

HAMBURG-AMERIKA LINIE.

**Flotte.
Kapital.
Schiffsverbindungen.**



**Aufsichtsrat.
Vorstand.
Abteilungen.
Bureaux.
Beamte.**

(Gerichtlich eingetragene Firma: Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft.)

Bureaux: Ferdinandstr. 58/62, ☐ 1, und Alsterdamm 25, ☐ 1.

B/Cto: d. H.-A. L.: Nordd. B., Ref. Compt. 30, Telle: Ozeanfahrt, für Passage: Hapag.

Flotte

der Hamburg-Amerika Linie:

**283 Fahrzeuge
mit 666 897 Registertons.**

128 Ozeandampfer

6 Schnelldampfer:

Deutschland.
Auguste Victoria.
Columbia.
Fürst Bismarck.
Moltke.
Bülicher.

2 Dampfyachten:

Prinzessin Victoria Luise.
Meteor.

16 Doppelschrauben-Postdampfer:

Hamburg.
Graf Waldersee.
Patricia.
Pennsylvania.
Pretoria.
Palatia.
Phoenixia.

Batavia.
Belgia.
Belgravia.
Bulgaria.

Prinz Adalbert.
Prinz Oskar.

Alesia.
Ambria.
Aragonia.

104 weitere Passagier- und Fracht-Seedampfer.

155 Flussfahrzeuge, Schlepper und Leichter mit 31 235 Registertons und zwar:

24 Flussdampfer, See- und Fluss-schlepper.

23 Barkassen.

98 Leichter.

10 Fahrzeuge für besond. Zwecke.

Kapital

der Hamburg-Amerika Linie:

Aktienkapital . M. 100 000 000

Prioritätsanleihen > 39 125 000

Kapitalreserve . > 8 475 000

Versicherungs-

reserven . . . > 10 725 000

Erneuerungskonto > 2 000 000

**Die
Schiffs-Verbindungen
der
Hamburg-Amerika Linie**

umspannen den
ganzen Erdball.

47 regelmässige Linien:

1. **Hamburg-Montreal**
(Quebec) und Halifax.

2. **Hamburg-Boston (Mass.).**

3. **Hamburg-New York.**

a) Schnelldampferdienst
(jeden Donnerstag): über
Southampton, Cherbourg,
rückkehr. über Plymouth,
Cherbourg.

b) Postdampferdienst (jeden
Sonnabend): über Bou-
logne, Plymouth; rück-
kehrend über Plymouth,
Cherbourg.

4. **Hamburg-Philadelphia.**

5. **Hamburg-Baltimore.**

6. **Hamburg-New Orleans-
Galveston.**

7/12. **Hamburg-Westindien-
Zentralamerika-
Columbien-Venezuela.**

7. Von Hamburg nach
St. Thomas, Trinidad,
Venezuela, Curaçao.

8. Von Hamburg über
Grimsby, Havre nach
St. Thomas, St. Do-
mingo, Hayti, Guate-
mala, Honduras.

9. Von Hamburg über
Antwerpen nach St.
Thomas, Jamaika,
Columbien, Zentral-
amerika.

10. Von Hamburg nach St.
Thomas, Porto Rico,
Venezuela u. Curaçao.

11. Von Hamburg über Ant-
werpen nach Cuba.

12. Von Hamburg nach St.
Thomas, Columbien,
Zentralamerika.

13/15. **Hamburg-Mexiko.**

13. Frachtlinie von Ham-
burg über Antwerpen,
Havre und St. Thomas
nach Vera Cruz und
Tampico.

14. Frachtlinie von Ham-
burg über Antwerpen
und St. Thomas nach
Tampico, Vera Cruz
und Progreso.

15. Fracht- und Passagier-
linie von Hamburg
über Havre und Co-
ruña nach Havana,
Vera Cruz u. Tampico.

16/19. **New York-West-
indien-Columbien-
Zentralamerika
(Atlas-Dienst).**

16. Von New York nach
Jamaika, Columbien
und Costa Rica.

17. Von New York nach
Jamaika, Columbien,
Costa Rica und Nica-
ragua.

18. Von New York nach
Hayti u. Columbien.

19. Von New York nach
Hayti und Jamaika.

20/24. **Hamburg-Ostküste
von Südamerika:**
(Gemeinsamer Dienst mit
der Hamburg-Südameri-
kanischen Dampfschiff-
fahrts-Gesellschaft).

20. Nordbrasil-Linie (Pará,
Manáos).

21. Mittelbrasil-Linie (Rio
de Janeiro, Santos
u. s. w.).

22. Südbrasil-Linie (Maceió
bis Rio Grandedo Sul).

23. La Plata-Linie (Monte-
video, Buenos Aires,
Rosario, San Nicolas).

24. Patagonische Küsten-
linie.

25/27. **Hamburg-West-
küste von Amerika:**
(Gemeinsamer Dienst mit
der Hamburger Kosmos-
Linie).

25. Linie nach Chile.

26. Linie nach Chile und
Peru.

27. Linien Zentralamerika,
Mexiko, San Francisco
und Puget Sound.

28. **Hamburg-Ostasien:**
(nach Colombo, Singa-
pore, Manila, Hong-
kong, Shanghai,
Tsingtau, Yokohama,
Hiogo).

29/31. **Hamburg-Ost- und
Südafrika:**

(Personenbeförderung m.
den Reichspostdampfern
der Deutschen Ostafrika-
Linie).

29. östliche Rundfahrt um
Afrika durch d. Suez-
kanal nach d. Haupt-
hafen von Ost- und
Südafrika.

30. westliche Rundfahrt
um Afrika nach Cap-
stadt, Port Elisabeth,
East London, Durban
und Delagoa Bay.

31. Zwischenlinie üb. Suez
n. Deutsch-Ostafrika,
Beira und Quelimane.

32. **Hamburg-Rheinprovinz**
(Eilschleppdienst).

33. **Narwik-Emden**
(Erztransportlinie).

34. **Stettin-New York.**

35/36. **Genua-New York:**

35. Schnelldampferlinie
im Winter.

36. Personen- und Fracht-
dampfer-Linie.

37. **Genua-La Plata.**

38. **Genua-Nizza**
(Winterdienst).

39. **New York-Levante bis
Konstantinopel und
Odessa:**
(Gemeinsamer Dienst mit
der Deutschen Levante-
Linie).

40. **New York-Ostasien.**
(Frachtdampferdienst
durch den Suezkanal).

41/47. **Ostasiatische Küsten-
linien:**

41. Kanton-Hongkong

42. Wuhu-Chingkiang-Kanton.

43. Shanghai-Hankau
(Yangtschfahrt).

44. Postlinie Shanghai-Tsing-
tau-Tientsin.

45. Postlinie Shanghai-Kiaut-
schou.

46. Hongkong-Wladivostok.

47. Hongkong-Shanghai-Port-
Arthur-Chemulpo-Bahat.

48. **Vergnügungsfahrten**
nach Westindien, Vene-
zuela und Mexiko, dem
Kaukasus und der Krim,
dem Mittelmeer und dem
Orient, Norwegen u. Spitz-
bergen, den Nordischen
Hauptstädten, den atlän-
tischen Bädern etc.
Reisen um die Welt.

HAMBURG-AMERIKA LINIE.

Aufsichtsrat

der Hamburg-Amerika Linie:

Gustav W. Tietgens,

1. Vorsitzender.

Max Schinckel,

2. Vorsitzender.

Fürst zu Hohenlohe-Schillingsfürst.

Ad. Kirsten.

Heinr. Frhr. v. Ohlendorff.

Joh. Witt.

Vorstand

der Hamburg-Amerika Linie:

Generaldirektor:

Albert Ballin.

Direktoren:

Guido Wolff.

Johs. Merck.

Dr. Otto Ecker.

Julius Thomann.

Hauptbureau.

Telephon-Nummern:

Zentrale d. Hauptbureaus Amt I, Nrn. 1166, 1556, 3457, 3753, 4083, 4980, 5786, 7186, 8032, 8201 bis 8205.

Zentrale d. Abteilung Personenverkehr Amt I, Nrn. 2017, 5445, 8307.

Zentrale des Verwaltungsgebäudes für Quai- und Hafenbetrieb am Reiherquai, Kaiser Wilhelm Hafen, Amt I, Nrn. 9008, 9009, 9110, 9111, 9112, 9113, 9114.

Hauptbureau-Vorsteher:

Prokurist Ad. Sommer.

Prokurist H. Dannenberg.

Bureau des Generaldirektors: Sekretär A. Bosse.

Fracht-Abteilungen.

Einkommende Fracht von Nordamerika:

(Unter Leitung von Direktor G. Wolff.)

Aug. Meyer.

Ausgehende Fracht nach Nordamerika und Speditions-Abteilung:

(Unter Leitung von Direktor

Johs. Merck.)

J. Kahl.

H. Gross.

Westindische Abteilung, Mexiko- u. Atlasdienst:

(Unter Leitung von Direktor

Jul. Thomann.)

H. Ballöder.

Ostasia-Abteilung:

Prokurist J. Naht.

Südamerikadienst:

Prokurist A. Jarke.

Rheinlandienst:

L. Adler.

Hauptkasse: W. Schäffer.

Assekuranz-Abteilung: A. Rabe.

Abteilung für Kohlen: C. Sostmann.

Pensionskasse: J. Lensch.

Wohlfahrts-Abteilung: C. Genschow.

Registrierung und Archiv des Hauptbureaus:

K. Kohlert.

Literarisches Bureau:

Dr. K. Thies.

K. Himer.

Abteilung für Personenverkehr.

Prokurist A. Storm.

Unterabteilungen:

Briefverteilung: H. Bungert.

Kajütsbureau: C. Barnbrock.

Zwischendecksbureau:

H. Henrichsen.

Bureau für Südamerika, Ost- und Süd-Afrika, Westindien etc.:

M. Meier.

Buchhalterei: A. v. Thun.

Kasse: L. Kreutzner.

A. Schünemann.

Archiv: Harmsen.

Verlags-Abteilung:

A. Lefèvre.

Annoncen: G. Meinecke.

Hauptbuchhalterei:

Prokurist A. v. Hielerone.

Unterabteilungen:

Nordamerika: G. Eilers.

Westindien: C. Gipp.

Ostasien: W. Varenkamp.

Südamerika: C. Mönch.

Atlasdienst: H. Luer.

Abteilung Kontrolle:

A. Lobenstein.

Inspektor Kapt. H. Fuchs.

Abteilung für Ausrüstung:

Arndt von Holtzendorff.

Kontrolle der aus- und eingehenden Schiffe,

Verwaltung des Leerguts:

Inspektor J. Musmann.

Proviandannahme:

Inspektor W. v. Loën.

Magazin s. weiter unten.

Technisches Bureau.

Abteilung Maschine.

Stellvertr. Direktor

Prokurist E. Blumenthal.

Maschinenbau-Abteilung:

Ingenieur Gumbel.

Maschineninspektion:

Kronprinzquai, Sch. 74a.

Telephonzentrale Reiherquai.

Maschinen-Inspektor

Viereck.

Maschinen-Inspektor

Klock.

Maschinen-Inspektor

Petersen.

Maschinen-Inspektor

Bätow.

Nautische Abteilung.

Prokurist Kapt. A. Polis.

Schiffsinspektion:

Vorläufig:

Auguste Victoria-Quai, Sch. 73 b.

Telephonzentrale, Reiherquai.

Oberinspektor u. Prokurist

Kapt. W. Sachse.

Schiffsinspektor

Kapt. R. Böhme.

Schiffsinspektor

Kapt. E. Kirchheim.

Schiffsinspektor

Kapt. H. Rolfs.

Schiffsinspektor

Kapt. Bruhn.

Navigations- u. Sicherheits-

Inspektor

Korvetten-Kapt. a. D.

Seweloh.

Hafenbetrieb:

Verwaltungsgebäude am Reiherquai.

Prokurist Kapt. G. Theile.

Werkstätten

der Hamburg-Amerika Linie:

Anfang 1904: Am Schleusenquai.

Telephon Amt I, No. 2927.

Später: Reiherdamm, Mittelkanal.

Dockbetrieb:

Maschinen-Inspektor

Klock.

(Assistent: Maschinist

Fischer.)

Oberarzt

der Hamburg-Amerika Linie:

Kronprinzquai 75 b.

Telephonzentrale Reiherquai.

Dr. med. Günther.

Heuerbureau und

Arbeitsnachweis:

Mattentwiete 1.

Telephon Amt I, No. 7186.

Ab Mai 1904: Seemannshaus.

Inspektor E. Zeigmeister.

Passagierhallen:

Grosser Grasbrook.

Passagierhallen und Werkstätten

in Cuxhaven:

Telephon No. 8.

Inspektor Kapt. Dreyer.

Ingenieur Sonne.

Auswandererhallen:

Veddel, Harburger Chaussee.

Für die

Passagier-Abfertigung der

H.-A. L.: A. Stellmacher.

Für den Wirtschaftsbetr.: K. Giese.

Ausrüstungs-Magazin:

Am Schleusenquai.

Telephon Amt I, No. 1250.

Später: Reiherdamm, Mittelkanal.

Telephonzentrale Reiherquai:

Inspektor W. von Loën.

Liegeplätze der Dampfer:

Kaiser Wilhelm-Hafen,

Ellerholzhafen.

Gepäck-Expedition:

Gr. Grasbrook, Harburgerstr.

Telephon Amt I, No. 3522.

G. Hoppe, für ausgehend.

Gepäck.

A. Mietsch, für einkomm.

Gepäck.

Quaibetrieb.

Verwaltungsgebäude, Reiherquai.

Telephonzentrale.

Prokurist E. Huben.

Bahnbetrieb:

Labuhn.

A. Otto.

Güter-Expedition:

Auguste Victoria-Quai.

Telephonzentrale, Reiherquai.

Nach New-York, Boston,

Boston, Baltimore,

Philadelphia:

Schuppen 71 b.

Nach Südamerika, Mon-

tréal, New Orleans.

Schuppen 72 a.

Nach Westindien

und Mexiko:

Schuppen 72 b.

Nach Ostasien:

Schuppen 73 a.

Die Hamburg-Amerika Linie hat Anlagen und Bureaux ausserdem in:

Cuxhaven, Stettin, Emden, New York, St. Thomas, Kingston (Ja.), Colon, Pará, Shanghai, Hongkong, Tsingtau u. s. w.

Berichtigungen etc. an die Redaction, Plan 91., erbeten.

