

- Grevenhofbrücken.** Eine Strassen- und 2 Eisenbahnbrücken über den Grevenhofkanal (eiserne auf massiven Widerlagern.) Erbaut 1898; Länge 31,50 m, Breite der Eisenbahnbrücken je 4,60 m, der Strassenbrücke 11,25 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.
- Grevenhofschleuse.** Strassen- und Eisenbahnbrücken über die. Zwei gerade Eisenbahnbrücken und eine Strassenbrücke mit 2 Fußwegen sind zusammenhängend gebaut. Neben diesen Brücken befindet sich noch eine schiefe Eisenbahnbrücke. Breite der geraden Eisenbahnbrücke und Strassenbrücke 27 m. Erbaut 1900, Breite der schiefen Eisenbahnbrücke 6,18 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m, Länge der ersten beiden 19,70 m, Länge der schiefen 22,48 m.
- Grindeiberg.** Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 33,70 m, Breite 8 und 11 m, Lichte Weite 29,40 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.
- Gröningerbrücke.** Hopfensack. Erbaut 1866-1868; verbreitert 1894-1895, Gewölbescheitel + 7,57 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 8 m Durchfahrtsbreite.
- Grosshaidesteg.** 5 m breite Bogenbrücke auf Eisenbetonwiderlagern, erbaut 1913/14 für Überführung grösserer Gasförderleitungen über den Osterbeckkanal, dient nebenher dem Fussgängerverkehr. Lichte Durchfahrtsbreite 48 m, Trägerunterkante am Widerlager + 10,06 m, in der Mitte + 10,21 m.
- Grosshaidstrasse.** Unterführung. Unterkannte + 13,40 m, Länge 22,5 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1910.
- Grovebrücke.** Osterbeckstrasse. Erbaut 1875, Neubau 1907 in Stein und Eisen, Länge 9,40 m, Breite 16 m, Durchfahrtsbreite 7,50 m, Durchfahrtsbreite 2,45 m.
- Grüne Brücke.** über die Bille, Billw. Steindamm, eiserne Brücke. Erbaut 1911-1912, Länge 60 m, Breite 23 m, 3 Durchfahrtsöffnungen, mittlere Durchfahrt 20 m, seitliche Durchfahrten 18,20 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.
- Guanofethbrücke** auf Steinwänden, Norderelbstrasse. Erbaut 1874, Länge 36 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 5,80 m, 3 von 6,40 m lichter Weite. Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m. 1896 Erneuerung des östlichen Landjoches etc. 1897 Erneuerung der äusseren Tragebalken.
- Güntherstrasse.** Unterführung. Erbaut 1911, Länge 28 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 26 m, 7 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 15 m.
- Gurlittinsel.** Fussgängerbrücke. Erbaut 1874, Länge 19 m, Breite 3,0 m Konstruktionsunterkante + 8,70 m.
- Gustav Freytag-Brücke.** Gustav Freytagstr. Länge 10 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtsbreite 2 m. 1896 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.
- Gustavcanal.** Schwabenstr., eiserne Brücke. Erbaut 1860, Länge 15,65 m, Breite 8,20 m, zwei Öffnungen.
- Gustavcanal.** Sudenquastr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.
1. **Hammerbrookschleuse.** Stadteich. Erbaut 1846, Länge 8,6 m, verbreitert 1913 auf 11 m, in Eisenbeton, eine Öffnung, Klinkerewölbe.
 2. **Hammerbrookschleuse.** Stadteich, eiserne Brücke. Erbaut 1888, Länge 28,60 m, Breite 11,80 m, zwei Öffnungen.
- Hammerstedtdamm, Brücke im.** Erbaut 1903, Länge 29 m, Breite 15,8 m.
- Hansa-Brücke.** Erbaut 1891, Länge 28,40 m, Breite 27,03 m, eine Öffnung. Konstruktionsunterkante + 9,60 m.
- Haynstrasse.** Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 33 m, Breite 8 und 9,80 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.
- Hegestieg.** Holz Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1899, Länge 23,60 m, Breite 13,25 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, Durchfahrtsbreite 14 m.
- Heiligengeistbrücke.** Erbaut 1888-1889, Gewölbescheitel (Mittelföffnung) + 8,8 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 17,5 m, drei Durchfahrten von zusammen 32,7 m Durchfahrtsbreite.
- Heilwigbrücke.** Heilwigstr., Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1897, Länge 25,99 m, Breite 13,08 m, Durchfahrtsbreite 4,40 m bzw. 4,3 m, Durchfahrtsbreiten 7 m, 7,85 m und 7,10 m.
- Heilwigstrasse.** 2 Unterführungen. Erbaut 1908-1909, Länge 28 m, Breite 8,75 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.
- Heilbrookstrassenbrücke.** Erbaut 1912/13, über den Barmbecker Stichkanal. Länge 21,40 m, Breite 18 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,65 m.
- Hellenenbrücke.** Bei den Mühren. Erbaut 1875-1876, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 10 m Durchfahrtsbreite.
- Hochwasserbassin.** Süderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1907-1908, Länge 40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite. Konstruktionsunterkante + 6,90 m.
- Hochwasserbassin.** Wendenstrasse, in Holz erbaut 1885, Länge 37 m, Breite 10 m. Drei Durchfahrtsöffnungen à 6,60 m.
- Hofebrücke.** erste und zweite projektiert.
- Hofebrücke.** dritte, Eisenbahnbrücke. Erbaut 1913, Länge 66,88 m, Breite 6,60 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 42 m.
- Hofwegbrücke.** Erbaut 1891, Länge 9,50 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsbreite 2,66 m.
- Hohebrücke.** Kaje. Erbaut 1886-1887, Gewölbescheitel + 9,17 m, Länge ca. 43 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsbreite.
- Hoheluftbrücke.** Hoheluftchaussee, Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1884, Länge 26,18 m, Breite 12 m. 1902 erneuert auf Länge 34,70 m, Breite 19 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, zwei Durchfahrten à 8,08 m.
- Hohenfelder Brücke.** a. d. Alster. Erbaut 1876, Länge 14 m, Breite 22,4 m, Durchfahrtsbreite 10 m.
- Holländischbrookfleth, Brücke über das.** in der Holländischenreihe. Erbaut 1900-1902, Länge 20,82 m, Breite 8,78 m, Weite der Durchfahrt 19,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,31 m am Widerlager.
- Holsteinischerkamp.** Unterführung. Erbaut 1911, Länge 34,5 m, Breite 8,6 und 12 m, 2 Öffnungen von 15 und 11 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 17,2 m.
- Holzbrücke.** Mattenwiesen. Erbaut 1846-1847, Gewölbescheitel (Mittelföffnung) + 8,41 m, Länge ca. 49 m, Breite ca. 12,30 m, drei Durchfahrten von zusammen 35,05 m Durchfahrtsbreite.
- Hornerweg, Brücke im.** Erbaut 1901, Länge 25 m, Breite 20 m.
- Hubbrücke.** Strassen- und Eisenbahnbrücke über den Verbindungskanal des Segelschiffs- und Moktanhafens. Erbaut 1886/87 (eiserne auf massiven Widerlagern). Das eine Ende der Brücke kann mittels hydraulischer Hubvorrichtung um 2,0 m gehoben werden. Länge 24,00 m, Breite 4,75 m, für Eisenbahnverkehr, und 18,26 m für Strassenverkehr. Konstruktionsunterkante + 9,00 m.
- Hudtwalckerstrasse.** Unterführung. Länge 88,10 m und 36,80 m, Breite 10,20-10,60 m. Lichte Weite 30,00 m, 2 Öffnungen je 6,10 m, 1 Öffnung 17,80 m. Lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.
- Hufnerstrasse.** südliche Unterführung. Länge 25,40 m, Breite 12,15 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 4,90 m, erbaut 1908-1909.
- Hufnerstrassenbrücke.** Erbaut 1901, Länge 29,50 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,10 m.
- Innocentiastrasse.** Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5 m.
- Isebeckkanalbrücke.** Erbaut 1909-1910, Länge 106 m, Breite 8,50 m und 13,50 m, lichte Weite 82,50 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5,90 m, Durchfahrtsbreite 20 m.
- Isebrücke.** Betonbrücke über den Isebeckkanal, Oderfelderstrasse. Erbaut 1913 anstelle der alten Holzbrücke. Durchfahrtsbreite 4,15 m, Durchfahrtsbreite 25 m.
- Jungfernbrücke** (Fussgängerbrücke) über den Zollkanal, Zippelhaus. Erbaut 1887-1888, Länge 41,9 m, Breite 4 m, Weite der Durchfahrt 40,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,88 m im Scheitel, + 8 m am Widerlager.
- Jungfrauenthal.** Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,0 m.
- Käthnerortbrücke.** erbaut 1909, Holzbrücke, Länge 30,70 m, Breite 12 m lichte Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,0 m, bzw. 4,20 m.
- Kajebrücke.** Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 6,43 m, Länge ca. 17 m, Breite ca. 22,39 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durchfahrtsbreite.
- Kammercanal.** Engelstr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 28,20 m, Breite 10 m, eine Öffnung.
- Kannengieserbrücke.** neuer Wandrahm. Erbaut 1884-1886, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.
- Kannengieserortbrücke.** Erbaut 1890-1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.
- Kehrwiederbrücke.** Erbaut 1884-1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.
- Kehrwiedersteg.** Erbaut 1885-1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,30 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.
- Kellinghusenstrasse.** Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m, Durchfahrtsbreite zwischen den Säulen 8,65 m.
- Kersten Miles-Brücke.** Seewartenstr. Erbaut 1895-1897, Gewölbescheitel + 23,10 m, Länge ca. 50 m, Breite ca. 22 m, eine Durchfahrt von ca. 37,0 m Durchfahrtsbreite.
- Kibbelsteg.** Erbaut 1885-1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.
- Klosterallee.** Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 10 und 8 m, 3 Öffnungen, davon 2 à 14 m und 1 à 18,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 18,50 m zwischen den Widerlagern bzw. Säulen, Durchfahrtsbreite 4,50 m.
- Klosteralleebrücke.** Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1887, Länge 38,40 m, Breite 12 m. 1905 erneuert auf Länge 38,20 m, Breite 17 m, hölzerner Unterbau, eiserner Oberbau, Durchfahrtsbreite 4,15 m. 3 Durchfahrten, 2 à 8,03 m, 1 à 6,28 m.
- Körnerstrassenbrücke.** Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert. Länge 8,90 m, Breite 13 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 2,20 m.
- Kornhausbrücke.** Brandstiege. Erbaut 1886-1888, Konstruktionsunterkante + 9 m, Länge 41 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 40,8 m Durchfahrtsbreite.
- Krugkoppelbrücke.** Erbaut 1891, Länge 71 m, Breite 10,44 m, lichte Weite 8,00 u. 9 m, Durchfahrtsbreite 5,10 m. 1906/06 grundlegende Ausbesserung der Holzkonstruktion.
- Kuhmühlenbrücke.** Erbaut 1873, Länge 24 m, Breite 17,3 m, Durchfahrtsbreite + 10,95 m.
- Kuhmühlenteichbrücke.** Erbaut 1910/11, Länge 60,6 m, Breite 7,3 m, 1 Öffnung von 55,4 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14 m.
- Langenkampbrücke.** Erbaut Ende der 60er Jahre, 1895 erneuert. Länge 8,60 m, Breite 13,00 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 2,20 m.
- Langenzugbrücke.** Adolphstrasse. Erbaut 1864, Länge 18,50 m, Breite 8,60 m, lichte Weite 7,00 m, Durchfahrtsbreite 3,44 m. Neubau 1908-1910, massive Konstruktion. Länge 54,0 m, Breite 17,50 m. 3 Durchfahrten 2 à 8,00 m, 1 à 18,0 m, Durchfahrtsbreite 3,40 m bzw. 3,85 m.
- Lattenkamp.** Unterführung. Länge 31,45 m, Breite 15,10 m. Lichte Weite 30,0 m, 2 Öffnungen je 6,10 m und 1 Öffnungen 17,80 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.
- Leichterkanal.** Eine Strassen- und drei Eisenbahnbrücken über den Verbindungskanal zwischen Kaiser Wilhelm-Hafen und Ellerholzhafen (eiserne auf massiven Widerlagern). Erbaut 1901. Strassenbrücke Länge 26,00 m, Breite 9,74 m, Eisenbahnbrücke Länge 26,00 m, Breite 5,10 m, schiefe südl. Eisenbahnbrücke Länge 28,07 m, Breite 5,20 m, nordl. Eisenbahnbrücke Länge 30,85 m, Breite 7,00 m. Konstruktionsunterkante + 9,60 m.
- Leinpfad.** Unterführung. Südliche Unterkannte + 13,40 m, Länge 16 m, Breite 8 m, lichte Weite 14 m.
- Leinpfad.** Unterführung. Nordliche Unterkannte + 13,40 m, Länge 16,80 m, Breite 8,01 m, lichte Weite 14 m.
- Leinpfadbrücke.** Erbaut 1890. Neubau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8,60 m, Durchfahrtsbreite 3,10 m.
- Leinpfadkanal.** Unterführung der Hochbahn. Unterkannte + 12,10 m, Länge 17,80 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 14,35 m, erbaut 1911.
- Lerchenfeld.** Unterführung. Erbaut 1906, Länge 34,7 m, Breite 8,4 m, 3 Öffnungen, 2 à 9,2 m und 13 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 13,6 m.
- Lombardsbrücke.** Erbaut 1865-1888, verbreitert 1900, Gewölbescheitel (Mittelföffnung) + 10,9 m, Länge ca. 85 m, Breite ca. 50 m, drei Durchfahrten von zusammen 51,3 m Durchfahrtsbreite.
- Loogestieg.** Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 17 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.
- Lubeckercanal.** Lippelstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m, vier Öffnungen.
- Mansteinbrücke.** Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Bogenstr. Erbaut 1901, Länge 32,88 m, Breite 16 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, 2 Durchfahrten à 8,08 m.
- Maria Louise-Brücke.** Maria Louise-Strasse. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1899 erneuert. Länge 9,00 m, Breite 16,70 m, lichte Weite 7 m, verbreitert 1914 um ca. 3,0 m nach Norden, Durchfahrtsbreite 3 m.
- Maria Louise-Strasse.** Unterführung. Unterkannte + 13,80 m, Länge 38 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m.
- Marktcanalbrücke.** Peutestrasse. Erbaut 1910-1911, Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,61 m.
- Marschnerstrasse.** Unterführung. Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,80 m, eine Öffnung von 17,20 m lichte Weite, Durchfahrtsbreite + 16,90 m.
- Mattenwiesenbrücke.** Erbaut 1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsbreite.
- Maurienstrassen-Brücke.** Erbaut 1901-1902, Länge 29,25 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,20 m.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.