

Die Brief- und Personenpost von Kiel nach Kopenhagen geht ab:
 Sonntag und Dienstag, Mittags 12 Uhr.
 Die Dilligence nach Kiel geht ab:
 Dienstag und Freitag, Abends 10½ Uhr.

Die Omnibus.

Die erste Linie ward den 31. October 1839 errichtet. Anfangs fuhr sie nur alle halbe Stunde von 9 Uhr Morgens bis zur Thorsperre, vom Alton. Schauspielhause bis zum Steinthor in Hamburg, für die Person 4 β . Seit Mitte Novembers 1839 alle viertel-Stunde bis zur Sperre, und mit Anfang des Decembers bis halb 10 Uhr, mit Inbegriff des Sperrgeldes, Person 6 β . Im Laufe des vorigen Jahres ist der Preis von Morgens bis 10 Uhr Abends an den Wochentagen auf 4 β überall festgesetzt, an Sonntagen aber nach der Sperre 6 β . — Mit dieser Linie fährt man auch Abends in das Hamb. Theater; die Karte kostet für die Hin- und Zurückfahrt 12 β , für die Zurückfahrt allein 6 β , wer aber keine Karte gelöst hat, zahlt für die Zurückfahrt nach 10 Uhr 12 β .

Die zweite Omnibus-Linie, am 15ten December 1839 errichtet, fährt jetzt nur während der Börsenzeit zweimal von der Elbstrasse in Altona nach der Börse hin und zweimal wieder zurück. Ausserdem finden durch diese Linie von Hamburg aus die regelmässigen Fahrten ausserhalb des Dammtors nach Eppendorf, Lockstädt und Eimsbüttel statt. Ueber die für den Sommer und Winter festgestellten Fahrten werden unentgeltlich Stundenzettel im Bureau ertheilt, auch die Anzeige davon in den wöchentlichen Nachrichten gemacht. Das Bureau dieser Linie ist bei J. A. T. Fett, Gänsemarkt no 5. Die Abfahrten ausserhalb des Dammtors erfolgen von Strei's Hotel und steht diese Linie in directer Verbindung mit der dritten Altona-Hamburger Omnibus-Linie. In Altona ist die Abfahrt vom Holzhafen (bei Herrn J. D. Weselmann), in Eppendorf vom Voigt Timmermann, in Eimsbüttel von Heuss Hof und in Lockstädt vom Museum.

Fahrpreise.

Nach Altona 4 β die Person. Dutzend Karten à 2 $\mathcal{K}$ 4 β .
 - Lockstädt à 5 β die Person mit 2 β Zulage nach der Sperre.
 - Eppendorf und Eimsbüttel à 4 β mit 2 β Zulage nach der Sperre.
 Dutzend Karten nach Lockstädt à 3 $\mathcal{K}$ 6 β mit 2 β Zulage nach der Sperre.
 - Eppendorf und Eimsbüttel à 2 $\mathcal{K}$ 12 β mit 2 β Zulage nach der Sperre.
 - dem Grindel und Schulterblatt à 2 $\mathcal{K}$ 4 β mit 1 β Zulage nach der Sperre.
 NB. Für das Altonaer Publikum findet die Bequemlichkeit statt, dass jeden Abend um 9½ Uhr ein Omnibus nach dem Schulterblatt fährt, à 4 β die Person inclusive der Sperre.

Die dritte Omnibus Linie, ward den 25. Dec. 1839 errichtet, sie fuhr Anfangs von der Palmäulenstrasse bis zum Steinthor in Hamburg von 8 Uhr Morgens bis 10 Uhr Abends, à Person 4 β , jedoch wenn ein Wagen nach 10 Uhr Abends die Sperre passirt, so ist der Preis à Person 8 β . Im Laufe des folgenden Sommers fuhr sie täglich von Rainvilles Hof denselben Weg für eben den Preis, im Winter an den Wochentagen nimmt sie wieder den Weg von der Palmäulenstr. und nur an Sonn- und Festtagen von Ottensen und der Preis bleibt auch nach der Sperre bis 10 Uhr für die Person 4 β , von Morgens 8 Uhr bis Nachmittags 5 Uhr jede viertel Stunde, nach 5 Uhr jede halbe Stunde, und Abends nach Beendigung des Thalia-Theaters von da nach Altona pr. Karte 6 β .

Passagiere mit Wochenwagen.

erfahren das Nähere über Preis u. s. w. bei Ohlen, gr. Freiheit no 33; bei Petersen Nachfolger, Rathhausm. no 36; bei Prange, Königstr. no 183; bei Schütz, Rathhausm. no 21; bei Stahl, kl. Bergstr. no 25; bei Struck, Kibbelstr. no 42; bei Völkers, Schulterbl. no 12, und bei Wohlenberg, Kibbelstr. no 3

Sperr-Reglement.

Die Sperrzeit der hiesigen 4 Stadthore fängt an:

im Monat Mai, Juni, Juli, August um 10 Uhr.
 - März, April, September, October 9 -
 - Januar, Februar, November, December 8 -

und hört eine Stunde vor Oeffnung des Hamburger Thors wieder auf.

Vom Anfang dieser Sperre und die ganze Nacht hindurch ist zu entrichten:

für einen Fussgänger von	8 bis 10 Uhr	1 β
-	10 Uhr bis später	2 -
-	Reitenden bis 10	2 -
-	von 10 - bis später	4 -
-	Wagen bis 10	4 -
-	von 10 - bis später	8 -
-	- 12 - bis Thoröffnung	12 -

Jedoch ist für einen aus- und einpassirenden ledigen Wagen nur die Hälfte zu erlegen.

in Altona.

g, Elmshorn, Wrist,
und Lübeck.

ilster, Kellinghusen;
stiansfeld, Aroesund,
ee, Soroe, Ringstedt,
en und Helsingør,
Aarhus, Randers,
rt zwischen Kallund-
Jütland, Hiörring

, Lübeck und Sege-

zogthums Holstein,
a und Norwegen.
t, Crempe, Uetersen,
Eckernförde, Flens-
leben.

ahafen, Burg, Ploen

, Lübeck, Segeberg,

zogthums Holstein,
a und Norwegen.

, Crempe, Uetersen,
wig, den Dänischen
Lemvig, Kolding,
oe, Aalborg, Wiborg
und Aarhus wieder
Hiörring, Friedrichs-

oen, Preetz, Eutin,

Donnerstag, Freitag

reitag, bis 10 Uhr

3 Uhr Nachmittags.

aloe, Lübeck, Sege-
igenhafen und Burg.
hoe, Kellinghusen,
edt, Wyck, Sonder-
Dänemark.

aloe, Lübeck, Sege-
und Burg; so wie
rf, Hvide, Lunden,

lückstädt, Crempe,
, Bredstedt, Wyck,
iepen, Warde und
, Mölln, Ratzeburg

er und Kiel, wozu
er Mittags, an den

hier ab: