschiffe „Sct. Olaf“ u. „Kong Sigund“. Näheres bei dem Schiffsmakler J. J. Reimers, Admiralitätsstr. 68.

Regelmässige Dampfschiffahrten zwischen Hamburg und Gothenburg, vermittelt der Dampfschiffe des „Svenska Lloyd“ in Gothenburg: „Sverige“, „Norge“ und „Danmark“. Nähere Nachrichten ertheilt der Schiffsmakler Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachf., Admiralitätsstr. 33 u. 34.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Neuhaus a. O. pr. Stader Dampfschiffe „Germania“, „Gutenberg“ u. „Concordia“ (Blauenese, Schulau, Lühe, Stade, Krautland, Freiburg, Bösch, Brunsbüttel anlaufend).

Abfahrt St. Pauli, am d. Landungsbrücke, Comptoir im Stader Fährhause, Rajen 17. von Hamburg Montags, Mittwochs u. Freitags Morgens 7 Uhr, von Anfang Mai bis ult. Octbr. „Neuhaus“ Dienstags, Donnerstags u. Sonnabends Morgens 9 Uhr.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Stade, mit den Stader Dampfschiffen „Germania“, „Gutenberg“ u. „Concordia“ (Teufelsbrücke, Blauenese, Schulau u. Lühe anlaufend). Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, Compt. im Stader Fährhause, Rajen 17. von Hamburg täglich Nachmittags 2½ Uhr, von Stade Morgens 7 Uhr, ausserdem von Anfang April bis ult. November: täglich 3½ Uhr Nachm. von Hamburg nach Wischhafen (Stade u. Krautland anlaufend), täglich 6 Uhr Morgens von Wischhafen nach Hamburg.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Bugtebude, mit den Dampfschiffen „Primus“ u. „Gite“ (Altona, Blauenese, Granz u. Giebrügge anlaufend). Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, im Sommer Morgens 8½ Uhr, Nachmittags 3 Uhr im Winter Nachmittags 2 Uhr, von Bugtebude Morgens 6 Uhr, Nachmittags 4 Uhr, im Winter Morgens 7 Uhr.

Die Hamburg-Altona-Harburger Dampfschiffe.

Die Dampfschiffe „Phoenix“, „Primus“, „Courier“ u. „Delphin“, unterhalten eine regelmässige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Harburg via Altona, auch nehmen dieselben von und nach den Zwischenstationen Altona, Harburg und Moorburg Passagiere mit. Die Dampfschiffe sind auf das Elegante eingerichtet und nehmen in Bezug auf Grösse und Schnelligkeit den ersten Rang unter den auf der Elbe courfrenden Dampfschiffen ein. Der Fahrplan wird täglich durch die Hamburger und Altonaer Nachrichten veröffentlicht und ist für die Winter-saison 1874-75 der folgende:

Von Hamburg via Altona: 7½, 9, 11½, 1, 2½, 4, 5½, 7 Uhr.

Von Harburg via Altona: 7, 9, 11, 1, 2½, 4, 5½, 7½ Uhr.

Während der Sommersaison finden vermehrte Fahrten statt, auch stehen Extra-Dampfschiffe für grössere Gesellschaften zu den niedrigsten Preisen jederzeit zur Verfügung. Das Comptoir der Dampfschiffe befindet sich große Reichenstrasse 45.

Tägl. Gi
Rajen 39 u. a

Damp
mit Gütern u
vom Grasbro
Morgens 6 U
H. W. Möller

Capt. Burmei
nahme bei A.

Damp
mit Gütern i
an den Bod
Güter-Annah
gr. Reichenstr.

unterhält ein
und Unter-Cl

unterhält ein
Bevollm.: J.

unterhält ein
Bevollmächti

vermittelt der
„Martin“ Kap
Director W.

Betreiber: He

Best

von St. Pa

Abfahrt
Nachmittags
zur Rothenb
und 6½ Uhr

Dampfschiffe
Von We
alle halbe S

Ver

Nach Al
denselben La
Bargsted
Nachmittags
Nach H
Freitag, mit
Hahn Wittu
Nach Bei