

Von und nach Rußland.

Russka Angfartings Aktie Bolaget, Helsingfors (H. M. Gehrdens)
Hamburg Finnland Linie (Ernst Ruse)
Hamburg Ribon Linie von L. F. Mathies & Co., Hamburg
Hamburg Rußland Linie (Ernst Ruse)
Hamburg St. Petersburg Dampfschiffs-Linie (Oslof Ott u. Ernst Ruse)
Det forenede Dampfskibs-Selskab, Kopenhagen (H. M. Gehrdens)
Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen (L. F. Mathies & Co.)
Orient-Linie von Gladde & Hennings.

Von und nach Schweden.

Risemark-Linie, Hamburg
Linie H. M. Gehrdens
Hamburg Stockholmer Dampfschiffs-Linie (H. M. Gehrdens)
L. F. Mathies & Co.
Evenska Flodt (Magnus Holten Bm. Miller's Nachf.)
Trekkeborgs Angfartings Aktie og Aka Aktiebolag (C. G. Göttermann Sner.)

Von und nach Norwegen.

Vergauste Dampfskibs-Selskab (H. J. Meimers)
Nelsa-Linie (S. Stein)
Norddeutsche Dampfskibs-Selskab (H. J. Meimers)
Søndenfjelds Norske Dampfskibs Selskab (Hob. M. Steman jr.)

Von und nach Dänemark.

Faberg Dampfskibs Selskab (Rohs, Thode)
Det Dydske Dampskibs-Selskab, Randers (H. M. Gehrdens)
Det forenede Dampskibs-Selskab, Kopenhagen (H. M. Gehrdens)

Von und nach den Niederlanden.

Continental Netherland Navigation Company, Hamburg (H. W. Dahlström)
Groninger-Notterdammer Dampfschiffahrts Act. Ges.
Hamburg-Notterdam Linie (H. J. Perlboch & Co. Nachf.)
Koninklijke Nederlandse Stoomboot, Maatschappij (H. W. Pelt & Meener u. H. W. Dahlström)

Von und nach Belgien.

Linie M. Kirken, Hamburg
Dampfschiffs Netherland von H. J. Perlboch & Co., Nachf.

Von und nach Frankreich.

Linie Worms & Co., Havre (Eugen Gellier)
Linie Adolf Deppe, Antwerpen (Eugen Gellier).

Von und nach Italien, Oesterreich-Ungarn, Portugal, Spanien und der Europäischen Türkei.

Deutsche Dampfschiffs Gesellschaft „Panja“, Bremen (Th. u. F. Gintde).
Deutsche Levante-Linie, Hamburg.
Compania Maritima (vormals Linie J. Noca & Co.), Barcelona (Zuhr & Claffen).
Ebenburg-Portugiesische Dampfschiffs Netherland (Oslof Ott).
Hob. M. Steman jr., Dampfschiffahrt nach dem Mittelmeer.

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Nord-Amerika.

Hamburg-Amerika Linie.
Union-Linie, Hamburg, Hob. M. Steman jr.,
Bogemann-Linie, Hamburg.

Von und nach Westindien, Mexiko u. f. w.

Hamburg-Amerika Linie.

Von und nach Brasilien, dem La Plata und der Westküste Süd-Amerikas.

The Booth Aquitos Steam Ship Company, Limited u. Ned Crofs Aquitos
Steam Ship Company, Limited Liverpool (Hugo & van Emmerik).
Booth Steam Ship Company, Limited und Ned Crofs Line, Liver-
pool (Hugo & van Emmerik).
Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft „Kosmos“.
Hamburg-Amerika-Linie
Hamburg Südamerikanische Dampfschiffahrts Gesellschaft

Von und nach Afrika.

British and African Steam Navigation Company and African Steam
Ship Company, Liverpool (Elder, Dempster & Co.).
Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft (Süd-Afrika).
Deutsche Levante-Linie, Hamburg (Nord-Afrika).
Deutsche Ostafrika-Linie, Hamburg.
Ebenburg-Portugiesische Dampfschiffs Netherland (Oslof Ott).
Union-Castle Mail Steam Ship Company, Limited, London (Hugo
& van Emmerik und Zühr & Claffen).
Boemann-Linie, Hamburg.

Von und nach Asien.

Deutsche Levante-Linie (Klein-Asien)
Hamburg Amerika-Linie (Ost-Asien)
Norddeutscher Lloyd (Ost-Asien)
Panja-Linie (Ost-Asien)

Von und nach Australien.

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft
Norddeutscher Lloyd

II. Binnenschiffahrt.

Dampfschiffahrts Gesellschaft „Hamburg“.
Deutsche Schifferladegenossenschaft.
Deutsche Oesterreichische Dampfschiffahrts-Aktien-Gesellschaft
„Elbe“ Dampfschiffahrts Aktien Gesellschaft
C. G. Göttermann Sner.
H. J. Meimers & Co.
Neue Berliner Schnell-Dampfer Gesellschaft m. b. H.
Oesterreichische Nordwest-Dampfschiffahrts Gesellschaft
Notenbühner, Naass & Lindke
Verkehrs-Bureau der vereinigten Oederheeren L. Spangenberg
W. Beyde

Mittler-Dampfböte.

In der Richtung von Jungfernstieg nach den Vororten fahren die Dampfböte alle 2 bis 3 Minuten von Morgens 4 Uhr
15 Minuten bis Nachts 1 Uhr.

Von den Stationen der Außenalster und deren Kanälen fahren die Dampfböte wie folgt:

Al Auguststraße (Mhlenhorst)		von Morgens 5,31	bis 12,21	Nachts 8 mal stündlich
„ Belleue (Winterhude)		5,44	12,14	alle 15 Minuten
„ von Giepenstraße (Barmbeck)		4,59	12,44	15
„ Fährhaus (Mhlenhorst)		4,51	1,36	12 mal stündlich
„ Freuenthal (Harveschhude)		5,38	12,08	alle 15 Minuten
„ Fährhüt (Harveschhude)		5,41	12,11	15
„ Rindshaus (Hohenfelde)		5,09	12,54	15
„ Rindshaus (Hohenfelde)		5,06	12,51	15
„ Rindshaus (Hohenfelde)		5,12	12,57	15
„ Rindshaus (Hohenfelde)		4,45	1,30	15 resp. alle 7½ Min.
„ Rindshaus (Hohenfelde)		4,56	1,41	12 mal stündlich
„ Rindshaus (Hohenfelde)		5,02	12,47	alle 15 Minuten
„ Rindshaus (Hohenfelde)		4,48	1,33	15
„ Rindshaus (Hohenfelde)		5,14	12,50	15 resp. alle 7½ Min.
„ Rindshaus (Hohenfelde)		5,50	12,18	15
„ Rindshaus (Hohenfelde)		5,30	12,—	15

Sonn- und Festtags nach und von Winterhude-Eppendorf 5 Minuten-Betrieb bis 12,45 Nachts ab Winterhude.
Fähre: Rindshaus (Harveschhude) — Rindshaus (Hohenfelde), Giepenstraße (St. Georg) und Auguststraße, Rindshaus, Schwanenwitt (Barmbeck-Eilb.),
15 Minuten-Betrieb von Morgens 5,42 bis 12,12 Nachts. — Fahrpreis jederzeit à Person 10 Pf.

Fähre zwischen Fährhaus (Mhlenhorst) und Fährhaus (Harveschhude) Tag- und Nacht-Betrieb.

Fahrpreis à Person 10 Pf. — Fahrpreis früh von 5—8 Uhr à Person 5 Pf. — Fahrpreis für Kinder unter 15 Jahren 5 Pf.

Kinder unter einem Jahr fahren überall unentgeltlich.