

Hannoversche Staats-Eisenbahn.

Hamburg — Harburg.

Hamb. ab	7 15	10 5	11 40	12 20	1 45	—
Harb. an	7 33	10 20	11 56	12 35	2 0	—
Hamb. ab	3 45	4 0	7 55*	8 55*	10 15*	11 0*
Harb. an	4 5	4 18	8 13*	9 13*	10 29*	11 15*

Harburg — Hamburg.

Harb. ab	6 48	8 5	8 22	9 57	12 24	—
Hamb. an	7 3	8 20	8 40	10 15	12 42	—
Harb. ab	2 9	3 38	5 21	6 51*	8 50*	10 42*
Hamb. an	2 25	3 55	5 35	7 6*	9 5*	11 0*

Hamburg — Hannover.

Hamburg	7 15	10 5	11 40	1 45	3 45	8 55*	10 15*
Harburg	7 40	10 26	12 2	2 6	4 17	9 21*	10 33*
Stelle	7 57	—	—	—	4 38	9 30*	—
Winen	8 9	10 48	12 27	—	4 51	9 53*	—
Lüneburg	8 39	11 12	12 54	2 49	5 31	10 30*	11 16*
Revenen	9 8	11 35	1 19	—	6 5*	11 1*	—
Uelzen	9 23	11 48	1 32	3 28	6 23*	11 17*	11 50*
ab	9 28	—	1 37	—	6 34*	2 35*	11 55*
Enderburg	9 45	—	1 54	—	6 53*	3 4*	—
Celle	10 40	—	2 47	—	8 3*	4 56*	12 44*
Burgdorf	11 8	—	3 13	—	8 35*	5 48*	—
Lehrte	11 25	—	3 29	—	8 59*	6 21	1 18*
Hannover	11 44	—	3 47	—	9 22*	6 40	1 34*

Hannover — Hamburg.

Hannover	3 30*	7 54	—	11 10	—	5 3	11 45*
Lehrte	3 55*	8 25	—	11 42	—	5 29	12 27*
Burgdorf	—	8 39	—	11 56	—	5 40	12 51*
Celle	4 26*	9 9	—	12 27	—	6 5*	1 45*
Enderburg	5 23*	10 8	—	1 27	—	6 58*	3 43*
Uelzen	5 28*	10 23	—	1 42	—	7 10*	4 7*
ab	5 28*	10 31	12 50	1 48	4 3	7 16*	6 12
Revenen	—	10 49	—	2 5	—	7 31*	6 31
Lüneburg	6 6	11 25	1 25	2 40	4 40	8 3*	7 9
Winen	—	11 52	—	3 5	—	8 25*	7 37
Stelle	—	12 3	—	3 16	—	—	7 50
Harburg	6 48	12 24	2 9	3 38	5 21	8 50*	8 22
Hamburg	7 3	12 42	2 25	3 55	5 35	9 5*	8 40

Hamburg — Bremen.

Hamburg	—	7 15	12 20	—	4 0	7 55*	11 0*
Harburg	—	7 36	12 38	—	4 23	8 18*	11 18*
Hittfeld	—	7 53	—	—	4 39	8 34*	—
Buchholz	—	8 12	1 2	—	4 59	8 53*	11 44*
Volstedt	—	8 29	—	—	5 19	9 9*	—
Laubach	—	8 49	—	—	5 39	9 28*	—
Schellfel	—	8 58	—	—	5 51	9 38*	—
Notenberg	5 44*	9 13	1 47	—	6 9*	9 55*	12 24*
Usterberg	6 32	9 37	—	—	6 34*	10 21*	—
Engelhorn	6 57	9 47	—	—	6 45*	10 32*	—
Obernauand	7 28	9 56	—	—	6 56*	10 43*	—
in Bremen	7 45	10 11	2 30	4 31	7 11*	10 57*	1 5*

Bremen — Hamburg.

Bremen	7 15	10 52	4 56	7 45*	2 31	6 11*	6 6
Obernauand	7 29	11 12	—	8 3*	2 57	7 2*	—
Engelhorn	7 41	11 25	—	8 15*	3 42	7 22*	—
Usterberg	7 55	11 40	—	8 29*	4 8	—	—
Notenberg	8 23	12 17	5 41	9 2*	5 4	—	6 51
Schellfel	8 38	12 34	—	9 17*	—	—	—
Laubach	8 50	12 47	—	9 29*	—	—	—
Volstedt	9 9	1 13	—	9 50*	—	—	—
Buchholz	9 26	1 32	6 24*	10 8*	—	—	7 37
Hittfeld	9 42	1 49	—	10 26*	—	—	—
Harburg	9 57	2 9	6 51*	10 42*	—	—	8 5
in Hamburg	10 15	2 25	7 6*	11 0*	—	—	—

Die mit einem * bezeichneten Biffern find Nachzüge.

Hamburg — Uelzen — Berlin — Leipzig.

Hamburg	10 5	11 40	1 45	3 45	10 15*
Harburg	10 26	12 2	2 6	4 17	10 33*
in Uelzen	11 48	1 32	3 28	6 23*	11 50*
aus Uelzen	11 54	2 0	3 38	6 35*	12 0*
in Stendal	1 54	7 44*	5 44	9 14*	7 15
aus Stendal	2 8	—	5 57	9 44*	10 51
Berlin	4 9	—	7 45*	12 30*	1 35
Stendal	2 9	—	6 0*	9 31*	7 35
Magdeburg	3 23	—	7 0*	11 5	8 59
Leipzig	5 45	—	9 30*	—	2 30

Berlin — Leipzig — Uelzen — Hamburg.

Berlin	5 0*	9 0	12 30	2 0	12 0*
Stendal	7 24	10 39	1 59	4 30	2 39*
Leipzig	—	7 5	11 0	12 20	10 0*
Magdeburg	6 0	9 30	1 2	3 30	1 20*
in Stendal	7 28	10 34	2 3	4 36	2 54*
aus Stendal	7 50	10 50	2 8	4 41	3 9*
in Uelzen	1 12	12 44	3 57	7 2	5 52*
aus Uelzen	1 48	12 50	4 3	7 16*	6 12
in Harburg	3 32	2 1	5 16	8 46*	8 8
„ Hamburg	3 55	2 25	5 35	9 5*	8 40

Hamburg — Hannover — Frankfurt a. M.

Hamburg	ab	—	7 15	11 40	3 45	8 55*	10 15*
Harburg	—	—	7 40	12 2	4 17	9 21*	10 33*
Lüneburg	—	—	8 39	12 54	5 31	10 30*	11 16*
Celle	—	—	10 40	2 47	8 3*	4 56*	12 44*
Hannover	an	—	11 44	3 47	9 22*	6 40	1 34*
ab 5 42*	12 10	4 27	11 28*	9 28	1 48*	—	—
Göttingen	an	8 50	2 30	7 54*	2 48*	12 50	3 50*
Gallf	an	10 37	3 51	9 45*	—	2 30	5 12*
Frankfurt a. M.	an	6 32*	8 25*	5 0*	—	—	9 40
Göttingen	ab	9 16	2 42	—	4 10*	—	4 10*
Rebra	an	12 0	4 32	—	6 55	—	6 55
Frankfurt	an	4 0	8 25*	—	12 45	—	12 45

Frankfurt a. M. — Hannover — Hamburg.

Frankfurt a. M.	ab	—	—	—	8 40	12 15	2 40
Rebra	ab	—	—	—	7 45	12 45	4 55
Göttingen	an	—	—	—	10 35	2 27	7 38*
Frankfurt a. M.	ab	—	11 0*	—	8 17	9 47	7 15*
Gallf	ab	—	6 0	9 0	1 0	6 0*	11 41*
Göttingen	ab	4 20*	7 40	10 48	2 36	7 51*	1 11*
Hannover	an	7 28	10 43	1 52	4 50	11 1*	3 16*
ab 7 54	11 10	—	5 3	—	11 45*	3 30*	—
Celle	an	9 5	12 20	—	6 0*	1 35*	4 24*
Lüneburg	an	11 19	2 34	—	7 58*	7 1	6 3
Harburg	an	12 19	3 32	—	8 46*	8 8	6 44
Hamburg	an	12 42	3 55	—	9 5*	8 40	7 3

Hamburg — Leipzig über Wittenberge — Stendal — Magdeburg.

Hamburg	7 30	3 35	10 45*	—
Wittenberge	12 10	6 55*	2 55*	—
in Magdeburg	3 23	11 5*	5 33*	—
aus	3 30	—	6 0	—
in Leipzig	5 45	—	8 30	—
in Dresden	8 18*	—	11 34	—

Leipzig — Hamburg über Magdeburg — Stendal — Wittenberge.

Dresden	—	4 35*	8 25	—
Leipzig	10 0*	7 5	12 20	—
in Magdeburg	1 5*	9 23	3 24	—
aus	6 0	9 30	3 30	—
Wittenberge	9 16	3 5	6 4*	—
in Hamburg	1 5	8 14*	8 45*	—

Nachf. Hamb. m.

do.
do.
do.

Statio

Hamb.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.

Alf. i. Hamb. m.