Schürbeckerstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 8,37 m, Breite 8,4 m, 4 Öffnungen von 21 m, 29 m, 17 m und 16,5 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 13,9 m.

Schürbeckerstrasse, Unterführung. Erbaut 1910-1911, Länge 125 m, Breite 7,3 m, 7,5 m und 9,3 m, 7 Öffnungen von 3 à 15,3 m, 15 m, 35 m, 11,7 m und 10,7 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 13,9 m.

Schwanenwik, I. Männerbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1869, Länge 9,90 m, Breite 3,38 m, 1 Öffnung von 8,63 lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,17 m.

Schwanenwik, I. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1901, Länge 9,35 m, Breite 3,3 m, 1 Öffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Schwanenwik, II. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1906, Länge 9,35 m, Breite 3,3 m, 1 Öffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Schwarze Brücke, Heidenkampweg, eiserne Brücke. Erbaut 1908/1909, Länge 59,89 m, Breite 23,6 m, drei Öffnungen, je 17,51 m (lichter Weite), Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Sengeimannstrasse, Unterführung, Länge 36,70 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 35,00 m, 2 Öffnungen je 11,90 m und 1 Öffnung 11,20 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Sierichstrasse, südliche Unterführung. Erbaut 1911, Unterkante + 13,40 m, Länge 1 à 25 m, 1 à 26 m, Breite 4,90 m, 2 Öffnungen à 4,10 m, 1 à 14,8 m.

Sierichstrasse, nördliche Unterführung. Länge 28,90 m, Breite 8,00-8,80 m, lichte Weite 23,00 m, 2 Öffnungen je 4,10 m und 1 Öffnung 14,80 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Sierichstrassenbrücke, Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 9,80 m, Breite 12,30 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtshöhe 3,48 m.

Simon von Utrecht-Brücke, Sewartenstrasse. Erbaut 1894-1895, Gewölbescheitel + 23,58 m, Länge ca. 44 m, Breite ca. 21 m, eine Durchfahrt von 29 m Durchfahrtsweite.

Siamatjenbrücke, Admiralitätsstrasse. Erbaut 1875-1876, Gewölbescheitel (östliche Durchfahrt) + 7,7 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 12,60 m zwei Durchfahrten von zusammen 18,9 m Durchfahrtsweite.

Sonnincanal, am Mittelkanal, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Spreehafenbrücke. Erbaut 1902, Länge 36,26 m, Breite 14 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Stadthausbrücke. Erbaut 1888-1889, Konstruktionsunterkante + 8,7 m, Länge ca. 29,4 m, Breite ca. 20 m, zwei Durchfahrten von zusammen 23,4 m Durchfahrtsweite.

Steintwietenbrücke. Erbaut 1848, Gewölbescheitel + 7,5 m, Länge ca. 13 m, Breite ca. 11,70 m, eine Durchfahrt von 11,50 m Durchfahrtsweite.

Steinwärders Canalbrücke, früher Mittelcanalbrücke, Nordereilstrasse. Erbaut 1875, Länge 42,0 m, Breite 4 m, fünf Öffnungen von 7,40 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,90 m, am Widerlager + 8,54 m. 1895 Erneuerung des westlichen Strömbojes, 1897 Erneuerung der Strömboje und äusseren Tragbalken.

Stillhornercanalbrücke, Kleiner Grasbrook, Stillhornerdamm. Erbaut 1889, Länge 12,40 m, Breite 20,10 m, Durchfahrtsweite 11,5 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Streekbrücke, Maria Louise-Strasse. Erbaut 1870, Länge 38 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,45 resp. 9,15 m, Durchfahrtshöhe 3,43 m, 1904 teilweise Erneuerung der Holzkonstruktion. Erneuert 1912-1913 in Eisenbeton, Länge ca. 35,00 m, Breite 20,60 m, 3 Durchfahrten: 2 à 7,00 m, 1 à 19,00 m, Durchfahrtshöhe 3,50 m, Tragfähigkeit 18.000 kg.

Südcanal, Amsinckstrasse. Erbaut 1902, Länge 29,60 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

Südcanal, Ausschlägerweg, eiserne Brücke. Erbaut 1912-1913, Länge 26,70 m, Breite 20,90 m, eine Öffnung.

Südcanal, Bankstr., eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 21,30 m, Breite 17,90 m, zwei Öffnungen, 1891 verbreitert von 12 m auf 17,90 m.

Südcanal, Borstelmannsweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30,0 m, Breite 12,0 m, vier Öffnungen.

Südcanal, Grovenweg, eiserne Brücke. Erbaut 1911-1912, Länge 23,40 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

Südcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

Südcanal, Heidenkampweg, eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20,9 m.

Südcanal, Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1893, Länge 30,45 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Südcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,35 m, Breite 7,75 m, zwei Öffnungen.

Südcanal, Osterbrook, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, vier Öffnungen.

Südcanal, über den, zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbescheitel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Südcanal, über den verbreiterten, eingleisige Eisenbahnbrücke, beim Nagelsweg. Erbaut 1901, Länge ca. 64,5 m, 2 Seitenöffnungen à 15 m und eine Mittelloffnung à 26,5 m Durchfahrtsweite.

Südcanal, über den, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Amsinckstrasse und Nagelsweg. Erbaut 1900, Länge ca. 31,4 m, 2 Öffnungen à 12 m Durchfahrtsweite.

Sülzebrücke, über die Sülzodurchfahrt. Erbaut 1910, Länge 14,00 m, Breite 21,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,64 m.

Theerhofsbrücke. Erbaut 1908-1909, Länge 26,50 m, Breite 12,00 m, Weite der Durchfahrt 25,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,60 m, Scheitel + 8,40 m am Widerlager.

Tiefstackkanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke für die Berlin-Hamburger Eisenbahn. Länge 47,75 m, Breite 9,50 m, eine Durchfahrtsöffnung von 35,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Tiefstackkanal, eingleisige Eisenbahnbrücke für die Süd-Stormarsche Eisenbahn. Länge 61,50 m, Breite 5,40 m, eine Durchfahrtsöffnung von 33,70 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Triftunnelbrücke, Feldstrasse. Erbaut 1891, Länge 15,50 m, Breite 17,30 m, 1899 verbreitert auf 18,60 m.

Trostbrücke, b. d. alten Rathause. Erbaut 1880-1881, Gewölbescheitel + 8 m, Länge ca. 25 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 14,20 m Durchfahrtsweite.

Umlandstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 24 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 23 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14,43 m.

Umfahrt, Laubbrücke über die. Länge 36,00 m, Breite 4,78 m, Konstruktionsunterkante + 8,63 m, Erbaut 1908.

Veddelkanalbrücke. Erbaut 1902, Holzbrücke mit eisernem Oberbau, Länge 64,2 m, Breite 13,00 m, fünf Öffnungen.

Viktoriacanal, Albertstrasse. Eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,30 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Viktoriacanal, Nordergaistrasse. Eiserne Brücke. Erbaut 1892, Länge 16,10 m, Breite 13,5 m, zwei Öffnungen.

Volksdorferstrasse, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 22,6 m, Breite 8,0 m, 1 Öffnung von 21,0 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 16,8 m.

Vorhafen der Tiefstackschleuse, Ausschläger Ebbeleich, hölzerne Brücke. Erbaut 1900, Länge 92,70 m, Breite 10 m, elf Öffnungen.

Vulkanbrücke, Strassen- und Eisenbahnbrücke über den Rosskanal. Erbaut 1911, Länge 54,18 m, Breite 12 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 45 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Wagnerstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 46,2 m, Breite 8,2 m und 12,9 m, 3 Öffnungen von 6,5 m, 21 m und 9,6 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 16,6 m.

Wagnerstrassenbrücke. Erbaut 1891, Länge 27 m, Breite 10 m, Durchfahrtsbreite + 10,87 m.

Wallstrasse Brücke in der. Erbaut 1866, erneuert und verbreitert 1904, 1907 verlängert auf 36 m, Breite 16,7 m.

Waltershöferbrücken, a) Strassenbrücke. Erbaut 1911, Länge 52,56 m, Breite 14 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 45 m. - b) Eisenbahnbrücke. Erbaut 1911, Länge 52,56 m, Breite 5 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Wandbereiterbrücke, b. St. Annen. Erbaut 1902, Länge 26,32 m, Breite 21,50 m, Weite der Durchfahrt 23 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m im Scheitel, + 8,315 m am Widerlager.

Wandrahmsbrücke, Gr., Messberg. Neu erbaut 1908/1909, Weite der Durchfahrt 62,60 m, Länge 65,0 m, Breite 20,0 m, Konstruktionsunterkante + 8,55 m im Scheitel, + 8,15 m am Widerlager.

Wandrahmsbrücke, Kl., alter Wandrahm. Erbaut 1887-1900, Länge 15,9 m, Breite 38,275 m, zwei Durchfahrten von je 6,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante der Brücke (38,275 m) entfallen 13,275 m auf den Zolhof, 10 m auf das Zollabfertigungsgebäude und 15 m auf die Strasse Alter Wandrahm.

Wandrahmsfeld, Brücke über das, in der Holländischreihe. Erbaut 1898-1900, Länge 26,06 m, Breite 8,748 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,31 m am Widerlager.

Wandsbeckerchauseebrücke. Erbaut 1904/1905, Länge 20,0 m, Breite 25,0 m, drei Öffnungen.

Wartenaubrücke. Erbaut 1907/1908, Länge 24 m, Breite 23 m, Durchfahrtsbreite + 10,75 m.

Wertbrücke, auf d. kl. Grasbrook, Worthdamm. Erbaut 1889, Länge 34,40 m, Breite 5,62 m, zwei Öffnungen von 9,40 m, von 13,0 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,57 m.

Wertbrücke, Leinpfad. Erbaut in den 60er Jahren, 1899 erneuert, Länge 9,30 m, Breite 14 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 3 m.

Wertkanal, Eisenbahnbrücke über den, neben der alten Wertbrücke auf dem kl. Grasbrook (eiserne auf massiven Widerlagern). Länge 34,80 m, Breite 4,70 m, Erbaut 1911, Konstruktionsunterkante + 8,56 m.

Wiesendammbrücke, Holzkonstruktion. Erbaut 1910, Länge 23 m, Breite 12 m, zwei Durchfahrten à 7,50 m, Durchfahrtsbreite 3,70 m.

Wichernsweg, Fiffestr., hölzerne Brücke. Erbaut 1910, Länge 16 m, Breite 12 m, eine Öffnung.

Wilhelminenbrücke, Wilhelminenplatz. Erbaut 1884-1885, Länge 27,65 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 25 m, Konstruktionsunterkante + 8,607 m.

Wilhelmsburgerbrücke, über den Zolhafen, Veddell, eiserne Brücke. Erbaut 1904-1905, Länge 45,28 m, Breite zw. Mitte Hauptträger 11,30 m, Breite zw. Mitte Fusswegeländer 16,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Winerbrücke, Messberg. Erbaut 1866-1868, verbreitert 1884-1885, nochmalige Verbreiterung 1908, Gewölbescheitel + 7,57 m, Konstruktionsunterkante der Verbreiterung + 7,50 m, Länge ca. 25 m, Breite ca. 33 m, zwei Durchfahrten von zusammen 16 m Durchfahrtsweite.

Winterhuderbrücke, Hudtwalckerstrasse. Erbaut 1877, Länge 35,20 m, Breite 16,60 m, lichte Weite 1a 10,90 u. 8,60 m, Durchfahrtshöhe 3,17 m, 1903 Verbreiterung um 3,65 m.

Wittenkamp, Unterführung. Unterkante + 13,4 m, Länge 22,5 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 17,0 m, erbaut 1910.

Zollhoferstrasse, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 24,5 m, Breite 8,0 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite + 16,4 m.

Zollhafen, Harburger Chaussee. Erbaut 1904, Länge 45,38 m, Breite 16,80 m, eine Öffnung.

Zollenbrücke. Erbaut 1633, verbreitert 1854, Gewölbescheitel (Mittelloffnung) + 8,57 m, Länge 26 m, Breite ca. 8,20 m, drei Durchfahrten von zusammen 15,3 m Durchfahrtsweite.

Zufahrtsstrasse von der Richardstrasse zur Realschule, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 19,1 m, Breite 8,2 m, 1 Öffnung von 17,0 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 16,5 m.

Brunnen.

Hansa-Brunnen, errichtet 1878 auf dem Hansaplatz, entworfen von Peiffer, 20 m hoch, gekrönt mit der Hansa-Statue und geschmückt von vier Statuen: Kaiser Constantin (Einführung des Christentums), Karl der Grosse (Gründung Hamburgs), Erzbischof Ansgar (Einführung des Christentums im Norden), und Graf Adolf III. (Begründung der Bürgerfreiheit).

Hygiea-Brunnen, errichtet 1897 im Ehrenhof des Rathauses, von Cramer, versinnbildlicht in seinen Bronzefiguren die guten Wirkungen des Wassers. Der Brunnen dient als Kühlganggefäss für die frische Luft, die durch Ventilatoren von hier in das Rathaus gefordert wird.

Kaiser Karl-Brunnen, errichtet 1889/90 auf dem Fischmarkt, 12 m hoch, mit dem in Kupfer getriebenen Standbilde Kaiser Karl des Grossen. Am Brunnen-Aufbau die Bildnisse des Erzbischofs Adalbert von Bremen, des Grafen Adolf des IV. von Schaumburg, des vaterstädtischen Chronisten Albertus Cranz und des Bürgermeisters Dittmar Koel; am Geländer die Wappenschilde Hamburger Bürger.

Markt-Brunnen, errichtet 1886 auf dem Messberg, von Peiffer, mit der Statue einer Vierländerin.

Welcker-Brunnen, errichtet 1886 auf dem Welckerplatz, gegenüber dem Stadttheater, von G. Thielen, von Rechtsanwal Dr. Wex dem Andenken des Heidelberger Rechtsgelehrten Prof. Welcker gewidmet.

Brunnen an der Borgfelderstrasse, errichtet 1886.

Brunnen am Mittelweg, errichtet 1880.

Brunnen beim Wilhelm-Gymnasium an der Grindelallee, 1887 vom Börsenbau hierher versetzt.

Springbrunnen in den gärtnerischen Anlagen am Stevekingplatz, errichtet 1912.