

Annahme

zur Briefpost und zur Fahrpost
täglich bis:

9½ U. Morg., 2¼ U. Nachm., 8 U. Abds.	Dienstag u. Freitag	nach Wandsbeck.
2¼ Uhr Nachm. und 8 Uhr Abends.	ebenso	„ Arensburg.
9½ U. M., 2¼ U. N. u. 6¼ U. A.	3 Uhr Nachm.	„ Hamburg.
2¼ U. N., 8 U. A.	3 Uhr Nachm.	„ Reinbeck.
10½ Uhr Morgens.	10½ Uhr Morg.	„ Blankenese.
9½ U. Morg., 2¼ U. Nachm., 5¼ U. N., 8 Uhr Abds.	9 Uhr Morgens 6 Uhr Abends	„ Oestreich, Preußen (excl. Westphalen, Rheinland, etc.) Baiern, Sachsen, Mecklenburg-Strelitz, Italien (Kirchenstaat, Sicilien, Neapel), Rußland, Polen, Moldau, Wallachei, Türkei, Griechenland und den Inseln des mittelländischen Meeres.
5¼ Uhr Nachm.	9 Uhr Morgens 6 Uhr Abends	nach Westphalen, den Rheinlanden, der Provinz Sachsen und dem Postbezirk von Magdeburg bis Potsdam, ferner nach den Königreichen Sachsen und Baiern.
9½ U. Morg. u. 6¼ Uhr Nachm.	6 Uhr Abends	nach dem Herzogthum Lauenburg.
Dienstag u. Freitag 10 Uhr Abds.		nach Großbritannien und den britischen Colonieen und Besitzungen, sowie nach denjenigen überseeischen Ländern, wohin die Correspondenz durch Großbritannien versandt wird (pr. Paketboot).

(Im Sommer außerdem mehrmals wöchentlich mit Huller Dampfschiffen.)

Der Vote nach den übrigen, oben nicht genannten fremden Posten in Hamburg, geht bis weiter ab: täglich 6 Uhr Abends.

Anmerkung. Die Expedition nach den Schleswig'schen Orten, soweit sie vom Feinde besetzt sind, ist zur Zeit unterbrochen.

Zur Fußpost nach Hamburg

Vormittags bis 9¼ Uhr, Nachmittags bis 2¼ Uhr, Abends bis 6¼ Uhr.

Die Omnibus.

Erste Linie (errichtet den 31. October 1839) fährt von Morgens 7¼ Uhr bis Abends 9½ Uhr, alle viertel Stunde, von oben in der Palmaille ab, nach dem Schweinemarkt in Hamburg und zurück; nur im Winter, bei starkem Schneefall, alle halbe Stunde. Der Preis pr. Fahrt ist à Person 4/8, zu jeder Zeit, mit Inbegriff des Sperrgeldes am Abend; nur Sonntag, Abends nach 9 Uhr, tritt der erhöhte Preis von 6/8 ein. Dugendkarten 2 ½ 10/8, pr. 100 Stück 18 ½ 12/8. — Mit dieser Linie fährt man auch Abends von dem Hamburger Stadttheater nach Altona zurück; Preis für die Fahrt 8/8, nach 10 Uhr 2/8 Zulage.

Zweite Linie (errichtet am 15. December 1839); sie fährt jetzt nur noch während der Börsenzeit vom Holzhafen in Altona nach der Börse hin und wieder zurück. Preis pr. Fahrt 4/8 die Person; die Dugendkarten à 2 ½ 4/8.

Dritte Linie (errichtet den 25. Dec. 1839); sie fährt von 8 Uhr Morgens bis 10 Uhr Abends, von Rainville's Hof nach dem Schweinemarkt in Hamburg und zurück. Der Preis ist à Person 4/8, mit Inbegriff des Sperrgeldes. Auch fährt ein Omnibus vom Thalia-Theater nach Beendigung der Vorstellung nach Altona, à Person 6/8. Nach 10 Uhr 2/8 Zulage.

Fuhr-Beförderungen

für Passagiere und Güter, siehe im Namens-Verzeichniß: bei Graaf, Palmaille 89, Schütz Ww., Rathhausmarkt 21, Stahl, H. Bergstraße 25.

Soiled Document

Bleed Through

für den Tra

Vom Landu

„ Wenn

Koffer 4/8

mehr bezahlt

für die

nichts gefort

NB. Nur i

Einen Koffer

„ Mant

Fußschachtel,

Das sämmtl

einer 6

Nach der gr

Straße

bis zur Pal

über diese 2

nach die gr.

nach Dteuf

nach Hambu

Die b

Befugniß, 2

Arten von

Elbbrücke so

seinem Brot

fremde, u

richtung ge

— Wer vo

melden und

unförmige i

Diesell

gen nach T

liefernde To

tens, zu ent

sie ausdrückt

den Parteie

Bemühungen

zu genießen

wenn sie be

gewese

bei geringer

jedoch in fe

für Mieth-

fern diese 2

Werkstage.

eine halbja

30. April