

HAMBURG-AMERIKA LINIE.

(Gerichtlich eingetragene Firma: Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Aktien-Gesellschaft.)

Bureaux: Ferdinandstr. 58/62, Postamt 1, und Alsterdamm 25, Postamt 1.
Börsen der H. A. L.: Norddeutsche Bank, Bst.: Contor 30, T-Adr.: Ozeanfahrt, für Passage: Hapag.

Flotte

der Hamburg-Amerika Linie:
310 Fahrzeuge
mit 738 694 Register-Tons:
139 Ozeandampfer
darunter die grössten:

Kaiserin Auguste Victoria
25 000 Tons
Amerika . . . 22 500
Deutschland . . . 16 502
Patricia . . . 13 424
Pennsylvania . . . 13 333
Pretoria . . . 13 234
Graf Waldersee . . . 13 193
Moltke . . . 12 335
Blücher . . . 12 334
Bulgaria . . . 11 077
Batavia . . . 11 046
Belgravia . . . 10 982
Hamburg . . . 10 960

ferner 2 Touristendampfer:
Prinzessin Victoria Luise
Meteor.
114 weitere Passagier- und
Fracht-Seedampfer.
171 Flussschiffe, Schlepper
und Leichter mit 33 488 Re-
gister-Tons, und zwar:
25 Flussschiffe, See- und
Flussschlepper.
24 Barkassen.
113 Leichter
9 Fahrzeuge für besondere
Zwecke.

Kapital

der Hamburg-Amerika Linie:
Aktienkapital . . . Mk. 100 000 000
Prioritätsanleihen . . . 38 500 000
Kapitalreserve . . . 8 797 000
Versicherungs-
reserven . . . 11 201 000
Erneuerungskonto . . . 2 000 000

Beförderungsleistungen

der Hamburg-Amerika Linie:
seit 1847 (Jahr der Gründung):
über 32 Millionen Passa-
giere, über 30 1/2 Millionen
ebn Güter.
im Jahre 1903:
304 346 Passa-
giere,
4 890 554 ebn Güter.

Rundreisen

der Hamburg-Amerika Linie:
seit 1847 (Jahr der Gründung):
ca. 10 000 Rundreisen,
im Jahre 1903:
940 Rundreisen.

Die

Schiffsverbindungen

der Hamburg-Amerika Linie
umspannen den ganzen Erdball.
ca. 50 regelmässige Linien:

1. Hamburg-Montreal
(Quebec) und Halifax.
2. Hamburg-Boston (Mass.).
3. Hamburg-New York.
a) Schnellpostdienst (jeden
Donnerstag): über
Dover, Cherbourg, rück-
kehrend über Plymouth,
Cherbourg.
b) Postdampferdienst (jeden
Sonntag): über Dover,
Boulogne, rückkehrend
über Dover.
4. Hamburg-Philadelpia.
5. Hamburg-Baltimore.
6. Hamburg-New Orleans-
Galveston.
7. Hamburg-Westindien-
Zentralamerika-
Columbien-Venezuela.

7. Von Hamburg nach St. Thomas,
Trinidad, Venezuela,
Curaçao.
8. Von Hamburg über
Grimsby, Havre nach St.
Thomas, St. Domingo, Hayti
9. Von Hamburg über Havre
nach St. Thomas,
Jamaika, Columbien, Zentral-
amerika. (Auf der Heim-
reise die Weser anlaufend).
10. Von Hamburg über Havre
nach St. Thomas, St. Croix,
Porto Rico, Venezuela und
Curaçao.
11. Von Hamburg über Ant-
werpen nach Cuba.
12. Von Hamburg nach St. Thomas,
Columbien, Zentral-
amerika. (Auf der Heimreise
die Weser anlaufend).

13. 15. Hamburg-Mexico:
13. Frachtdienst von Hamburg
über Antwerpen und Havre
nach Veracruz und Tampico.
14. Frachtdienst von Hamburg
über Antwerpen nach Tam-
pico, Vera Cruz und Pro-
greso.
15. Passagier- und Frachtdienst
von Hamburg über Havre,
Curaçao und Havana nach
Vera Cruz und Tampico.
16. 19. New York-Westindien-
Columbien-Zentral-
amerika. (Atlas-Dienst):
16. Von New York nach Ja-
maika, Columbien u. Costa
Rica.
17. Von New York nach Ja-
maika, Columbien, Costa
Rica und Nicaragua.
18. Von New York nach Hayti
und Columbien.
19. Von New York nach Hayti
und Jamaika.

20. 23. Hamburg-Ostküste von
Südamerika:
Gemeinsamer Dienst mit der
Hamburg-Südamerikanische
Dampfschiffahrts-
gesellschaft.

20. Nordbrasil-Linie (Pará, Ma-
nauas, Maranhão, Ceará, Para-
naguá).
21. Mittelbrasil-Linie (Pernam-
buco, Bahia, Victoria, Rio de
Janeiro, Santos).
22. Südbrasil-Linie (Maceió bis
Rio Grande do Sul).
23. La Plata-Linie (Montevideo,
Buenos Aires, Rosario, San
Nicolas).

24. 26. Hamburg-Westküste
von Amerika:
(Gemeinsamer Dienst m. d.
Hamburger Kosmos-Linie).
24. Linie nach Chile.
25. Linie nach Chile und Peru.
26. Linie nach Zentralamerika,
Mexiko, San Francisco und
Puget Sound.

27. Hamburg-Ostasien:
Frachtdampfer-Linie nach
Penang, Singapore, Manila,
Hongkong, Shanghai,
Tsingtau, Yokohama, Kobe.

28. 30. Hamburg-Ost- und Süd-
afrika:
(Personenbeförderung mit
den Reichspostdampfern der
Deutschen Ostafrika-Linie).
28. Ostliche Rundfahrt um
Afrika durch den Suezkanal
nach den Haupthäfen von
Ost- und Südafrika.
29. Westliche Rundfahrt um
Afrika nach Capstadt, Port
Elisabeth, East London,
Durban und Delagoa Bay.

30. Zwischenlinie über Suez
nach Deutsch-Ostafrika,
Beira und Quelimane.
31. Hamburg-Rheinprovinz
(Eilschleppdienst).
32. Narwik-Emden
(Erztransportlinie).
33. Stettin-New York.
34. Genua-New York:
Personen- u. Frachtdampfer-
Linie über Palermo und
Neapel.
35. Genua-La Plata.
36. Genua-Nizza
Winterdienst.
37. New York-Ostasien:
(Frachtdampferdienst durch
den Suezkanal).
38. Ostasiatische Küsten-
linien.
38. Kanton-Hongkong-Shan-
ghai.
39. Wuhu-Chingkiang-Hong-
kong-Kanton.
40. Shanghai-Hankau
(Yangtschafahrt).
41. Postlinie Shanghai-Tsing-
tau-Tschifu-Tientsin.
42. Postlinie Shanghai-Kiaut-
schou.
43. Hongkong-Nagasaki-
Wladiwostok.
44. Hongkong-Shanghai-Chem-
ulpo-Dalni-Port Arthur-
Niutschwang.

45. usw. Vergnügungsfahrten
nach Westindien, Venezuela
und Mexiko, den Kaukasus
und der Krim, dem Mittel-
meer und dem Orient, Nor-
wegen und Spitzbergen, den
nordischen Hauptstädten
den nordwesteuropäischen
Bädern, zur Kieler Woche,
nach England, Frankreich,
Spanien, Portugal, Italien,
Aegypten usw.

Aufsichtsrat

der Hamburg-Amerika Linie:
Gustav W. Tiegens, 1. Vors.
Max Schinckel, 2. Vors.
Ferd. v. Hohenlohe-
Ad. Kirsten, (Schillingfurst.
Heinr. Frhr. v. Ohlendorff.
Joh. Witt.

Vorstand

der Hamburg-Amerika Linie:
Generaldirektor: Albert Ballin.
Direktoren:
Guido Wolff.
Johs. Merck.
Dr. Otto Ecker.
Julius Thomann.
Ferd. v. Grumme.

Hauptbureau.

Telephon-Nummern:
Zentrale des Hauptbureaus und
Heuerbureaus: Amt I. Nrn.
1166, 1556, 2017, 3457, 3753,
4083, 4085, 4980, 5445, 5786,
7186, 8204, 8305, 8307.
Zentrale d. Abteilung Personen-
verkehr Amt I. Nrn. 8301-8303.
Zentrale des Verwaltungsbü-
reaus für Quai- und Hafen-
betrieb am Reiherquai, Kaiser
Wilhelm-Hafen. Amt I. Nrn.
9110-9125.
Hauptbureau-Vorsteher:
Prokurist Ad. Sommer.
Prokurist H. Dannenberg.
Bureau des Generaldirektors:
Sekretär A. Bosse.

Fracht-Abteilungen.
Einkommende Fracht von
Nordamerika:
Unter Leitung von Direktor
G. Wolff.
Aug. Meyer.
Ausgehende Fracht
nach Nordamerika und
Spezialabteilung:
Unter Leitung von Direktor
Johs. Merck.
J. Kahl.
H. Gross.
Westindische Abteilung.
Mexiko- und Atlasdienst:
Unter Leitung von Direktor
Jul. Thomann.
H. Balder.
Ostasien-Abteilung:
Prokurist J. Naht.
Südamerikadienst:
Prokurist A. Jarke.
Rheindienst:
L. Adler.
Hauptkasse: W. Schäfer.
Assekuranz-Abteilung: A. Rabe.
Abteilung für Kohlen:
C. Sostmann.
Pensionskasse: J. Lensch.
Wohlfahrts-Abteilung:
C. Genschow.
Registrator und Archiv des
Hauptbureaus:
K. Kohler.
Literarisches Bureau:
K. Himer.
Dr. Kaegbein.

Abteilung
für Personenverkehr:
Prokurist A. Storn.
Unterabteilungen:
Briefierleitung: H. Bungert.
Kajutschbureau: C. Barnbrock.
Zwischendecksbureau:
H. Heinrichsen.
Bureau für Südamerika, Ost-
und Südamerika, Westindien usw.:
G. Koch.
Buchhalter: A. v. Thun.
Kasse: L. Kreutzner.
A. Schünemann.
Archiv: Harmsen.
Verlags-Abteilung: A. Lefèvre.
Annoncen: G. Meinecke.
Hauptbuchhalter:
Prokurist A. v. Hielerone.

Abteilung Kontrolle:
Prokurist A. Lobenstein.
Inspektor Kapt. H. Fuchs.
Inspektor Holtrup.
Abteilung für Ausrüstung:
Prokurist
Arndt von Holtzendorff.
Kontrolle der ausgehenden Schiffe
(Leergut, Proviantkontrolle):
Inspektor J. Musmann.
Kontrolle
der einkommenden Schiffe
(und Anstellungen):
Inspektor W. v. Loen.
Magazin s. weiter unten.

Technisches Bureau.

Abteilung Maschine.
Stellvertr. Direktor
Prokurist E. Blumenthal.
Maschinenbau-Abteilung:
Ober-Ingenieur Gumbel.
Maschineninspektion:
Kronprinzquai, Sch. 74 a.
Telephonzentrale Reiherquai.
Maschinen-Inspektor Klock.
Maschinen-Inspektor Viereck.
Maschinen-Inspektor Petersen.
Maschinen-Inspektor Bülow.
Nautische Abteilung.
Prokurist Kapt. A. Polis.
Schiffsinspektion:
Auguste Victoria-Quai, Sch. 73 b.
Telephonzentrale Reiherquai.

Oberinspektor und Prokurist
Kapt. W. Sachse.
Schiffsinspektor
Kapt. R. Böhme.
Schiffsinspektor
Kapt. E. Kirehheim.
Schiffsinspektor
Kapt. H. Rolfs.
Schiffsinspektor
Kapt. Brahn.
Schiffsinspektor-Assistent:
Kapt. Dreyer.
Inspektor Schumacher.
Sicherheits-Inspektor
Kapt. Seweloh.
Sicherheits-Inspektor-
Assistent Rüdiger.

Schiffbau-Abteilung:
Ingenieur Arens.
Werkstätten
der Hamburg-Amerika Linie
Reiherdamm, Mittelkanal.
Telephon Amt I. Nr. 9150 u. 9151.
Ingenieur Gätgens.
Ingenieur Festerling.

Dockbetrieb:
Maschinen-Inspektor Klock.
(Assistent: Maschinist Fischer).

Überarzt
der Hamburg-Amerika Linie:
Kronprinzquai 75 b.
Telephonzentrale Reiherquai.
Dr. med. Günther.

Heuerbureau
und Arbeitsnachweis:
Seemannshaus.
Telephon siehe Zentrale unter
Hauptbureau.
Inspektor E. Zeigmeister.

Passagierhallen:
Grosser Grasbrook.
Passagierhallen
und Werkstätten
in Cuxhaven:
Telephon Nr. 8.
Expedient Reinhardt.

Auswandererhallen:
Veddel, Harburger Chaussee,
Telephon Amt I. Nr. 6791.
Verwaltung: Amt I. Nr. 4242.
Für die Passagier-Überführung
der H. A. L.: A. Stellmacher.
Für den Wirtschaftsbetrieb:
K. Giese.

Ausrüstungs-Magazin:
Reiherdamm, Mittelkanal.
Telephon s. Zentrale für Qua-
iverwaltung unter Hauptbureau.
Inspektor W. von Loen.
Liegeplätze der Dampfer:
Kaiser Wilhelm-Hafen.
Ellerholzshafen.

Gepäck-Expedition:
Gr. Grasbrook, Harburgerstr.
Telephon Amt I. Nr. 5322.
G. Hoppe, für ausgeh. Gepäck.
A. Mietsch, f. einkomm. Gepäck.

Quai- und Hafenbetrieb.
Verwaltungsgebäude,
Reiherquai.
Telephonzentrale.
Prokurist Kapt. G. Theile.
Prokurist E. Huben.
Bahnbetrieb: Labuhn, A. Otto.

Güter-Expedition:
Auguste Victoria-Quai.
Telephonzentrale Reiherquai.
Nach New York, Boston, Balti-
more, Philadelphia:
Schuppen 71 b.
Nach Südamerika, Montreal,
New Orleans:
Schuppen 72 a.
Nach Westindien und Mexiko:
Schuppen 72 b.
Nach Ostasien:
Schuppen 73 a.

Die Hamburg-Amerika Linie hat Anlagen und Bureaux ausserdem in:
Cuxhaven, Stettin, Emden, New York, St. Thomas, Kingston (Ja.), Colon, Shanghai, Hongkong, Tsingtau usw.

☛ Siehe auch das Inserenten-Register zu dieser Abteilung und den Branchen-Abschnitt III. ☛

Actien
Actien
Aktien
„Atlas“
Auton

Bank

Baue
Behr
Bell
Bercl
Blüth

Chart
Clase
Clout
Cord

Diege
Ditt
Dörn
Drue

Eitz
Erie

Gehr
Gern
Glan
Guhl

Gutk

Hall
Ham
Ham

Ham
Harl
Heer
Hony
Hub
Hug
Hyp

Jan
Johl

Kno
Krus