

**Rheinisch-Belgisch-Franz. Eisenbahn-Dienst.****I. Abfahrt der Personen-Züge.**

Coln-Brüssel, Coln-Paris, Coln-London via Calais und Ostende.

|                          | 7. 50 Mrg.  | 9. 15 Mrg. | 11. 40 Mrg. | 1. 30 Nm. | 3. 25 Nm. | 7. 30 Nm. | 10. 30 Nm. |
|--------------------------|-------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Coln..... Abf.           | 9. —        | 10. 55     | 1. 15       | 3. 30     | 7. 15     | 9. 20     | 12. —      |
| Nachen..... Abf.         | 9. 10       | 11. —      | 1. 20       | 3. 40     | 7. 25     | —         | 12. 5      |
| Berviers..... Abf.       | 10. 10      | 11. 50     | 2. 15 Nm.   | 4. 40     | 8. 25     | —         | 1. 5       |
| Rhein. Zeit              | 10. —       | 11. 40     | 2. 5        | 4. 30     | 8. 15     | —         | 12. 55     |
| Belg. Zeit               | 1. 11 Nm.   | 12. 35 Nm. | 5. —        | 5. 36     | 9. 26 Ab. | —         | 2. 10 Mrg. |
| Lüttich..... Abf.        | 4. 50       | 2. —       | —           | 9. 5 Ab.  | —         | —         | 5. 30      |
| Ramur..... Abf.          | 8. 18       | 5. 50      | —           | —         | —         | —         | 5. 13      |
| Erquelines (Grenze) Abf. | 4. 25 Mrg.  | 9. — Ab.   | —           | —         | —         | —         | 10. 15     |
| Paris..... Abf.          | 1. 15 Nm.   | 12. 40     | 5. 5 Nm.    | 6. 28     | —         | —         | 2. 20      |
| Brüssel..... Abf.        | 4. 2        | 5. 5       | 5. 27       | 9. 15     | —         | —         | 5. —       |
| Antwerpen..... Abf.      | 5. 40       | 5. 52      | 5. 40       | 9. 55     | —         | —         | 5. 30      |
| Gent..... Abf.           | 7. 2 Ab.    | —          | 6. 25       | 10. 40    | —         | —         | 7. —       |
| Ostende..... Abf.        | 9. 15 r nf. | —          | 7. 45 Ab.   | —         | —         | —         | 8. 17      |
| Gent..... Abf.           | 7. 25 Ab.   | —          | 9. 10 Nm.   | —         | —         | —         | 8. 20      |
| Lille..... Abf.          | 9. 48       | —          | 11. 2 Ab.   | —         | —         | —         | 10. 10     |
| Calais..... Abf.         | 1. 55 Mrg.  | —          | 2. — Mrg.   | —         | —         | —         | 1. 30 Nm.  |
| London..... Abf.         | —           | —          | 6. 50       | —         | —         | —         | 5. 45      |

Bei der directen Reise von Coln nach Paris und London findet keine Gepäcks-Revision an der Belgischen und Französischen Grenze Statt.

**Preise der Plätze.**

Von Coln nach London via Calais mit 2 St. Gerahrt I. Classe 25  $\frac{1}{2}$  22  $\frac{1}{2}$ , II. Cl. 17  $\frac{1}{2}$  15  $\frac{1}{2}$ ,  
 Von Coln n. London via Ostende mit 8—10 St. Seef. I. „ 22 „ 16 „ II. „ 16 „ 1 „  
 Von Emmerich oder Arnheim nach London „ I. „ 13 „ 5 „ II. „ 9 „ — „  
 Von Emmerich od. Arnheim n. London u. jur. (Return Tickets) I. „ 19 „ 22  $\frac{1}{2}$  „ II. „ 13 „ 15 „  
 Von Coln nach Paris „ I. „ 15 „ 14 „ II. „ 11 „ 15 „  
 Von Coln nach Brüssel „ I. „ 7 „ 15 „ II. „ 4 „ 27 „

Directe Passagier-Billette von Coln nach London, einen Monat gültig, mit beliebigem Aufenthalt auf den Zwischen-Stationen, erhält man im Bureau Rüdingsmarkt 21.

**II. Güter-Verkehr.****A. Zwischen Paris und Hamburg.**

Die Frachtpreise, exclusive der Einschreibungsgebühr, der An- und Abfuhrkosten, der Transit- und Ausgangsölle, der Kosten für Plombage und Zollbeizung in Coln, der Assurance, sowie der zufälligen Kosten, welche die Natur der Expeditionen erfordern, sind:

Von Paris nach Hamburg und Altona:

Frachtgut (petite vitesse) 100 Kilo = 200 B. Zollgem. Frs. 11. 55 Cts., Lieferzeit 10 Tage.  
 Gilgut (grande vitesse) „ 100 „ = 200 „ „ 52. 34 „ „ 5 „

Für Rohproducte findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung.

Die Anmeldung der Güter geschieht in Paris: Bureau 21 Rue du Bouloi, 18 Rue de Dunkerque, 187 Rue du Faubourg St. Denis; in den Provinzen in den Güter-Expeditionen in den Bahnhöfen.

L. F. Mathies &amp; Co., Agenten der franz. Nordbahn, Rüdingsmarkt 21.

**B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.**

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt, ermäßigt:

| Von Hamburg nach             | Frachtgut. 100 Kilo. Gilgut. | Frcht. 11. 55 Cts. | Frcht. 20. 89 Cts. |
|------------------------------|------------------------------|--------------------|--------------------|
| Berviers..... und vice versa | Frcht. 11. 55 Cts.           | Frcht. 20. 89 Cts. |                    |
| Chêné.....                   | 11. 75                       | 21. 29             |                    |
| Lüttich.....                 | 11. 80                       | 21. 39             |                    |
| Tirlemont.....               | 12. 50                       | 22. 39             |                    |
| Bören.....                   | 12. 50                       | 22. 79             |                    |
| Moheln.....                  | 12. 75                       | 23. 29             |                    |
| Brüssel.....                 | 12. 85                       | 23. 49             |                    |
| Antwerpen (Transit).....     | 12. 55                       | 23. 69             |                    |
| Antwerpen.....               | 12. 95                       | 25. 69             |                    |
| Termonde.....                | 15. —                        | 25. 79             |                    |
| Gent.....                    | 15. 50                       | 24. 39             |                    |
| Mons.....                    | 15. 50                       | 24. 79             |                    |
| Charleroi.....               | 12. 95                       | 25. 59             |                    |
| Brügge.....                  | 13. 75                       | 25. 29             |                    |
| Courtrai.....                | 13. 75                       | 25. 29             |                    |
| Tournai.....                 | 13. 85                       | 25. 49             |                    |
| Ostende (Transit).....       | 12. 95                       | 25. 69             |                    |
| Ostende.....                 | 15. 95                       | 25. 69             |                    |

außer 75 Cent. Zustellungsgebühr, Assurance und Einregistrirten extra. — Für Rohproducte u. findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren L. F. Mathies &amp; Co., Rüdingsmarkt 21, in Hamburg.

**Norddeutsch-N**

Dn

in Silberg

| Von               | Gilgu    |
|-------------------|----------|
| Hamburg           |          |
| nach              | Fr 3 1/2 |
| Le Havre.....     | 289 21   |
| Paris.....        | 258 9    |
| Laon.....         | 226      |
| St. Quentin.....  | 210      |
| Leumont.....      | 183 7    |
| Lille.....        | 198      |
| Dunkerque.....    | 224 4    |
| Calais.....       | 231 7    |
| Balenciennes..... | 194      |
| Boulogne.....     | 275 2    |

**Verzeichniß der in t**

1. Einschreibungsgebühr in C

2. Receipte in Frank

3. Frachtschlag für

4. Provision für Vor

5. Abholung oder Zuh

6. Beforgung der Hol

pr. Se

für jed

mit ein

Weitere Auskunft über

zu Diensten.

Die Beförderung auf

Holland, Belgien, Schweiz.

ausschließlich statt durch das

der Königl.

\*) Auf den deutschen B  
Gilgut auf allen Sta  
Berlin, Hamburg (ex  
Duisburg u. Dresden  
für Güter der II.,  
u. Lübeck.Bei den übrigen d  
der Güter besonders