

Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmässiger Fahrt verkehren. (Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt

A. In europäischer Fahrt

Von und nach Deutschen Häfen.

Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Düsseldorf, Köln, ferner Durchfrachtkverkehr nach den Oberrheinhäfen. L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Hamburg-Ostsee nach Kanalstationen Kiel, Stralsund, Rostock (Wismar), Greifswald, Stettin, Stolpmünde (Kolberg), Danzig (Neufahrwasser), Elbing und Königsberg, Johannes Ick, Baumwall 3

Hamburg-Rotterdam Linie, Eildurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein- Häfen: Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Ippen-Linie nach Kiel sowie Brunsbüttel-Holtensau, Rendsburg, Rostock, Stralsund-Kolberg, Stolpmünde, Stettin. Ippen Linie Reederei K. G., Baumwall 3

Ippen-Linie Reederei A.-G. Lübeck nach Königsberg via Lübeck mit Umladung nach Gumbinnen, Insterburg, Lötzzen, Tilsit, Elbing, Allenstein usw. Julius Appel, Lippeltstrasse (Lüb. Bf.) ☞ Sam.-Nr. 24 80 66

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. über Amsterdam nach Rhein- u. Mainhäfen, Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort (Dortmund), Wanne, Gelsenkirchen, Uerdingen, Crefeld-Hf., Düsseldorf, Heerdt, Neuß, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Koblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Heilbronn, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Hanau, Würzburg, Aschaffenburg, H. W. Pott & Körner, Rodingsmarkt 21/23

Mathies Reederei K. G. nach Deutschen Häfen bzw. stid. Ostsee: Kolberg, Stolpmünde, Memel und Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Bremen, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Bumenthal usw., sowie in Durchfracht nach allen Oberweserhäfen, Kanalstationen sowie allen Rheinhäfen, Norddeutscher Lloyd, Schleppefahrt und Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Steinhöf 11

Reederei A. Zedler, Elbing nach Elbing. Johannes Ick, Baumwall 3

Von und nach Estland und Finnland.

Deutsch-Finnische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Åbo, Mantsiutuoto, Raumö, Wasa und Reval, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Von und nach Estland und Rußland.

Hamburg-Reval Linie, nach Reval direkt, Pernau und Leningrad, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Von und nach Lettland.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Rußland und Finnland.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Libau, Riga, Reval, westfinnische Häfen via Lübeck, Julius Appel, Lippeltstrasse (Lüb. Bf.) ☞ S.-Nr. 24 80 56

Mathies Reederei K. G., nach Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Schweden.

Bismark-Linie nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg, Vertreter: C. E. Gottermann Succrs, Altona, Gr. Elbstr. 10

Regelmäßig von Hamburg nach Stockholm, Gede, Stigsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftea und Luleå, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Stockholm via Lübeck, Julius Appel, Lippeltstrasse (Lüb. Bf.) ☞ S.-Nr. 24 80 56

Mathies Reederei K. G., nach Karlstad, Kristinehamn, Varberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlshamn, Ronnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Oskarshamn, Westervik, Oxelösund, Norrköping, Nyköping, Söderälte, Köping, Västerås, Stockholm, Gede, Stigsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftea, Luleå, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Mathies-Reederei K. G. und Hamburg-Gothenburg Linie, Hamburg, nach Gothenburg, Karlstad und Kristinehamn, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 88/86

Von und nach Norwegen.

Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo, nach Oslo, Kristiansands, Arendal, Menstad, Bergen, Forgrund, Larvik, Tønsberg, Sandefjord, Fredrikstad, Sarpsborg und Halden, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Deutsch-Norwegische Hamburg-Linie (Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Trondhjem — A. Kirsten, Ernst Russ) Stavanger, Bergen. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

A. Kirsten, Brandtwiete 29, nach Oslo und Westnorwegen

Von und nach Dänemark.

Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. nach Esbjerg, mit Umladung nach sämtl. Inlandsplätzen. Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Det Bergenske Dampskibs-Selskab Bergen, nach Island mit Umladung in Bergen, Thorshavn, Vestmannaey, Reykjavik, Faxrudsfjord, Reydarfjord, Eskerfjord, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen nach Reykjavik, Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2

Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2

Linie: Odense, E. A. Richter, Kajen 22

Reederei C. Clausen, Svendborg direkt nach Hadersleben, Svendborg, Randers-Rudkjöbing, Kolding, Fredericia, Horsens, Kowser, Assens, Middelfart, Nyköbing in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Johs. Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach den Färö-Inseln.

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam, Makler: H. J. Peribach & Co. Nl., Brandtwiete 29

Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam u. Delfzijl, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen noil. Plätzen, Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V., nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein- u. Mainstationen, H. W. Pott & Körner, Rodingsmarkt 21/23

Von und nach Großbritannien und Irland.

Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen, nach Kings Lynn und Boston (Lines.) mit Umladung nach den Midlands. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen, nach London. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Hamburg-London Linie A. Kirsten & Co., nach London, A. Kirsten, Brandtwiete 29, Makler: Ernst Russ

Jamaica Banana Producers' Steamship Co. Ltd. ab London nach Kingston/Jamaica, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Rhein-London-Linie, A. Kirsten & Co., direkter wöchentlich Dienst von Köln (Oberrhein-Häfen in Umladung), Düsseldorf, Duisburg nach London, Brandtwiete 29 r.

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.) und Bugstier-Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester, Knorr & Burchard Nl., Neptunhaus, Beim alt. Waisenhaus 1

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middleborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstrasse 19

Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne und Sunderland, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Union Castle Linie, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bourne-mouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Von und nach Belgien und Frankreich.

Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen, Brüssel und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Mittelmeer-Linie: nach Marseille. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Spanien und Portugal.

Carregadores Acoreanos, nach Oporto, Lissabon, direkt, Peter Ernst Eiffe & Co., Mühlbergstr. 4

Mittelmeer-Linie nach Malaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palma de Mallorca, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Hamburg, nach Nord- u. Südspanien, Osear Ott, Amisnek & Hell Neff, Glockengießervall 1

Von und nach Italien und Adria.

Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

B. In außereuropäischer Fahrt

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, G. m. b. H., Betriebsgesellschaft für Bock, Godefroy & Co., Hamburg und Atlas Levante-Linie Aktiengesellschaft Bremen, nach Oran, Algier, Tunis, Tripolis i. B., Alexandrien, Jaffa, Tel-Aviv, Haifa, Beirut, Tripolis i. S., Alexandrette, Merzin, Candia, Malta, Cypern, Piræus, Thessaloniki, Istanbul, Izmir, Volo, Patras, sansun, Trapezunt, Batum-Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila, Makler: Ernst Russ, Levantehaus, Mönckebergstr. 7.

Von und nach Nordamerika.

A/S Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific, R. Lindlöps, Medbergshof.

Baltimore & Ohio Railroad, Durchfrachtenverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York, Philadelphia, Baltimore, Job. Beckemann, Luisenhof

Black Diamond Line ab Antwerpen nach New York, Boston, Philadelphia und Outports, Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Canada Steamship Lines Ltd., ab Montreal im Sommer nach den hauptsächlichsten Plätzen der großen Seen in U. S. A. sowie nach dem Westen in Canada, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Canadian National Railways nach Canada, sämtl. Provinzen, und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via Montreal im Sommer, St. John, N. B. im Winter, via Halifax, N. S. New York, Vancouver B. C. Adolf Blum & Popper, Nachfolger Körner & Co., Mönckebergstr. 17.

Bleed Through Repaired Document Plastic Covered Document

h sämtl.  
Bergen, Skefjord, Oman jr.,  
ia Durch-  
Aarhus.  
Banders-  
Schiffart,  
Schleuder,  
Co. Nll.,  
stvierte 29,  
Carsten  
n sowie in  
Körner,  
n (Lines.)  
vall 3.  
oman jr.,  
stvierte 29,  
Jamaica,  
von Köln  
London,  
I Bugster-  
anchester,  
Dundee,  
storough,  
Möncke-  
id Sunder-  
th, Bour-  
gstr. 19  
Umladung  
ffo & Co.,  
na, Barce-  
d u. Süd-  
l  
emo. Rob.  
odeffroy &  
nen, nach  
iv. Haifa,  
i. Piraeus,  
it, Batum,  
vantschaus,  
d Pacific,  
in Staaten  
endof  
iphia und  
chlichsten  
in Canada,  
Vesten der  
St. John,  
C. Adolf

Chesapeake & Ohio Railway Company, Durchfrachten über Norddeutscher Lloyd nach dem mittl. Westen und dem südl. Teil der Vereinigten Staaten, Georg A. Anthony, Dovenhof  
Durchfrachtdienst nach San Francisco, Los Angeles, San Diego, Verladung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder, Ferdinandstr. 38/40  
Erie Railroad Company, Durchfrachtenverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York, Philadelphia, Baltimore, Boston, Georg A. Anthony, Dovenhof  
Furness, Withy & Co. Ltd. nach St. John's N. F., Halifax N. S. u. St. Pierre et Miquelon ab Liverpool. Britisch-Niederländische Schiffahrts- u. Agentengesellschaft m. b. H., Admiralitätsstr. 36  
Hamburg - Amerika Linie-Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst nach Boston und Philadelphia, Rob. M. Sioman jr., Baumwall 3  
Hamburg-Amerika Linie - Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst nach Canada, Zuleitung von Durchfracht-Konn. nach dem Innern Canadas u. U. S. A., Rob. M. Sioman jr., Baumwall 3  
Holland-Amerika Linie nach New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Newport News und Norfolk via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9  
Panama Railroad Steamship-Line New York, Durchfrachtenverkehr via New York nach Port-au-Prince, Steinfmann & Co., Dovenhof 124  
Seatrain-Lines, New York, via New York nach allen Stationen Cubas über Havanna, Steinfmann & Co., Dovenhof 124  
Vogemann Linie nach U. S. Südatlantischen und U. S. Golfhäfen insbes. New Orleans, H. Vogemann, Mönckebergstr. 22  
West-Coast-Line, New York, via New York nach allen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, Steinfmann & Co., Dovenhof 124

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

A/S. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, R. Ludolphs, Meibergshof  
Deutsche West-Küsten-Linien: Hamburg-Amerika Linie und Norddeutscher Lloyd direkt nach Cristobal, Funtarinas (C. R.), Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Asajutla, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan sowie mit Umladung in Cristobal-Colon nach Panama City, San Juan del Sur- und Umladehäfen, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/36  
Durchfrachtdienst via New York nach Cuba, Mexiko u. Westindien. Johs. Schröder, Ferdinandstr. 38/40  
Hamburg-Amerika Linie nach San Domingo, Jamaica, Santiago de Cuba, Haiti und Pto. Rico; Umladung nach Belize (Brit. Honduras) in Kingston; Umladung nach St. Thomas und Christiansstedt (St. Croix) in San Juan (P. R.); Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/36  
Hamburg-Amerika Linie nach Barbados u. Umladehäfen, Trinidad u. Umladehäfen, La Guayra, Pto. Cabello, Curacao u. Umladehäfen, Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal u. Umladehäfen, Port Limon, Pto. Barrios und Livingston. Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/36  
Hamburg-Amerika Linie nach Havanna, und evtl. weiteren Außenhäfen Cubas nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/36  
Holland-Amerika Linie nach Havanna, Vera Cruz, Tampico und New Orleans via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9  
Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Guatemala Linie nach Belize, Puerto Cortez, Haiti und Dominguito Puerto Barrios, Livingston. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9  
Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Colon Linie nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolívar) La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Maracaibo, Santa Maria, Pto. Colombia Cartagena, Cristobal Colon (Panama), Kingston u. Aussenhäfen Jamaica, Pto. Limon, sowie nach allen Plätzen der Westküste Zentral-Amerikas, evtl. mit Umladung. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9  
Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Suriname-Linie nach Madeira, Paramaribo (Nickerie), Demerara, Cayanao, Pampatar, Puerto Sucre, Guiana. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9  
Munargo-Line-Company, Durchfrachtdienst von Hamburg über New York. Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenhof 29  
Norddeutscher Lloyd, von Hamburg nach Havanna, Santiago, Cienfuegos, Manzanillo, Mantanzas und weiteren Cubahäfen nach Bedarf, Oscar Ott Amsinck & Hell Nll., Glockengiesserwall 1

Von und nach Südamerika.

Chargeurs Reunis, Südamerikadienst, Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenhof 19/21  
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Ges. nach Mittel-Brasilien u. La Plata: Rio de Janeiro, Santos, Montevideo u. Buenos Aires. Oscar Ott Amsinck & Hell Nachf., Glockengiesserwall 1  
Haven Line (N. V. Gebr. van Uden's Scheepvaart en Agentur Maatschappij) nach La Plata ab Hamburg und Antwerpen nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17  
Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij N. V. Amsterdam, Süd Pacific-Linie nach Colon, Panama, Buenaventura, Maná, Guayaquil, Paita, Pimentel, Puerto, Chicama, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Copiapo, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano, Corral. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9  
N. V. Koninklijke Hollandische Lloyd, Amsterdam, Hamburg/Amsterdam, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo (nur bei Bedarf), Buenos Aires, Rosario, Retzmeier & Hessenmüller, Neuer Jungfernstieg 6  
Norddeutscher Lloyd, Bremen, Nord-Brasil-Linie: Para, Ceara, Maranhao, Parnabyba, Tutoya, Manaus und Iquitos. Oscar Ott Amsinck & Hell Nachf., Glockengiesserwall 1, u. Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19  
Rotterdam-Süd-Amerika Linie: Nach Montevideo, Buenos Aires direkt, sowie in Durchfracht über Buenos-Aires nach: Rosario, Bahia Blanca, Parana, Santa Fe, Asuncion, Concepcion, Puerto Madryn, Conodoro, Rivadavia, Puerto Desado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) und Magellanes (Chile). Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9

The Booth Steamship Company, Ltd. nach Para, Ceara, Maranhao sowie nach Manaus, Parnabyba und Iquitos ab Antwerpen, ferner ab Liverpool nach Para, Manaus, sowie nach Umladung. Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Von und nach Afrika.

Benguela Eisenbahn (Caminho de Ferro de Benguela), Durchfrachten nach allen Stationen Portug.-Ostafrikas und Kongo. Blothner & Graf, Dovenhof 118/22  
Carregadores Açoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria), Peter Ernst Eiffe & Co., Meibergshof  
Chargeurs Reunis u. Sté. Navale de l'Ouest, gemeinsame Westafrika-Linie. Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenhof 19/21  
Deutsche Afrika-Linien, nach den Häfen in Südwest-, Süd- u. Ostafrika einschli. Rote Meer-Häfen: Rob. M. Sioman jr., Baumwall 3  
Elder Dempster Linien, West-Afrika-Dienst. Elder Dempster Lines, G. m. b. H., Hopfenmarkt 2  
Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenco Marques, Beira und Mauritius, Harrison Line nach Durban (Natal) direkt Lourenco Marques, Beira, Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Hermannstr. 29  
Holland West-Afrika Lijn, N. V., Amsterdam: Tenerife, Las Palmas und sämtliche Häfen der Westküste Afrikas. Axel Dahlström & Co., Steinhöf 9  
Nord-Afrika Linie ab Hamburg und Antwerpen nach Casablanca, Tanger, Ceuta, Melilla, Nemours, Oran, Algier, Tunis, Marseille und allen Nebenplätzen. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17  
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei Hamburg-Marokko nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Nemours, Villa sanjour, Tanzer, Larache, Port Lyauter, Fedalah, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Agadir. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nachf., Glockengiesserwall 1

Von und nach Asien.

A/S. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, (Konferenz-Linie, nach Genua Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Moji, Dalny, Chefoo, Tsingtau via Suez-Kanal, ferner nach Marseille, Colombo Penang, Port Swettenham, Malacca, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Meibergshof  
Chargeurs Reunis Indo-China-Linie mit Umladung in Havre. Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenhof 29  
Cian Line of Steamers nach Malabar Küste und Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Hermannstr. 29  
„Hoal“ Holland Ost-Asien Linie nach Colombo, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Tientsin, Dairen, Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobe und umgekehrt, sowie nach andern Häfen des fernen Ostens direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Rödingsmarkt 21/23  
Lloyd Triestino, Triest, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Massaua, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, R. Ludolphs, Meibergshof  
N. V. Stoomvaart Maatschappij Nederland, Amsterdam, nach Niederl. Indien und zwar nach: Port Said, Suez, Sabang, Belawan Deli, Batavia, Cheribon, Semarang, Soerabaya, Balikpapan, Makassar direkt, Pascoean, Probolinggo, Panareokan sowie nach sämtlichen Häfen des indischen Archipels direkt oder in Umladung. H. W. Pott & Körner, Hamburg II, Rödingsmarkt 21/23  
Norddeutscher Lloyd Bremen nach Port Sudan, Colombo, Belawan, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Taku - Barre (Tientsin), Dalny, Tsingtau, Kobe, Moji, Osaka, Nagoya, Yokohama. Rob. M. Sioman jr., Baumwall 3  
Wilhelmsen-Linien, Oslo, nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Umladung nach allen Außenhäfen. Aug. Bolten, Wm. Miller, Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/36

Von und nach Australien.

A/S. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen nach Australien. R. Ludolphs, Meibergshof  
Gemeinsamer Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges. des Norddeutschen Lloyd nach Adelaide, Melbourne, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane usw. Rob. M. Sioman jr., Baumwall 3  
Wilhelmsen Linien Oslo, nach Fremantle (Perth), Adelaide, Melbourne, Sydney und Brisbane mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/36

II. Binnenschiffahrt

Siehe im Teil III, unter Schiffahrt (Fluß- u. Schlepsschiffahrt).

III. Hafenschiffahrt

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Siegfried Westerkamp; Stellvertreter: Gerh. Müller  
Prokurist: Willy Hansen

Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 53, geöffn. v. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub>-10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr, Auskunft und Fahrkartenverkauf bis 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Uhr, ☎ S. Nr. 3618 81.

Finkenwärder-Linie, ☎ 3910 60

Blankenese-Ahländer Linie, ☎ 36 83 93

Harburger Linie, ☎ 36 48 85

Bankkonto: Dresdner Bank, Dep.-Kasse Mattenwiete u. Pech: 48283.  
Hamb. Landesbank-Girozentrale

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schiffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe.

Bleed Through Repaired Document  
Plastic Covered Document

Fährbetrieb im gesamten Hafen.  
Flotte bestehend aus 8 Motorschiffen, 50 Dampfern, 13 Motorbarkassen, 5 Kohlenleibern, 6 Schuten.

Große Hafenumfahrt und Cuxhaven-Linie während des Krieges eingestellt. Im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese und sämtlichen Stationen der Unterelbe (Wittenbergen, Wedel-Schulau, Lüne, Stade, Wischhafen usw.) durch große Doppeldeckschiffe. Während des ganzen Jahres fährplanmäßiger Verkehr von Hamburg über Altona, Maikandamm, Waltershof, Neuhof, Altenwerder, Kattwyk, Moorburg, nach Harburg sowie über Stationen nach Finkenwärder. Vermietung großer und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

17 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 l Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpflife in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Motorspritze. Zur Verfügung stehen außerdem Fährdampfer zur Dampfabgabe.

Personen-Schiffsverkehr im Hamburger Hafen

Hafen-Dampfschiffahrt A.G.

Fahren von morgens 5 1/2 bis abends 20 drei bis viermal stündlich. Nach abends 20 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre I, weiße Flagge im Steven. Anlegestellen: Hafentor, Sandtorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkaal.

Fähre II, rot-weiße Flagge. Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Krahnhöft, Veddel u. Bankenhöft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandtorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook (Arntingstr.), Kameranweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandtorhöft, Steinwärder (Norderlocken), Argentinendrucke.

Fähre V, blau-weiß-blau Flagge. Anlegestellen: Hafentor, Steinwärder (Gredendamm). Nur Werktags.

Fähre VII, rote-weiße-diagonale Flagge. Anlegestellen: St. Pauli Fischmarkt - Altona - Tollerort - Kaiser-Wilhelm-Höft - Ellerholzhöft - Rodhöft - Vulkanwerft - zurück über Ellerholzhöft - Kaiser-Wilhelm-Höft - Tollerort - Altona nach St. Pauli Fischmarkt. Direkter Anschluß an Fähre VIII an Rodhöft nach Oderhöft - Ellerholzseuse und zurück.

Fähre VIII, weiße-blau-diagonale Flagge. Anlegestellen: Rodhöft - Oderhöft - Ellerholzseuse und zurück. Anschluß an Rodhöft an Fähre VII.

Jollenführer.

(Tag- und Nachtverkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Die Jollenführer legen auf Anforderung auch an den Höften an.

Dampfer und Motorboote

a) östlicher Hafendienst: Sandtorhöft - Hansa - India - Strand - Kirenaport - Segelschiffhafen.  
Ab Sandtorhöft (Kehrwiederspitze).

b) westlicher Hafendienst: Kuhwärder - Roß - Oder - Travesehafen.  
Ab St. Pauli Fischmarkt (Fähre VIII).  
(In der Regel stündlich.)

Blankenese-Altländer Linie.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft.  
Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. - Altona - Neumühlen - Teufelsbrücke - Nienstedten - Dockenenden - Blankenese, Hauptbrücke - Wittenbergen - Wedel / Schulau - Lüne - Twielenfleth - Stadersand - Krausand - Kollmar - Wischhafen.

Finkenwärder Linie.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges.  
Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Althabskahlöft, Ischhafen, Finkenwärder.

Harburger Linie.

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges.  
Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 2, Altona, Maikandamm, Waltershof, Neuhof, Kattwyk, Altenwerder, Moorburg, Harburg.

Große Hafenumfahrt und Cuxhaven Linie

während des Krieges eingestellt.

Reihstieg Linie

tägl. 7 mal von Baumwall über Konow, Neuhof, Wettren, Stuben, Reih-Brücke nach Reihhöft.

Blankenese-Altländer-Linie, siehe Hafen-Dampfschiffahrt A. G.

Hamburg-Blankenese-Este Linie m. b. H.  
☞ 42 81 34, Bef. den St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 6.

Theodor Basedow Kommanditges., Lauenburg E. Zweiglederl. Hamburg-Lauenburger Dampfschiffe

Personen- und Güterverkehr zwischen Hamburg - Stadtdeich - Lauenburg - Festung Domitz, ☞ 24 42 41 - 42, Büro: Bankstr. 46, Hbg. 1.

IV. Alsterschiffahrt

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Alsterschiffahrtsbetrieb

Siehe Namenstell. Linienführung siehe Straßenführer

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Die von der Siemens & Halske, und der Allgemeinen Electricitäts-Gesellschaft ausgeführte Hamburger Hochbahn ist am 1. März 1912 in Betrieb gesetzt worden. Am 1. April 1919 ging der Alsterdampfschiffahrtsbetrieb in den Besitz der Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft über. Die frühere Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft in Hamburg ist seit dem 30. Dezember 1919 mit der Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft verschmolzen. Ende 1922 folgte die Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft. Am 1. April 1930 übernahm die Gesellschaft den gesamten Autobusbetrieb der Hanseatischen Versicherungsgesellschaft in H. B. in Harburg-Wilhelmsburg und am 18. Oktober 1937 den Autobusbetrieb der Verkehrs-Aktiengesellschaft Vaga, Altona. Das Grundkapital beträgt zur Zeit RM. 107 867 500.-.

Walddörferbahn

Die Linie Barnbeck-Volksdorf Gross-Handorf, bezw. Volksdorf-Ohlstedt-Wohldorf wird betrieben von der Hamburger Hochbahn A. G.

Die Wirtschaftskammer Nordmark

ist die gemeinsame Vertretung der bezirklichen Organisation der gewerblichen Wirtschaft, der Industrie- und Handelskammern und der Handwerkskammern des Wirtschaftsbezirks Nordmark.

Der Wirtschaftsbezirk Nordmark umfasst die Hansestadt Hamburg, Provinz Schleswig-Holstein, Land Mecklenburg.

Mitglieder der Wirtschaftskammer Nordmark sind die Bezirksgruppen der Reichs- und Wirtschaftstruppen, die Industrie- und Handelskammern und die Handwerkskammern des Wirtschaftsbezirks. Zur Wirtschaftskammer Nordmark gehören die Industrie- und Handelskammern Hamburg, Flensburg, Aiel, Lübeck-Rostock, ferner die Handwerkskammern Hamburg, Flensburg, Lübeck, Schwerin.

Leiter der Wirtschaftskammer Nordmark ist der Präs. der Industrie- und Handelskammer Hamburg, Herr Joachim de la Camp; Hauptgeschäftsführer ist z. Z. Herr Dr. Leuckfeld, syndikus der Industrie- und Handelskammer Hamburg.

Die Wirtschaftskammer Nordmark untergliedert sich wie folgt:

- Hauptgeschäftsstelle, Hamburg 11, Borse, Zimmer 116, ☞ 36 11 71
- Abteilung Industrie- und Handelskammern, Hamburg 11, Borse, ☞ 36 11 71
- Abteilung Industrie, Hamburg 11, Adolfsbrücke 10, ☞ 35 06 51
- Abteilung Handwerkskammern, Lübeck, Langer Lohweg 24a, ☞ 25 79 1
- Abteilung Bezirksausgleichsstelle, Hamburg 11, Borse, ☞ 36 11 71
- Abteilung Fremdenverkehr und deren Unterabteilung Gaststätten- und Beherbergungsgewerbe, Hamburg 10, Tesdorpfstr. 20, ☞ 44 83 31
- Unterabteilung Groß- und Außenhandel, Hamburg 11, Adolfsbrücke 10, ☞ 34 21 41
- Unterabteilung Einzelhandel, Hamburg 36, Neue Rabenstr. 27/28, ☞ 44 41 03
- Unterabteilung ambulantes Gewerbe, Hamburg 1, Spadteich 8, ☞ 21 21 24
- Unterabteilung Vermittlergewerbe, Hamburg 11, Adolfsbrücke 10, ☞ 35 03 41
- Ehrenmitglied der gewerblichen Wirtschaft bei der Wirtschaftskammer Nordmark, Hamburg 11, Borse, ☞ 36 11 71

Die Industrie- und Handelskammer

Adolfsplatz in der Borse, Fernspr.: 36 11 71 u. 36 20 44  
nach Dienstschluss: 36 02 82 u. 36 47 13 „Nachtraf“

hat ihre Arbeitsräume im I. und II. Stock des Börsengebäudes. Sie ist am 1. Januar 1937 in unmittelbarer Nachfolge an die Stelle der 1865 eingesetzten Commerz-Deputation getreten und somit die älteste der wirtschaftlichen Vertretungskörperschaften Deutschlands. Sie besteht auf Grund ihrer Satzung vom 19. März 1867 aus 40 Mitgliedern, die vom Präs. berufen und vom Reichswirtschaftsminister bestätigt werden. Der Präs. wird auf Vorschlag des Plenars, die Vizepräsidenten auf Vorschlag des Präs. vom Reichswirtschaftsminister ernannt. Die Aufgaben der Industrie- und Handelskammer sind in den satzungsmäßig angegebenen und Gemessenen, die irgendeine Niederlassung im Gebiet des Landes Hamburg besitzen und deren Geschäftsbetrieb vorwiegend die Bedürfnisse der nicht-gewerblichen Verbraucher unmittelbar zu befriedigen bestimmt ist und nicht überwiegend Handwerksbetrieb ist, jährlich einen Beitrag zu erheben. Die von der Kammer vorgeschlagenen Handelsrichter werden vom Oberlande-gericht ernannt. Die Kammer ernennt und beedigt Sachverständige in Handelsachen. Als solche ständige beedigte Handelsverständige fungieren zur Zeit: Handelschemiker, Richterrevisoren, Getreidewäger, Probenzieher für Zucker, Probenzieher für Metalle, Erze und Hüttenprodukte, für Futtermittel, für Saaten, für Getreide, Samereien, für pflanzliche und tierische Ole und Fette, für Reis, Stärke, Sachverständige für Baumwollschäden, für fischindustrielle Erzeugnisse, für den Frischfischhandel, für frische Heringe für botanische Untersuchung insbesondere von Futtermitteln, für Kall und andere Salze, Tabakmakler, Technische Sachverständige, Getreidewäger, Wäger für Stuhlrohr, Wäger für Waren aller Art (außer Getreide), Schiffsaufnehmer, Messer für Ocle und Fette, für Bahölzer und für Nutzölzer, Rojer, Weilverasser, Teetrierer. Nautische Sachverständige und Schiffstaxatoren. Die Industrie- und Handelskammer hat die Aufsicht über die Borse und üb innerhalb derselben die Polizeigewalt nach Massgabe der Börsenordnung aus.

Einzelhandelsabteilung

Neue Rabenstr. 27/30, ☞ 44 48 51,

Sie besteht aus dem Vorstand, dem Beirat und der Geschäftsführung und ist berufen zur Wahrnehmung und Förderung der Interessen des Einzelhandels und der übrigen Angelegenheiten zu überwachen, zu leiten und gegen Dritte zu vertreten. Namentlich hat sie diese Aufgabe durch Mitteilung von Tatsachen, durch Anträge und Gutachten an die hamburgischen Behörden zu erfüllen. Sie hat über ihre Tätigkeit Bericht zu erstatten. Die Einzelhandelsabteilung hat je nach Bedürfnis aus den Gewerbetreibenden der verschiedenen Geschäftsweize Sachverständige auf bestimmte Zeit zu ernennen. Diese Sachverständigen werden von dem Präs. der Industrie- und Handelskammer vereidigt.

Für die verschiedenen Zweige des Einzelhandels hat die Einzelhandelsabteilung Sachverständige ernannt, welche nach Massgabe der Sachverständigen- und Gebührenordnung auf Ersuchen der Gerichte, der Behörden oder auf Antrag von Privatpersonen über Güte und Preis der in ihr Fach einschlagenden Waren und Leistungen sowie über Handelsgebräuche und Gewohnheiten Gutachten abzugeben haben.

ist am  
Verbit  
weras  
und P  
Körpe  
grund  
ausgel  
hüden  
sitzes  
Mstr.  
Dr. R  
schaf  
stand  
aus b  
einem  
dauer  
ein B  
Vorsit  
kamm  
hasbet

berit  
zur F  
Meist  
zu ut  
hand  
leties  
Gerle  
und I  
ia R

2. De  
verse  
zunel  
Allen  
Jahr  
eriel  
dienst  
Gescl  
Säle  
4000  
Bau  
sie n  
Seit  
Indu  
zur  
stanc  
verss  
Sonn  
45 M  
unm  
als  
Hand  
zur

Dom  
24 b

10 b

jede  
Abg

kant

von

Kiel  
Woc  
ord  
ges

Wol  
bis

Kra  
Mo