

ad III. Anschluß an den von Hannover über Göttingen um 10 Uhr 27 Minuten in Götting ankommenden Westfälischen Express.
 ad IV. Von Hildesheim Anschluß nach Göttingen.
 ad V. Von Hildesheim Anschluß nach Hildesheim.
 ad VI. Von Hildesheim Anschluß von den Schleswig-Holsteinischen Stationen.
 ad VII. Von Hildesheim Anschluß von Schleswig-Holsteinischen Stationen, und von Kelling, Gröden und Kordshagen.

Hildesheim

Hildesheim - Elmshorn.

Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.
Elmshorn	7 35	10 55	5 20	Elmshorn	7 35	10 55	5 20
Gröden	7 50	11 10	5 35	Gröden	7 50	11 10	5 35
Hildesheim	8 5	11 25	5 50	Hildesheim	8 5	11 25	5 50
Elmshorn	8 45	12 5	6 30	Elmshorn	8 45	12 5	6 30

Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.
Elmshorn	9 18	2 40	7 8	Elmshorn	9 18	2 40	7 8
Gröden	9 48	3 10	7 38	Gröden	9 48	3 10	7 38
Hildesheim	10 3	3 25	7 53	Hildesheim	10 3	3 25	7 53
Elmshorn	10 31	3 50	8 21	Elmshorn	10 31	3 50	8 21

Hildesheim - Elmshorn.

Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.
Elmshorn	9 18	2 40	7 8	Elmshorn	9 18	2 40	7 8
Gröden	9 48	3 10	7 38	Gröden	9 48	3 10	7 38
Hildesheim	10 3	3 25	7 53	Hildesheim	10 3	3 25	7 53
Elmshorn	10 31	3 50	8 21	Elmshorn	10 31	3 50	8 21

Mittelstenden nicht belästigen, frei im Wagen mitgenommen werden.
 Der Reisende erbeutet Reisepreis mit 2 1/2 8/9 pro 8 vergütet, wenn dieser Werth nachgewiesen wird, eine höhere Vergütung wird gewährt gegen eine Prämie von je 1/1000 des ausgegebenen Betrages für die Gesellschaften und Schließung der Eisenbahnen.
 Die schwarz eingetragenen Zahlen für Abfahrt und Ankunftszeiten beziehen sich auf die Zeit von Abends 6 Uhr bis Morgens 6 Uhr, die übrigen auf die Zeit von Morgens 6 Uhr bis Abends 6 Uhr.

Hildesheim

Hildesheim - Elmshorn.

Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.
Elmshorn	7 10	12 10	5 25	Elmshorn	7 10	12 10	5 25
Gröden	7 35	12 10	5 45	Gröden	7 35	12 10	5 45
Hildesheim	7 55	1 1	6 15	Hildesheim	7 55	1 1	6 15

Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.
Elmshorn	8 25	10 7	1 45	Elmshorn	8 25	10 7	1 45
Gröden	8 40	10 27	2 6	Gröden	8 40	10 27	2 6
Hildesheim	9 10	11 11	2 40	Hildesheim	9 10	11 11	2 40

Hildesheim - Elmshorn.

Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Stationen.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.	Combinirter Zug I. II. III. Klasse.
Elmshorn	8 25	10 7	1 45	Elmshorn	8 25	10 7	1 45
Gröden	8 40	10 27	2 6	Gröden	8 40	10 27	2 6
Hildesheim	9 10	11 11	2 40	Hildesheim	9 10	11 11	2 40