

Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmässiger Fahrt verkehren. (Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt

A. In europäischer Fahrt

Von und nach Deutschen Häfen.

Dampfschiffahrts-Ges. „Neptun“, Bremen direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Düsseldorf, Köln, ferner Durchfrachtkverkehr nach den Oberrheinflüssen. L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Hamburg-Ostsee nach Kanalstationen Kiel, Stralsund, Rostock (Wismar), Greifswald, Stettin, Stolpmünde (Kolberg), Danzig (Neufahrwasser), Elbing und Königsberg, Johannes Ick, Baumwall 3

Hamburg-Rotterdam Linie, Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rheinflüssen: Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Ippen-Linie nach Kiel sowie Brunsbüttel-Holtenau, Rendsburg, Rostock, Stralsund-Kolberg, Stolpmünde, Stettin. Ippen Linie Reederei K. G., Baumwall 3

Ippen-Linie Reederei A.-G. Lübeck nach Königsberg via Lübeck mit Umladung nach Gumbinnen, Insterburg, Lötzen, Tilsit, Elbing, Allenstein usw. Julius Appel, Lippeltstrasse (Lüb. Bf.) ☞ Sam.-Nr. 24 80 66

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. über Amsterdam nach Rhein- u. Mainhäfen, Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort (Dortmund), Wanne, Gelsenkirchen, Uerdingen, Crefeld-Hf., Düsseldorf, Heerdt, Neuß, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Koblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Heilbronn, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Hanau, Würzburg, Aschaffenburg, H. W. Pott & Körner, Rodingsmarkt 21/23

Mathies Reederei K. G. nach Deutschen Häfen bzw. stid. Ostsee: Kolberg, Stolpmünde, Memel und Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Bremen, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Bumenthal usw., sowie in Durchfracht nach allen Oberweserhäfen, Kanalstationen sowie allen Rheinflüssen, Norddeutscher Lloyd, Schleppefahrt und Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Steinhöf 11

Reederei A. Zedler, Elbing nach Elbing. Johannes Ick, Baumwall 3

Von und nach Estland und Finnland.

Deutsch-Finnische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Åbo, Mantsiutuoto, Raumö, Wasa und Reval, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Von und nach Estland und Rußland.

Hamburg-Reval Linie, nach Reval direkt, Pernau und Leningrad, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Von und nach Lettland.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Rußland und Finnland.

Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Neptun“, Bremen, nach Riga, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad, Ernst Russ, Mönckebergstr. 7

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Libau, Riga, Reval, westfinnische Häfen via Lübeck, Julius Appel, Lippeltstrasse (Lüb. Bf.) ☞ S.-Nr. 24 80 56

Mathies Reederei K. G., nach Libau, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Von und nach Schweden.

Bismark-Linie nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg, Vertreter: C. E. Gottermann Succrs, Altona, Gr. Elbstr. 10

Regelmäßig von Hamburg nach Stockholm, Gede, Stigsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftea und Luleå, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2

Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Stockholm via Lübeck, Julius Appel, Lippeltstrasse (Lüb. Bf.) ☞ S.-Nr. 24 80 56

Mathies Reederei K. G., nach Karlstad, Kristinehamn, Varberg, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlshamn, Ronnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn, Westervik, Oxelösund, Norrköping, Nyköping, Söderålsjö, Köping, Västerås, Stockholm, Gede, Stigsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnsköldsvik, Holmsund, Skelleftea, Luleå, L. F. Mathies & Co., Grimm 27

Mathies-Reederei K. G. und Hamburg-Gothenburg Linie, Hamburg, nach Gothenburg, Karlstad und Kristinehamn, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 88/86

Von und nach Norwegen.

Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Oslo, nach Oslo, Kristiansands, Arendal, Menstad, Bergen, Forgrund, Larvik, Tønsberg, Sandefjord, Fredrikstad, Sarpsborg und Halden, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Deutsch-Norwegische Hamburg-Linie (Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Trondhjem) — A. Kirsten, Ernst Russ) Stavanger, Bergen. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

A. Kirsten, Brandtwiete 29, nach Oslo und Westnorwegen

Von und nach Dänemark.

Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. nach Esbjerg, mit Umladung nach sämtl. Inlandsplätzen. Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, nach Island mit Umladung in Bergen, Thorshavn, Vestmannaey, Reykjavik, Faxrudsfjord, Reydarfjord, Eskefjord, Nordfjord, Seydisfjord, Husavik, Akureyri, Siglufjord. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Reykjavik, Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2

Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehreken, Beim neuen Krahn 2

Linie: Odense, E. A. Richter, Kajen 22

Reederei C. Clausen, Svendborg direkt nach Hadersleben, Svendborg, Randers-Rindöbing, Kolding, Fredericia, Horsens, Kowser, Assens, Middelfart, Nykøbing in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Johs. Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach den Färö-Inseln.

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam, Makler: H. J. Peribach & Co. Nl., Brandtwiete 29

Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam u. Delfzijl, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen noil. Plätzen, Carsten Rehder, Dovenfleth 12/14

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V., nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein- u. Mainstationen, H. W. Pott & Körner, Rodingsmarkt 21/23

Von und nach Großbritannien und Irland.

Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen, nach Kings Lynn und Boston (Lines.) mit Umladung nach den Midlands. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Argo Reederei Richard Adler & Co., Bremen, nach London. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Hamburg-London Linie A. Kirsten & Co., nach London, A. Kirsten, Brandtwiete 29, Makler: Ernst Russ

Jamaica Banana Producers' Steamship Co. Ltd. ab London nach Kingston/Jamaica, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Rhein-London-Linie, A. Kirsten & Co., direkter wöchentlich Dienst von Köln (Oberrhein-Häfen in Umladung), Düsseldorf, Duisburg nach London, Brandtwiete 29 r.

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. Ltd. (James Currie & Co.) und Bugstier-Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester, Knorr & Burchard Nl., Neptunhaus, Beim alt. Waisenhaus 1

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middleborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstrasse 19

Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne und Sunderland, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Union Castle Linie, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bourne-mouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Von und nach Belgien und Frankreich.

Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen, Brüssel und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandtwiete 29

Mittelmeer-Linie: nach Marseille. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Spanien und Portugal.

Carregadores Acoreanos, nach Oporto, Lissabon, direkt, Peter Ernst Eiffe & Co., Mühlbergstr. 4

Mittelmeer-Linie nach Malaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palma de Mallorca, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, Hamburg, nach Nord- u. Südspanien, Osear Ott, Amisnek & Hell Neff, Glockengießervall 1

Von und nach Italien und Adria.

Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

B. In außereuropäischer Fahrt

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, G. m. b. H., Betriebsgesellschaft für Bock, Godefroy & Co., Hamburg und Atlas Levante-Linie Aktiengesellschaft Bremen, nach Oran, Algier, Tunis, Tripolis i. B., Alexandrien, Jaffa, Tel-Aviv, Haifa, Beirut, Tripolis i. S., Alexandrette, Merzin, Candia, Malta, Cypern, Piræus, Thessaloniki, Istanbul, Izmir, Volo, Patras, sansun, Trapezunt, Batumburgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila, Makler: Ernst Russ, Levantehaus, Mönckebergstr. 7

Von und nach Nordamerika.

A/S Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific, R. Lindlöps, Medbergshof

Baltimore & Ohio Railroad, Durchfrachtenverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York, Philadelphia, Baltimore, Job. Beckemann, Luisenhof

Black Diamond Line ab Antwerpen nach New York, Boston, Philadelphia und Outports, Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Canada Steamship Lines Ltd., ab Montreal im Sommer nach den hauptsächlichsten Plätzen der großen Seen in U. S. A. sowie nach dem Westen in Canada, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Canadian National Railways nach Canada, sämtl. Provinzen, und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via Montreal im Sommer, St. John, N. B. im Winter, via Halifax, N. S. New York, Vancouver B. C. Adolf Blum & Popper, Nachfolger Körner & Co., Mönckebergstr. 17

Bleed Through Repaired Document Plastic Covered Document