

Lübeck per Achse, mit Annahme von Gütern nach Lübeck zu Wasser, als alleinige Procureure der directen Lübecker Schiffer.

Kühn et Co., Verladung von Gütern nach allen Gegenden Deutschlands, als: nach ganz Preussen, Sachsen, Bayern, Oesterreich, Böhmen, Franken, Hessen, Hannover, Thüringen, Frankfurt am Main, Bremen, Braunschweig, den Rheingegenden etc.; ferner nach Lübeck, Cuxhaven, Lüneburg mittelst sicherer, prompter und möglichst billiger Gelegenheit. Comptoir: Steinstrasse no 83, in „Berlin und Leipzig.“

Bruhns et Co., Verladungs-Geschäft nach Mecklenburg-Schwerin und Strelitz, so wie nach ganz Deutschland, Steinstrasse no 83.

Die Holsteinischen Litztenbrüder heissen: Franz Heinr. Ernst, Hinrich Schmalfeldt, Joh. Frieder. Meyer, Wilhelm Meyer, wohnhaft gr. Neumarkt no 8 und J. H. Gatermann, Zeughausmarkt unter no 13. Sie befördern Güter nach Lütjenburg, Kiel, Preetz, Schleswig, Flensburg, Apenrade, Christiansfeld, Hadersleben, Colding und Jütland, und halten dieselben, ausser J. H. Gatermann, täglich Zusammenkunft bei Joach. Peter Jagemann Wwe., auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross.

Der Holsteinische Litztenbruder H. F. Krohn, neust. Fuhlenwiete unter no 95, verladet Güter nach Heiligenhafen, Oldenburg, Eutin, Segeberg, Ahrensbock, Neustadt, Cismar, Lütjenburg, Oldealoe und Schwartau.

Der Mecklenburger Litztenbruder Thomas Eggers, Springeltwiete no 48, verladet Güter nach ganz Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz.

Wilh. Soetbeer, Steinstrasse no 83. Nach Lüneburg täglich zu Wasser. Alle aufgegeben Güter zu Wasser werden bei einem Unglück, welches den Schiffer betroffen, von dem Asscuranz-Institut in Lüneburg nach demselben Plane ersetzt. Stillschweigend gehen die Güter unter Asscuranz, nur wenn solche nicht unter Asscuranz gehen sollen, muss es auf dem Abnahmzettel und im Frachtbriefe ausdrücklich bemerkt werden.

*Verzeichniss der Schiffsgelegenheiten nach der Umgegend.*

Der Allermöher Schiffer Stemmann kehrt ein: bei dem Wiserbaum unter no 6, bei Enjoug.

Nach Altenbruch fahren die Schiffer Schneider und von Felden; dieselben kehren ein: bei J. J. Wülbern, Herrlichkeit no 49

Altenländer Schiffer kehren ein: im Altenländer Fährhaus, Deichstrasse no 5, bei J. G. F. Hoffmann, woselbst Packete und Besorgungen nach jeder Gegend des Altenlandes angenommen und auf das Schnellste befördert werden.

Altenwerder Schiffer kehren ein: Rödingsmarkt unt. no 51

Artlenburger Schiffer kommen täglich an und gehen auch täglich ab. Sie kehren ein: am Wiserbaum no 7

Die Baljer Schiffer, Wilckens und Volckmann, kehren ein: auf den Butenkajen unt. no 12, bei J. C. Bonatz Wwe.

Der Beydenfether Schiffer Soth kommt bei günstigem Winde Dienstags an und fährt am Donnerstage wieder ab. Er verkehrt bei Puvogel, Kajen unter no 8

Blankeneser Schiffer kehren ein: Rödingsmarkt unter no 51, W. S.

Bleckeder Schiffer kehren ein: bei H. J. Kathmann, Kehrwieler unter no 13

Boitzenburger Schiffer kommen wöchentlich an, und einer wenigstens geht wöchentlich wieder ab. Sie kehren ein: auf dem Kehrwieler, im Keller no 13, bei H. J. Kathmann.

Die Bremervörder Schiffer, C. Springer, C. Garms und H. Morken, kehren ein: im Eichholz no 88, im Harburger und Bremervörderer Hause, bei H. R. Finke, woselbst Bestellungen dahin angenommen werden.

Nach Bremerhafen fahren die Schiffer Peters und Domini. Dieselben kehren ein: Herrlichkeit no 49, bei J. J. Wülbern.

Der Brunsbütteler Schiffer, Hinrich Claussen, kommt Sonntags in Altona bei der Fischmarktbrücke an, und fährt Dienstags, Vormittags, wieder ab. Güter nach Brunsbüttel (wenn solche am Montag Abend nach dem weissen Ross, auf dem gr. Neumarkt, besorgt werden) und der Umgegend werden durch den Litztenbruder Heinr. Schmalfeldt, auf dem gr. Neumarkt no 8, im weissen Ross, befördert; nach Meldorf durch den Litztenbruder Wilh. Meyer, auf dem gr. Neumarkt unter no 11

Die Brunsbütteler Schiffer, Jacob Grawert und Pet. Nic. Kohlsaat, kommen Montag Abend oder Dienstag Morgen in Altona an, und fahren am Mittwoch wieder ab. Güter nach Brunsbüttel und der Umgegend bis Meldorf werden durch den Litztenbruder Wilh. Meyer, auf dem gr. Neumarkt no 11, befördert.

Buxtehuder Schiffer kommen täglich an, und einer geht auch täglich wieder ab. Sie kehren ein: im Buxtehuder Fährhause, Deichstr. no 51, bei J. J. Sahr.

Die Carslaoker Schiffer Tietje Albers und Claus Caretens kehren ein: Klingberg no 13, bei Wallbrand, welcher Sachen dahin zur Besorgung annimmt.

Die Cuxhavener Schleusen-Schiffer kehren ein: bei J. H. A. Heinsohn, Steinhöft no 16, und bei J. v. Bergen, Steinhöft no 3, woselbst auch täglich Extra-Fahrzeuge bestellt werden können.

Im Cuxhavener und Ritzebütteler Keller bei A. Menche, Baumwall unt. no 3, und Herrlichkeit unter no 40, bei dem Ewerführer Mühler, woselbst die Schleusen-Schiffer und Express-Fahrer täglich zu sprechen und zu bestellen sind, werden auch Packete, Besorgungen etc. nach beiden Orten und deren Umgegend angenommen und auf das Schnellste befördert.

..... 2 fl.  
 ..... 1 „ mehr.  
 ..... 4 „  
 ..... 3 „  
 ..... 2 „  
 ende selbst tragen kann,

pitaine und Passagiere,  
 giers, welcher ihm zu  
 inersichts berechtigt wird,  
 vergüten zu lassen.  
 e Bagage, auf einmal in  
 rauf zu achten hat, dass  
 Polizei-Behörde.

nd sonstigen Führer

ten haben mit der grösst  
 an derselben und der

er in den Schleusen-  
 aweise auf anderen Stel-  
 larf es nur mit dem um-

ahrzeuge die Thüren zu  
 den Schleusen-Aufseher

n versehen sind, müssen  
 nicht angeht, wenigstens  
 dlich gegen die Schleuse

hrzeuge verhindern, die  
 ob eine Schliessung der  
 zere Zeit warten müssen.  
 thlr. oder, den Umstän-  
 upt den Anordnungen des  
 gabe des hier folgenden,  
 en durch die Schleuse die

.....	12 Schill. Crt.
.....	8 - -
.....	4 - -
oder mit	4 - -
.....	2 - -
.....	8 - -

Polizei-Behörde.

üder.

in, Steinstrasse no 83.  
 , dessen Comptoir: Stein-  
 g, Flensburg, Lütjenburg,  
 bahn zur Verladung über

t. Oelreich, Pferdemarkt  
 se no 6; Peter Wilh. Dre-  
 stoit: Pferdemarkt no 21:  
 dsbecker Stieg, erste Ab-  
 ptoir ist auf dem Pferde-  
 ausser der Verladung nach