

Gustav Freytag-Brücke. Gustav Freytagstr. Länge 10 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtsbreite 2 m. 1896 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.

Gustavcanal. Schwabenstr. eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 15,65 m, Breite 8,30 m, zwei Öffnungen.

Gustavcanal. Süderquai, eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

1. Hammerbrookschleuse. Stadtdiech, eiserne Brücke. Erbaut 1846, Länge 8,5 m, Breite 6,88 m, eine Öffnung, Granitgewölbe.

2. Hammerbrookschleuse. Stadtdiech, eiserne Brücke. Erbaut 1888, Länge 28,60 m, Breite 11,80 m, zwei Öffnungen.

Hammersteindamm, Brücke im. Erbaut 1908, Länge 29 m, Breite 15,8 m.

Hegestieg. Holz. Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1899. Länge 28,60 m, Breite 3,25 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, Durchfahrtsweite 14 m.

Heiligengeistbrücke. Erbaut 1883—1885, Gewölbeschleife (Mittelföffnung) + 8,8 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 17,5 m, drei Durchfahrten von zusammen 82,2 m Durchfahrtsweite.

Heiligbrücke. Heiligstr. Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1807, Länge 25,90 m, Breite 13,08 m, Durchfahrtsbreite 1,40 m bzw. 4,3 m, Durchfahrtsweite 7 m, 7,80 m und 7,10 m.

Hellenenbrücke. Bei den Mähen. Erbaut 1875—1876, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 10 m Durchfahrtsweite.

Hochwasserbassin. Süderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1907—1908. Länge 40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite. Konstruktionsunterkante 5,9 m.

Hochwasserbassin. Wendenstrasse, in Holz erbaut 1885, als eiserne Brücke erneuert 1908, Länge 43 m, Breite 20 m, drei Öffnungen.

Hofwegbrücke. Erbaut 1891, Länge 9,50 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsbreite 2,65 m.

Hohebrücke. Kafen. Erbaut 1886—1887, Gewölbeschleife + 9,17 m, Länge ca. 43 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.

Hoheluftbrücke. Hoheluftchaussee, Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1884, Länge 26,13 m, Breite 12 m. 1902 erneuert auf Länge 34,70 m, Breite 10 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, Durchfahrtsweite 8,08 m.

Hohenfelder Brücke. a. d. Alster. Erbaut 1876, Länge 14 m, Breite 22,4 m.

Holländischbrookth, Brücke über das. in der Holländischenreihe. Erbaut 1900—1902, Länge 20,82 m, Breite 8,78 m, Weite der Durchfahrt 19,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,31 m am Widerlager.

Holzbrücke. Mattentwiete. Erbaut 1846—1847, Gewölbeschleife (Mittelföffnung) + 8,41 m, Länge ca. 49 m, Breite ca. 12,20 m, drei Durchfahrten von zusammen 35,65 m Durchfahrtsweite.

Hornerweg, Brücke im. Erbaut 1901, Länge 25 m, Breite 20 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,10 m.

Isebrücke. Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Oderfelderstr. Erbaut 1889, Länge 26,80 m, Breite 12 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, 2 Durchfahrtsweiten 6,85 m, 7,8 m und 6,85 m.

Jungfernbrücke. (Fussgängerbrücke) über den Zollkanal, Zippelhans. Erbaut 1887—1888, Länge 41,9 m, Breite 4 m, Weite der Durchfahrt 40,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,88 m im Scheitel, + 8 m am Widerlager.

Käthnerortbrücke. Erbaut 1909, Holzbrücke, Länge 30,70 m, Breite 12 m lichte Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,0 m, bzw. 4,20 m.

Kajenbrücke. Erbaut 1886—1887, Konstruktionsunterkante + 6,63 m, Länge 16 m, Breite ca. 22,20 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durchfahrtsweite.

Kammercanal. Engelstr. eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 23,20 m, Breite 10 m, eine Öffnung.

Kannengieserbrücke. neuer Wandrahm. Erbaut 1884—1886, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,98 m.

Kannengieserortbrücke. Erbaut 1890—1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Kehrwiederbrücke. Erbaut 1884—1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,908 m.

Kehrwiedersteg. Erbaut 1885—1886, Länge 25,55 m, Breite 8,08 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Kersten Mies-Brücke. Seewarierstr. Erbaut 1895—1897, Gewölbeschleife + 23,10 m, Länge ca. 90 m, Breite ca. 22 m, eine Durchfahrt von ca. 37,0 m Durchfahrtsweite.

Kibbelsteg. Erbaut 1883—1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Klosteralleebrücke. Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 38,80 m, Breite 12 m. 1905 erneuert auf Länge 53,20 m, Breite 17 m, hölzerner Unterbau, eiserner Oberbau. Durchfahrtsbreite 4,15 m. 3 Durchfahrten, 2 à 8,09 m, 1 à 6,28 m.

Körnerstrassenbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 8,90 m, Breite 13 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 2,20 m.

Kornhausbrücke. Brandtwiete. Erbaut 1886—1888, Konstruktionsunterkante + 9 m, Länge 41 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 40,8 m Durchfahrtsweite.

Krugkoppelbrücke. Erbaut 1891, Länge 71 m, Breite 10,44 m, lichte Weite 8,00 m, Durchfahrtsbreite 5,10 m. 1905/06 gründliche Ausbesserung der Holzkonstruktion.

Kuhmühlenbrücke. Erbaut 1873, Länge 24 m, Breite 17,3 m.

Langenkampbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1895 erneuert, Länge 8,60 m, Breite 19,00 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 2,20 m.

Langenzugbrücke. Adolphstr. Erbaut 1864, Länge 18,50 m, Breite 8,60 m, lichte Weite 17,00 m, Durchfahrtsbreite 3,44 m. Neubau 1900—1910, massive Konstruktion, Länge 44,0 m, Breite 17,50 m. 3 Durchfahrten 2 à 8,9 m, 1 à 18,0 m, Durchfahrtsbreite 3,40 m bzw. 3,85 m.

Leinpfadbrücke. Erbaut 1890. Neubau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8,50 m, Durchfahrtsbreite 7,10 m, Durchfahrtsbreite 8,10 m, wird erneuert.

Lombardsbrücke. Erbaut 1865—1868, verbreitert 1900, Gewölbeschleife (Mittelföffnung) + 10,9 m, Länge ca. 85 m, Breite ca. 50 m, drei Durchfahrten von zusammen 51,3 m Durchfahrtsweite.

Lübeckercanal. Lippeltstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m, vier Öffnungen.

Mansteinbrücke. Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Bogenstr. Erbaut 1901, Länge 22,83 m, Breite 16 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, 2 Durchfahrten à 8,08 m.

Maria Louise-Brücke. Maria Louise-Str. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1899 erneuert, Länge 9,90 m, Breite 16,70 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 3 m.

Marktcanal. Peute, hölzerne Brücke. Erbaut 1886, Länge 78 m, Breite 8,80 m, zehn Öffnungen.

Mattentwietenbrücke. Erbaut 1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsweite.

Maurienstrassen-Brücke. Erbaut 1901—1902, Länge 29,25 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,20 m.

Maxstrassenbrücke. Erbaut 1907—1908. Länge 10 m, Breite 17 m, Durchfahrtsbreite 10,05 m.

Meyerstrassen-Drehbrücke. eiserne Brücke. Erbaut 1872. Länge 35 m, Breite 9 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die Schifffahrt frei werden.

Michaelisbrücke. Erbaut 1882—1883, Konstruktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m, Konstruktionskante (Südseite) am südöstlichen Auflager + 9,3 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schleuse von 6 m Durchfahrtsweite, ein Freigerinne von 3,3 m Weite.

Mittelcanal. Amsinckstr. Erbaut 1872, Länge 80 m, Breite 8 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal. Ausschlagweg, eiserne Brücke. Erbaut 1908—1904, Länge 21,30 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

Mittelcanal. Borstelmannsweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal. Diagonalstrasse, hölzerne Brücke. Erbaut 1909. Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal. Grevenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 26,50 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal. Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890—1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1906 von 13,50 m auf 15,10 m.

Mittelcanal. Zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeschleife + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Mittelcanal. Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

Mittelcanal. Lonsenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1884, Länge 30,50 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal. Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Mittelcanal. Osterbrook, hölzerne Brücke. Erbaut 1909. Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal. Sonninstr., eiserne Brücke. Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.

Mühlenbrücke. gr. Johannistr. Erbaut 1844—1845, Konstruktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

Mühlenkampbrücke. Erbaut 1888, 1899—1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 30 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,40 m.

Mührenbrücke. b. d. Mühren. Erbaut 1886—1887, Konstruktionsunterkante + 7,15 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

Münzstrasse. eiserne Brücke für Fussgänger. Erbaut 1906, Spannweite 36 m, Breite 8,5 m.

Mundsburgerbrücke. Mundsburgerdamm. Erbaut 1869—70, Länge 20 m, Breite 54,4 m.

Neuerwallbrücke. Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbeschleife + 8,4 m, Länge ca. 8,90 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsbreite.

Neuerwegbrücke. St. Annenplatz. Erbaut 1885—86, Länge 30,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,906 m.

Neuhofbrücke. auf Steinwärder, Neuhofstr. Erbaut 1899, Länge ca. 44,50 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 11,00 m, 1 von 7,50 m, und 6,0 m, 7,0 m lichte Weite; Konstruktionsunterkante im Scheitel + 10,44 m, am Widerlager + 8,90 m.

Niederbaumbrücke. Baumwall. Erbaut 1878—1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 72 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante (Mittelföffnung) + 8,3 m.

Nordcanal. Amsinckstr. Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

Nordcanal. Hammbrückstr., eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 15,65 m, Breite 14,63 m, zwei Öffnungen. Verbreitert 1898 von 8,73 m auf 14,63 m.

Nordcanal. Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal. Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1875, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

Nordcanal. Repsoldstr., eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal. Sonninstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m, zwei Öffnungen.

Norderlochbrücke. (Stein und Eisen), auf Steinwärder, Ellerholzdam. Erbaut 1897—1899, Länge 26,87 m, Breite 8,55 m, Durchfahrtsweite 20,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

Nordersandbrücke. auf Steinwärder, Nordersand. Erbaut 1876, Länge 30 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichte Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m. 1897 Erneuerung der Stromjochs und ausseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.

Nördlicher Längskanal. Ausschlag. Bildiech, Holzbrücke, erbaut 1908, Länge 67,10 m, Breite 9,10 m, 6 Öffnungen. Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Oberhafen. zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hannoverseher Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal. Erbaut 1907—1908, Länge ca. 204,7 m, 7 Öffnungen von zusammen ca. 155 m Durchfahrtsweite.

Oberhafen. zweigleisige Dreh-Brücke über den Oberhafenkanal. Erbaut 1902—1905, Konstruktionsunterkante + 8,305 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m. Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gedreht, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,30 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20,0 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,80 m, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckkanal. Erbaut 1905, Länge ca. 84 m, eine Öffnung à 20 m Weite.

Osterbeck. Eisenbetonbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1910, Länge 42 m, Breite 19 m, 3 Öffnungen, davon Durchfahrten à 9,50 m, Durchfahrtsbreite 4,27 m bzw. 4,82.

Pappelalleebrücke. Erbaut 1904/1905, Länge ca. 40,0 m, Breite 20,0 m, drei Öffnungen.

Peutercanal. Peute, hölzerne Brücke. Erbaut 1891, Länge 86,65 m, Breite 8,80 m, elf Öffnungen.

Peutercanal. provisorische Brücke über den Peutercanal, im Zuge der Hofstr., eiserne Brücke. Erbaut 1908/1909, Länge 79,0 m, Breite 8,80 m, fünf Öffnungen, drei mittlere Öffnungen je 14,0 m, zwei Seitenöffnungen je 14,20 m (lichte Weite) Konstruktionsunterkante + 9,65 m.