

Dampfschiffahrt der General-Steam-Navigation-Company in London.

zwischen Hamburg und London für Passagiere jeden Montag, Mittwoch, Freitag Abends von Hamburg und eins von London. Extra-Steamer 2 mal wöchentlich für Ladung. — Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden. Die Passagierbörse kommen von London in der Regel am Montag, Donnerstag und Sonnabend. Bestimmungen der Preise: Einfache Reise: 1. Platz 2 £ 5 s., 2. Platz 1 £ 9 s., Reise hin und zurück: 1. Platz 3 £ 8 s., 2. Platz 2 £ 4 s. — Veranordnung der Frachten bei dem Schiffsmakler Wilhelm Pott bei St. Annen 15.

W. von Esen & W. Jacoby, Expedition und Dampfschiff-Agents, General-Agenten des Kaiserl. Deutschen General-Post-Amtes für die Staatspostdampfer ab Kiel, Hamburg, gr. Reichenstraße 39, Altona, gr. Elbstraße 37, Holtenauer-Niederlage: Wilhelmstraße 24.

Rob. M. Sloman jun., Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und den Häfen des Mittelmeeres und dem Norden Spaniens. Monatlich drei Expeditionen, nach Constantinopel, Odessa und den Häfen des Schwarzen Meeres einmal monatlich. Näheres wegen Fracht und Abgangstage bei Rob. M. Sloman jun., Baumwall 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London, jeden Montag und Donnerstag Abends. I. Kajüte 2 £ 5 s., II. Kajüte 1 £ 9 s. Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langnese, St. Annen 19.

Dampfschiff-Reederei der Herren G. J. Veribach & Co., unter Direction des Herrn G. G. Voehrs. Regelmäßige Fahrten zwischen Hull, Antwerpen, Amsterdam, Rotterdam, Havre und Bordeaux. — Expedition nach Hull jeden Freitag, nach Antwerpen jeden Sonnabend, nach Rotterdam und Amsterdam wöchentlich. — Bureau: II. Jungfernstieg 3.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Middlesbrough o Tees. In der Regel wird wöchentlich ein Steamer von Hamburg expediert. Näheres bei G. C. Röber, Sandthorquai 38.

Dampfschiffe der Herren **Gee & Co.** in Hull, von Hull nach Hamburg und zurück.

Zur Beförderung von Passagieren und zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise in 36–40 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. I. Kajüte 2 £ 10 s., II. Kajüte 1 £ 1. Näheres bei dem Schiffsmakler A. Kirken, b. St. Annen 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull wird unterhalten des C. M. Northouse & Co. in Hull, Expedition jeden Mittwoch und Sonnabend eins von Hamburg und eins von Hull. Passage: I. Kajüte 2 £ 10 s., II. Kajüte 1 £ 10 s. excl. Beförderung, Zwischenbed 14 s. incl. Beförderung. Näheres wegen Fracht u. Passage b. d. Schiffsmaklern Niese & Günther, Admiralitätsstraße 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool jeden Dienstag Abend von Hamburg nach Liverpool, jeden Sonnabend von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiff-Linien der Herren Compot & Holt: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Booth & Co. & M. Singlehurst & Co.: Nord-Brasilien; Ths. & Jas. Harrison: New-Orleans & Pernambuco; Belknap & Pacific Steam Ship Company: Mexico, Westindien und via Panama nach North & South Pacific; Allan Line: nach allen Plätzen Canada etc.; Cline Line: nach Calcutta etc.; Warren Line: nach Boston, sowie nach allen Häfen des mitteländischen Meeres, mit diesen Dampfschiffen prompteste Beförderung event. mit directen Connossementen zu billigen Frachtraten. Auskunft ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, St. Annen 9.

Dampfschiffahrt der Keith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Keith. Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Keith. Von Hamburg jeden Dienstag und Freitag Abends, von Keith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Waaren und Passagieren. Passagierpreise: I. Kajüte 2 £ 10 s., II. Kajüte 1 £ 10 s. incl. Beförderung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expediert. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dundee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, bei St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Newcastle jeden Dienstag und Freitag Abend für Passagiere und Waaren-Transport. Passage: I. Kajüte 2 £ 12 s. 6 d., II. Kajüte 10 s. 6 d. Näheres bei dem Schiffsmakler A. Kirken, b. St. Annen 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Portlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Portlepool.

Von den Schiffen wird eins jeden Dienstag- und Freitag Abend von Hamburg, Mittwoch- und Sonnabend-Abends von West-Portlepool nach Ankunft des Abendzuges expediert. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expediert. Passage: I. Kajüte 2 £ 10 s., Tour- und Retourbillet 2 £ 5 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläde & Hennings, Admiralitätsstraße 68.

Dampfschiffahrt der Wilson Line of Steamers zwischen Hamburg und Hull.

jeden Dienstag. Passage: I. Kajüte 2 £ 10 s., II. Kajüte 1 £ 1. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langnese, bei St. Annen 19.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimsby der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co.

Regelmäßige Expedition von Hamburg jeden Dienstag- und Freitag-Abend, von Grimsby jeden Mittwoch- und Sonnabend-Abend; außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis I. Kajüte 2 £ 10 s. Hin und zurück 2 £ 5 s. Näheres bei dem Schiffsmakler G. C. Röber, Sandthorquai 38.

Regelmäßige Dampfschiffahrt nach Amsterdam-Rotterdam der Königlich Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Amsterdam, für Güter und Passagiere, 2 Mal wöchentlich, gewöhnlich Dienstags und Freitags Abends.

Güter nach Batavia, Socarabon, Samarang, Labang und anderen Plätzen Java's und Sumatra's. Waaren nach und von Ceylon, Gibraltar, Marseille, Genua, Venedig, Neapel, Messina und Palermo, ferner nach Malta, Syra, Constantinopel, Odessa und den Häfen der Levante können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden.

Güter nach und von Emmerich, Weiel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms und Frankfurt a. M. in directer Durchfracht. Näheres bei den Agenten G. W. Pott & Körner, St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg-London unterhält eine regelmäßige Verbindung, mindestens 1 mal wöchentlich. Näheres bei den Agenten G. W. Pott & Körner, St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. London. Deutsche Schiffe 1 mal wöchentlich von Hamburg nach London für Waaren und Passagieren. Näheres bei A. Kirken, Schiffsmakler, bei St. Annen 16.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole.

Die Dampfschiffe der Northshire Coal & Steamship Co. Limited in Goole werden in der Regel zwei Mal wöchentlich mit Waaren und Passagieren nach Goole expediert. Passagepreis: I. Kajüte 2 £ 10, hin und zurück 2 £ 5, Bed & L. — 10 sh. Näheres bei den Schiffsmaklern Witt & Bielestorf, St. Annen 16.

Pacific-Steam-Navigation-Company.

Regelmäßige monatliche Expeditionen mit Dampfschiffen 1.ter Classe von Hamburg via Liverpool nach Valparaiso, Callao und sammtlichen anderen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, Rio de Janeiro und Montevideo anlaufend. Näheres wegen Fracht und Passage bei Ernst Niebuhr jr., bevollm. Vertreter, alter Wandrath 3.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Norddeutscher“

Directe Dampfschiffahrt von Hamburg via Antwerpen nach der Westküste Süd-Amerikas durch die Magellan-Straße, Montevideo anlaufend.

Wöchentliche Expeditionen von Hamburg via Antwerpen. Erste Expedition ab Hamburg am 17. Januar resp. ab Antwerpen am 22. Januar und ferner alle 4 Wochen Sonnabends. Nach Valparaiso, Arica, Mollendo und Callao (Montevideo und Punta Arenas, Magellan-Straße, sowie regelmäßig monatlich abwechselnd Corral oder Talcahuano, event. auch Santa Cruz de Tenerife und Buenos Aires anlaufend). Nach anderen Häfen (Puertos mayores) in Chili, Bolivia und Peru, nicht nördlicher als Callao, werden Güter zu seinen Durchfrachten angenommen, während des Krieges indes unter Beschränkungen. Preise: nach Punta Arenas (Magellan-Straße), Valparaiso und Callao, sowie nach Corral und Talcahuano bei directem Anlaufen 75 s.; nach Arica und Mollendo 80 s.; nach anderen Häfen (Puertos mayores) in Chili, Bolivia und Peru, nicht nördlicher als Callao 105 s., immer mit 5 pCt. Prämie. Passagepreise incl. Beförderung, excl. Wein und Spirituosen: nach Montevideo I. Kajüte M. 600, II. Kajüte M. 450, Zwischenbed M. 240; nach Punta Arenas, Valparaiso, Arica, Mollendo und Callao, sowie nach Corral und Talcahuano bei directem Anlaufen I. Kajüte M. 1200, II. Kajüte M. 750, Zwischenbed M. 360 für jede erwachsene Person; Kinder unter 12 Jahren, sofern zwei ein Bett belegen, die Hälfte. Nähere Nachricht ertheilen die Schiffsmakler Knöbe & Burdard, Steinhof 8.

Regelmäßige Güter- und Packet-Expedition nach Nordamerika und allen überseeischen Plätzen. Special-Dienst: Paris-Hamburg, Nord-Frankreich, Belgien, Hamburg. Adolph Tamsen, Admiralitätsstr. 19 und New York, Avenue N 52.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.

vermittelt der schwedischen Dampfschiffe Mälarén, Capt. J. P. A. Schalin, und Norden, Capt. G. W. Wetterström, lochen und laden am Dalmannquai. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmakler Aug. Vollen, William Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 33 u. 34.