

Lübeck-Büchener Eisenbahn.

Fahrplan

vom 1ten August 1865 bis auf Weiteres.

Von Lübeck nach Büchen.

Entfernung.	Stationen.	I.	II.	V.	VII.	Fahrpreise		
		Personen- und Güterzug. Morgens Uhr. Min.	Personen- und Zug. Morgens Uhr. Min.	Personen- und Güterzug. Mittags. Uhr. Min.	Personen- und Zug. Abends. Uhr. Min.	in Lüb. Courant		
						I.	II.	III.
	Lübeck.....	5 —	7. 50	11. 50	5. —	—	—	—
1	Blankensee.....	—	7. 41	11. 45	5. 11	8	6	5
1,7	Sarau.....	—	7. 49	11. 52	5. 19	14	10½	8
2,6	Magdeburg.....	5 44	8. —	12. 5	5. 30	1. 5	1. —	11½
3,9	Wöhl.....	6. 11	8. 16	12. 25	5. 46	1. 15	1. 7½	1. 1
5,4	Roßburg.....	—	8. 52	12. 42	6. 2	2. 11½	2. 1	1. 8
6,3	Büchen.....	6. 42	8. 41	12. 55	6. 11	3. 5	2. 6	1. 12

Von Büchen nach Lübeck.

Entfernung.	Stationen.	III.	IV.	VI.	VIII.	Fahrpreise		
		Personen- und Zug. Morgens. Uhr. Min.	Personen- und Güterzug. Morgens. Uhr. Min.	Personen- und Güterzug. Nachm. Uhr. Min.	Personen- und Zug. Abends. Uhr. Min.	in Lauenb. Rmze.		
						I.	II.	III.
	Büchen.....	9. —	10. 50	2. —	6. 50	—	—	—
0,9	Roßburg.....	9. 10	—	2. 15	7. —	9	6½	5
2,4	Wöhl.....	9. 27	11. 31	2. 40	7. 17	23	17	13
3,7	Magdeburg.....	9. 45	12. 4	3. 7	7. 32	55½	26½	19½
4,6	Sarau.....	9. 55	—	3. 20	7. 42	44½	33	24½
5,3	Blankensee.....	10. 1	—	3. 50	7. 50	1. 5½	58½	28
6,3	Lübeck.....	10. 16	12. 58	3. 45	8. —	1. 15	46	34

Die fetten Ziffern bedeuten die Nachtzeiten von 6 Uhr Abends bis 6 Uhr Morgens.

Anschlüsse.

In der Richtung von Lübeck nach Büchen.

Zug No. I.		Zug No. II.	
In Lauenburg.....	7 U. 21 M. Mrgs.	In Hamburg.....	10 U. 27 M. Mrgs.
„ Lüneburg.....	8 „ 50 „	„ Schwerin.....	11 „ 50 „
„ Hannover.....	12 „ 10 „ Mittags.	„ Neubrandenburg.....	4 „ 31 „ Nachm.
„ Bremen.....	5 „ 35 „ Nachm.	„ Berlin.....	3 „ 57 „
„ Cassel.....	4 „ 40 „	„ Magdeburg.....	3 „ 40 „
„ Frankfurt.....	10 „ 50 „ Abends.	„ Halle.....	7 „ 50 „ Abends.
„ Braunschweig.....	1 „ 45 „ Nachm.	„ Leipzig.....	8 „ 50 „
„ Harzburg.....	6 „ 10 „ Abends.	„ Dresden via Berlin.....	11 „ 35 „ Nachts.
„ Köln.....	9 „ 45 „ Abends.	„ Dresden via Leipzig.....	12 „ 50 „
„ Paris.....	9 „ 45 „ Mrgs.	„ Lauenburg.....	9 „ 50 „ Mrgs.
„ London.....	5 U. 45 M. Abends.	„ Lüneburg.....	11 „ 55 „ Mittags.
	des andern Tages.	„ Hannover.....	3 „ 25 „ Nachm.
		„ Bremen.....	9 „ 55 „ Abends.
		„ Cassel.....	9 „ 10 „
		„ Braunschweig.....	4 „ 7 „ Nachm.
		„ Harzburg.....	6 „ 10 „ Abends.
		„ Eisenach.....	12 „ 16 „ Mrgs.
		„ Erfurt.....	1 „ 58 „
		„ Coburg.....	11 „ 21 „
		„ Nürnberg.....	2 „ 40 „ Nachm.

Zug No. V.

In Hamburg.....	3
„ Lauenburg.....	3
„ Berlin.....	9
„ Magdeburg.....	9

Zug No. VI

In Hamburg.....	7
„ Wittenberge.....	10
„ Lauenburg.....	6
„ Lüneburg.....	7
„ Hannover.....	11
„ Cassel.....	4

In der

Zug No. II

Von Hamburg.....	7
„ Lauenburg.....	8
„ Lüneburg.....	6
„ Hannover.....	1
„ Braunschweig.....	12
„ Harzburg.....	6
„ Leipzig.....	6
„ via Braunschweig.....	6
„ Erfurt.....	1
„ Eisenach.....	3
„ München.....	6
„ Cassel.....	5
„ Köln.....	7
„ Bremen.....	7
„ Paris.....	7

Zug No. I

Von Lauenburg.....	1
„ Lüneburg.....	1
„ Hannover.....	1
„ Braunschweig.....	1
„ Harzburg.....	1
„ Leipzig.....	1
„ via Braunschweig.....	1
„ Erfurt.....	1
„ Eisenach.....	1
„ München.....	1

in Lübeck nach Antwerpen
schweig, Breme
furt a. M., I
nover, Harzbu
luf, Lüneburg,
Rostock, Rade
Wittenberge.

in Hamburg nach Aarhus
(Fahrt), Malm