

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg,

Abgang von Hamburg jeden Freitag Abend, von Gothenburg jeden Sonnabend Mittag, vermittelt der schwedischen Dampfschiffe Göteborg, Capt. N. Th. Olaf und Hamburg, Capt. J. E. Nisberg, löschen und laden am Dalmanquai, Schuppen 14 A. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmakler Aug. Volten, Bm. Müller's Nachfolger, Admiralitätsstraße 33 u. 34.

Compagnie des Messageries Maritimes. Französische Post-Dampfschiffs-Linie.

Atlantische Fahrt.
Linie zwischen Bordeaux, Brasilien und La Plata. Bordeaux—Coruna, Lissabon, Dakar, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Ayres. Abfahrt am 5. jeden Monats. Bordeaux—Lissabon, Dakar, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo und Buenos Ayres. Abfahrt am 20. jeden Monats. Bordeaux—Las Palmas, verschiedene Häfen Brasiliens und La Plata je nach Bedarf und Bahia Blanca. Abfahrt am 12. jeden Monats. Bordeaux—Palmas, Lissabon, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo und Buenos Ayres; (Mosario in Ueberladung). Abfahrt am 28. jeden Monats.

Fahrten via Suez-Canal.
Linie nach Indien, dem Persischen Meerbusen, Cochinchina, Tonkin, Siam, Manila, China und Japan. Marseille—Port Said, Suez, Aden, Bombay (mit Anschluß nach Kurrachee, Madras, Dunder, Abbas, Bushire und Bassora), Colombo, Singapore (mit Anschluß nach Batavia, Samarang und Manila), Saigon (mit Anschluß an die Tonkin-Linie und Bangkok), Hongkong, Shanghai, Yokohama. Abfahrt aus Marseille alle 4 Wochen. Marseille—Port Said, Suez, Djibouti, Singapore (mit Anschluß nach Bombardier, Madras, Calcutta), Colombo (mit Anschluß nach Batavia, Manila), Saigon (mit Anschluß an die Tonkin-Linie und Bangkok), Hongkong, Shanghai, Yokohama. Abfahrt aus Marseille alle 4 Wochen.

Linie nach Australien und Neu-Caledonien und für Passagiere nach China etc. Marseille—Port Said, Suez, Colombo, King Georges' Sound, Adelaide, Melbourne, Sydney, Nouméa. Abfahrt aus Marseille alle 4 Wochen. In Colombo erreichen Passagiere für Cochinchina, China und Japan den Anschluß an den eine Woche früher von Marseille abgegangenen Postdampfer.

Linie nach der Ostküste Afrikas. Marseille—Port Said, Suez, Djibouti, Zanzibar, Mayotte, Majunga (mit Anschluß nach Mozambique, Beira und Lourenço-Marquez), Mossi Bè (mit Anschluß nach Maintirano, Morondava und Nossi-Bé), Diego Suarez, St. Marie, Tamatave, La Réunion, Mauritius. Abfahrt aus Marseille am 10. jeden Monats. Marseille—Port Said, Suez, Djibouti, Aden, Diego Suarez, Tamatave, La Réunion und Maurice. Abfahrt aus Marseille am 25. jeden Monats. Wegen Ausfuhr über Fracht und Passage beliebe man sich zu wenden an Eugène Cellier, neuer Wandrahm 1.

Deutsche Dampfschiffs-Rederei zu Hamburg.

Kinglin-Linie.
Regelmäßige 14-tägige Fahrt, nach Japan durch den Suez Canal über Penang, Singapore und Shanghai, Hongkong, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von China, Japan, Siam, Sumatra u. f. w.
Abgang jeden zweiten Freitag. Passagierpreis in der Kajüte: nach Penang und Singapore M. 700, nach Hongkong M. 800, nach Japan und Shanghai M. 900.

Süd-Brasilien-Dienst der Hamburg-Südamerikanischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Verbindung mit N. C. de Freitas & Co.'s Süd-Brasilien-Linie.

Regelmäßige Fahrt nach Cabedello (Paralyha do Norte), Maccio, Paranaguá, Itajaí, São Francisco, Desferro und Rio Grande do Sul, sowie in Durchfracht nach Antonina und Porto Alegre am 5., 15. und 25. jeden Monats.

Passagierpreise: in der Kajüte nach Paranaguá, São Francisco und Desferro M. 450, Rio Grande do Sul M. 500; im Zwischendeck nach Paranaguá und São Francisco M. 140, Desferro M. 150, Rio Grande do Sul M. 160. Frachten laut Tarif. Nähere Nachricht ertheilt: über Passage die Hamburg-Amerika-Linie, Abteilung: Passagierverkehr, Dovenhof 18-21, über Fracht der Schiffsmakler Paul Günther, bei den Nühren 88, I.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Manchester.

Dampfer abgehend: jeden Mittwoch von Hamburg, jeden Sonnabend von Manchester. Näheres ertheilt Paul Günther, bei den Nühren 88, I.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Tralee, Limerick, Waterford, Galway, Sligo und Londonderry und anderen Häfen der Westküste Irlands.

Dampfer gehen von Hamburg am 5. und 20. jeden Monats. Näheres ertheilt Paul Günther, bei den Nühren 88, I.

Orient-Linie.

Regelmäßige biwöchentliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Smyrna, Constantinopel, Odessa, Batoum, Samouni, Trapezunt mit Durchfrachten nach Nicolaisch, Novorossische, Mariopol, Taganrog, Rostoff, a. Don, Salonique, Metelin, Alexandrien, Adéagala, La Cavalla, Port Lagos, Selo, Piræus, Scio, Kistenbji, Saffna, Toulcha, Varna, Sebastopol, Samouni, Kerasunda, Trebizonda und Poti, sowie nach den Haupt-Seehäfen Griechenlands, vermittelt der Dampfschiffe Bahrenfeld, Mexico, Reinbeck. Nähere Auskunft ertheilen die Schiffsmakler Gläse & Hennings, Michaelisbrücke 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Partlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Partlepool.

Von den Schiffen wird eins jeden Dienstag und Freitag Abend von Hamburg, Mittwoch- und Sonnabend-Abends von West-Partlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt. Bei Anbrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. Passage: I. Kajüte £ 1. 10 s., Tour- und Retourbillet £ 2. 5 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläse & Hennings, Michaelisbrücke 3.

Prince Linie. (Mittelmeer-Linie).

Ab Hamburg via Antwerpen nach Algier, Tunis, Malta, Alexandria, Port Said, Saffa, Beirut, Larnaca, Limassol, Alexandretta, Merfina, sowie in Durchfracht nach Oran, Philippeville, Tripolis (Verberei), Ralfo, Acre und Tripolis (Seren), Batras, Corin, Cephalonia, Rante, Piræus, Smyra, Selo, Salonik. Annahme für Sammelgüter: Blatt 3, Freihafen Lag. Gef. Näheres wegen Fracht bei Gläse & Hennings, Michaelisbrücke 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole und vice versa.

Dampfschiffe der Co.-Operative Wholesale Society Lim., Manchester jeden Mittwoch und Sonnabend von Hamburg. Näheres wegen Fracht und Passage ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Cork, Dublin, Blinmouth Belfast, Belfast, Cardiff und Swansea mit den erclassigen Dampfern der Herren Kalgrave, Murphy & Co., Dublin. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige 10 tägige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Aberdeen. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Greenock mit den erclassigen Dampfern der Herren Fine Bros., Maryport. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Stockholm, Norrköping, Geste u. Sundsvall, sowie nach Helsingfors, Åbo und sämtlichen nördlich gelegenen Häfen mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen Finnlands.
Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Boston (U. St.) vermittelt der erclassigen Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie.

Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New Orleans vermittelt der erclassigen Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof 16.

Regelmäßige dreiwöchentliche directe Dampfschiffahrt Hamburg—Süd-Afrika. Nach Capstadt, Algoa-Bay, East London, Natal, Delagoa-Bay, Port Elizabeth, Beira u. Erclassige Dampfschiffe der British Colonial Steam Navigation Comp., London.

Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16.

Regelmäßige ca. 14-tägige Dampfschiffs-Verbindung nach Leer und Embden v. D. „Reichsfürst von Caprivi“. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Nisile & Günther Ngr., Dovenhof, Barterre 16

Dampfschiffahrt der

Leith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Leith.
Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Montag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Waaren und Passagieren. Passagierpreise