

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Buxtehude, mit den Dampfschiffen „Primus“ u. „Cyze“ (Altona, Blankenese, Cranz u. Gtebrügge anlaufend),

Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke,
von Hamburg täglich Nachmittags 2 Uhr, im Sommer 3 Uhr, von Buxtehude Morgens 6 Uhr, im Winter 7 Uhr. 1. Platz 10 Gr., 2. Platz 6½ Gr.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Blankenese,
per Dampfschiff „Cyze“, Capt. H. Bremer, täglich. Abfahrt an der Landungsbrücke in St. Pauli. Näheres ertheilt der Capitain.

Die Hamburg-Harburger Dampfschiffe

„Courier“, „Delphin“, „Phönix“ u. „Primus“ machen täglich mindestens 10 Fahrten von Hamburg nach Harburg und von da zurück. Die Fahrten richten sich nach dem Abgang und der Ankunft der hannov. Eisenbahnzüge u. sind in den Wintermonaten in der Regel folgende:
von Hamburg: 6^u, 8, 9½ Uhr^u, via Altona, 10½, via Altona, 12½, 1½, 3½, 5^u, via Altona, 7, 8½ Uhr,
„Harburg“: 6½, via Altona, 8^u, via Altona, 9, 11^u, via Altona, 12, 2^u, via Altona, 5, 5, 7, 9^u Uhr.
Die mit Stern bezeichneten Fahrten schließen sich den kon. hannov. Eisenbahnzügen an.
In den Frühjahrs- u. Sommermonaten werden 12 bis 14 Fahrten hin und her gemacht, welche tägl. in den „Hamb. Nachr.“ und auch durch Anschlagzettel bekannt gemacht werden.
Passage: 1. Platz 7 β, 2. Platz 4 β, resp. 5 u. 2½ Gr., Koffer 4 β, resp. 2½ Gr.
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschiffahrt

der Herren **L. F. Mathies & Co.**, Rödingsmarkt 21, in Harburg Brudenstr., vis-à-vis dem Bahnhof.
Tägl. Güterbeförderung zwischen Hamburg und Harburg, so wie von u. nach den königl. hannoverschen Eisenbahnen. — Güter-Aufgaben in Hamburg u. Altona sind täglich an der Börse oder bis 7 Uhr Abends Rödingsmarkt 21 abzugeben, u. findet die Abnahme u. Beförderung am folgenden Morgen statt.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschiffahrt

der Herren **Lorenz Harms & Cons.**, Hohebrücke 3.
Tägl. Güterbeförderung zw. Hamburg u. Harburg. Aufg. zur Annahme von Gütern, Hohebrücke 3 u. an der Börse, Pfeiler 10.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Dömitz und allen Zwischenstationen, mit dem Dampfschiff „Stadt Dömitz“.

Abfahrt: Gräßbrook, bei der Landungsbrücke der Dampfschiffe,
von Hamburg Montags und Donnerstags, Morgens 7 Uhr,
„Dömitz“ Dienstags u. Freitags „6“

Güter-Aufnahme am Dampfschiff Mittwochs u. Sonnabends bis 7 Uhr Abends. Paketannahme
A. W. Möller, alt. Wandrahm 52. Näheres Fischertwiete 15.

Norddeutsche Fluss-Dampfschiffahrts-Gesellschaft,

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffverbindung mit Magdeburg, Dessau, u. Berlin. General-Bevollmächtigter: **E. J. Theod. Roeper**, Betriebsdirector: **H. Th. Rump**, Bahnhofstr. 9.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Lauenburg und allen Zwischenstationen, mit dem Dampfschiff „Lauenburg“, Capt. Burmeister. Abfahrt von der Landungsbrücke am Gräßbrook, täglich, Nachmittags 4 Uhr, vom 1. September an 5 Uhr, von Lauenburg Morgens 6 Uhr. Güter-Aufnahme täglich am Dampfschiff.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hitzacker und allen Zwischenstationen, mit dem Dampfschiff „Hamburg“, Capt. Burmeister. Abfahrt Gräßbrook an der Landungsbrücke, Dienstags u. Freitags Morgens 7 Uhr, von Hitzacker Mittwochs u. Sonnabends Morgens 7 Uhr. Güter-Aufnahme am Dampfschiff, Dienstags u. Freitags bis 7 Uhr Abends.

Verein. Hamburg-Magdeburger Dampfschiffahrt-Comp. in Magdeburg.

Von Hamburg nach Magdeburg jeden Sonntag u. Mittwoch, von Magdeburg nach Hamburg jeden Sonntag u. Donnerstag. — Precureur **E. F. Unger**, alter Wandrahm 6

Prager Dampf- u. Segel-Schiffahrts-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschleppschiffahrts-Verbindung mit Sachsen u. Böhmen. Bevollm.: **E. F. F. Schröder**, Holzbrücke 5

Vereinigte Bugstr-Dampfschiff-Gesellschaft

vermittelt der Dampfschiffe „Herkules“, „Concurrent“, „Goliath“, „Campson“, „Epiculant“ u. „Donau“. Aufträge nimmt entgegen **W. F. Pöpelau**, 1. Vorsetzen 12.