

Hamburg, Altona & North Western Tramways Company, Limited. Bureau: gr. Gärtnerstr. 102. (Altona). Diese Gesellschaft hat am 1. Mai 1884 den Betrieb der Linien der Altonaer Ringbahn übernommen.

1) Altonaer Ringbahn. Am 31. Mai 1882 eröffnet. Es fahren Wagen von Morgens 7 Uhr 30 Min. bis Abends 11 Uhr 37 1/2 Min. vom Halteplatz Belle-Alliance durch die Hamburgerstraße, Allee, Bahnhofstraße, Palmallee, gr. Mühlenstraße, gr. Prinzenstraße, Rathausmarkt, Grund, N. Freiheit, Adolphstraße, Juliusstraße, Schulterblatt, abwechselnd nach beiden Richtungen, und zwar durch die Hamburgerstraße zc. von 7 Uhr 30 Min. Vormittags bis 1 Uhr 40 Min. Nachmittags alle 10 Min., von 1 Uhr 47 1/2 Min. Nachmittags bis 11 Uhr 32 1/2 Min. Abends alle 7 1/2 Min., über Schulterblatt zc. von 7 Uhr 35 Min. Vormittags bis 1 Uhr 45 Min. Nachmittags alle 10 Min., von 1 Uhr 52 1/2 Min. Nachmittags bis 11 Uhr 37 1/2 Min. Abends alle 7 1/2 Min. Mit dem Dunkelwerden fahnen die Wagen oberhalb des Vorderpersonals ein rothes Licht. — Fahrpreis 10 S. Kinder unter einem Jahr sind frei. Für diese Linie werden auch Couponbilletts, enthaltend 60 Billets, à 4 M. 50 S. ausgegeben, welche an Wochentagen für je eine Fahrt eines Schulfundes unter 15 Jahren gelten.

2) Linie Rödingsmarkt - Marktplat. Einsbüttel (blaue Schilder, blaues Licht), von Morgens 7 Uhr 32 Min. bis Abds. 11 Uhr 32 Min. alle 10 Min. ab Marktplat, von Morgs. 8 Uhr 5 Min. bis Abds. 11 Uhr 5 Min. alle 10 Min. ab Rödingsmarkt. Nachtwagen: 11 Uhr 45 Min. ab Rödingsmarkt. Fahrpreis: 20 S. resp. 5 S. pro Zone. 1. Zone: Rödingsmarkt - Millerntor; 2. Zone: Millerntor bis Schulterblatt, Ecke v. Pferdemarkt; 3. Zone: Schulterblatt - Eppendorfer Weg; 4. Zone: Eppendorfer Weg - Marktplat-Einsbüttel.

3) Linie Rödingsmarkt-Hoheluft (via Gärtnerstraße) (gelbe Schilder, gelbes Licht), von Morgens 7 Uhr 10 Min. bis Abends 11 Uhr 20 Min. alle 10 Minuten ab Hoheluft-Gasse. Nachtwagen: 11 Uhr 40 M. ab Rödingsmarkt; Morgens 8 Uhr bis Abends 11 Uhr 30 Minuten alle 10 Min. Nachtwagen: 11 Uhr 35 Min., 11 Uhr 40 Min., 11 Uhr 50 Min., 11 Uhr 55 Min., 12 Uhr, 12 Uhr 5 Min., 12 Uhr 10 Min., 12 Uhr 15 Min. und 12 Uhr 25 Min. Fahrpreis: 20 S. resp. 5 S. pro Zone. 1. Zone: Rödingsmarkt - Millerntor; 2. Zone: Millerntor - Schulterblatt, Ecke Pferdemarkt; 3. Zone: Schulterblatt - Eppendorfer Weg; 4. Zone: Eppendorfer Weg - Vogelfiedler Weg; 5. Zone: Vogelfiedler Weg - Hoheluft Gasse. In allen Fällen muß für zwei Zonen bezahlt werden.

4) Linie Holstenstraße-Millerntor-Rödingsmarkt (weiße Schilder, weißes Licht), von Morgens 7 Uhr 30 Min. bis 11 Uhr 30 Min. alle 10 Min.; von Mittags 11 Uhr 37 1/2 Min. bis Abends 8 Uhr 22 1/2 Min. alle 7 1/2 Minuten; von 8 Uhr 30 Min. bis 11 Uhr 30 Min. alle 10 Min. ab Holstenstraße, Ecke der Allee; von Morgens 7 Uhr 58 Min. bis Mittags 11 Uhr 58 Min. alle 10 Minuten; von 12 Uhr 15 1/2 Min. bis Abends 9 Uhr 18 Min. alle 7 1/2 Minuten; von 9 Uhr 18 Min. bis 11 Uhr 58 Min. alle 10 Minuten ab Rödingsmarkt. Fahrpreis: 10 S.

Droschken-Taxe, Altonaer. (Dieselbe gilt für eine und zwei Personen.)

Table with 2 columns: A. In den Stadtbezirken Altona-Ottenfen, Hamburg (innerhalb der früheren Wälle), dem Grasbrook und den Vorstädten St. Pauli und St. Georg. B. Außerhalb dieser Bezirke. Includes time and fare details.

Table with 2 columns: Tourfahrten. Für eine Fahrt in der Stadt... nach Hamburg (innerhalb der früheren Wälle) von Altona, Ottenfen, St. Georg u. dem Berliner Bahnhof, St. Pauli, dem Grasbrook (Denloer Bahnhof), Kaiser- und Sandthor-Quai.

Table with 2 columns: Von Altona nach dem Vorort Wahrenfeld, dem botanischen und zoologischen Garten. Von Altona nach Einsbüttel, Eppendorf, Al.-Flottbek, dem Grindel, der Grindel-Allee bis zum Grindelhof, dem neuen Altonaer Friedhof, Langensfelde, Nienstedten, dem Vorort Dismarschen und Ritter's Wirthshaus, dem Stadtbezirk Ottenfen, Pöfelndorf und Harvethude, dem Rothbaum, dem Schulberge (oberh. Develgönne), Teufelsbrücke.

Für jede Person über 2 sind innerhalb der Stadt 15 S., sonst 30 S. mehr zu entrichten; 2 Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet. — Für Gepäck ist zu bezahlen: für jeden Koffer 30 S., für kleineres Reisegepäck (Nachsäcke, Kutschschäkel u. dgl.) bis zu 2 Stück 15 S., für jedes Stück mehr 8 S. — Die einfache Taxe gilt von Morgens 7 bis Abends 10 Uhr. Für Fahrten von 10—12 Uhr Abends und von 5—7 Uhr Morgens tritt eine Erhöhung um die Hälfte ein. Für Fahrten in der Nacht, von 12 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens, wird die doppelte Taxe bezahlt. — Chauffagegeld der Fahrer. — Ermäße Beschieden sind baldmöglichst im Polizeiamte (Königsstraße 149) anzubringen.

Sollenführer-Taxe, Altonaer.

Table with 2 columns: Von der neuen Anfaht: 1) nach den Schlenzels, für jede Person... 2) der Dampfbrücke... 3) der Gasanstalt... 4) dem Strom hinaus und der Elbbrücke... 5) dem Fährhaus in St. Pauli... 6) dem Hamburger Hafen, für 3 Personen...

Table with 2 columns: Von der Dampfbrücke: 7) nach den Schlenzels, für jede Person... 8) der neuen Anfaht, für eine Person... 9) der neuen Elbbrücke, für jede Person... 10) dem Strom hinaus, der Gas-Anstalt, dem Fährhaus, dem Hamburger Hafen, wie ad 3, 4, 5, 6.

Table with 2 columns: Von der Elbbrücke und dem Fährhaus: 11) nach den Schlenzels, für jede Person... 12) der Dampfbrücke, für eine Person... 13) der neuen Anfaht... 14) der Gasanstalt... 15) d. Fährhaus, St. Pauli... 16) dem Hamburger Hafen, für 3 Personen...

Für eine Stunde innerhalb oder außerhalb des Hafens: für 1, 2 oder 3 Personen 1 M. 20 S., für jede Person mehr 15 S. Für die zur Rückkehr erforderliche Zeit ist die Hälfte der einfachen Taxe (1 M. 20 S.) zu bezahlen. Der Sollenführer ist verpflichtet, auf Verlangen an dem Orte, wohin er jemanden gefahren, 1/4 Stunde zu warten und den Passagier für die Hälfte der Taxe zum Abfahrtsort zurück zu befördern. Nach Verlauf von 1/4 Stunde ist der Sollenführer berechtigt, für jede 1/4 Stunde des Wartens 15 S. und für die Rückförderung die volle Taxe zu beanspruchen. Es dürfen nicht mehr als 6 Personen in eine gewöhnliche Kasse genommen werden, wie dem überhaupt der Sollenführer bei angenehmer Strafe darauf zu achten hat, daß sein Fahrzeug nicht überladen werde. Für die Beförderung von Gepäck ist zu entrichten: a) für eine Sesselt 30 S., b) für einen Koffer 30 S., c) für Bettzeug und andere Sachen 15 S. Kleinere Bagage, welche die Passagiere selbst tragen können, als Mantelstücke, Kutschschäkel u. dergl. wird unentgeltlich mitgenommen. Während der Zeit von 10—12 Uhr Abends wird die Hälfte der Taxe mehr, von 12 Uhr Nachts bis 4 Uhr Morgens die doppelte Taxe berechnet. Das Polizeiamt sorgt für die Aufrechterhaltung dieser Bestimmungen und belegt Kontraventionen mit Geld- oder Gefängnisstrafen. (Magistrats-Bekanntmachung vom 1. Januar 1868.)

Taxe für die Kofferträger an der Dampfbrücke in Altona.

Für den Transport durch Arbeitsleute an den Landungsbrücken und an der Landungstreppe.

A. Für Gegenstände und Sachen, die mit den Dampfmaschinen ankommen oder abgehen und vom Landungsplatz an Bord oder vom Bord an den Landungsplatz gebracht werden:

Table with 2 columns: 1) Für einen Wagen mit einem oder mehreren Koffern belastet... 2) einen Wagen ohne Belastung... 3) einen nicht tragbaren, mittelst Karre zu befördernden Koffer... 4) einen tragbaren Koffer... 5) einen Mantel- oder Nachtkleid... 6) Kutschschäkel, Mantel und sonstiges kleines Gepäck eines Reisenden...

B. Für den Transport eines tragbaren Koffers:

Table with 2 columns: in Altona: nach der gr. Elbstraße und den zwischen dieser und der Elbe liegenden Plätzen und Straßen... bis zum Bahnhof, zur Palmallee und Breitenstraße... über diese Linie hinaus bis zur gr. Bergstraße und Reichenstraße... über die gr. Bergstraße und Reichenstraße hinaus... nach Hamburg: St. Georg, St. Pauli, dem Grasbrook, dem Stadtbezirk Ottenfen, Einsbüttel, Eppendorf und Umgegend.