

21. 3uq	23. 3uq	25. 3uq	27. 3uq
U. 2R.	U. 2R.	U. 2R.	U. 2R.
—	—	8.—	9.30
5.30	6.50	8. 5	9.35
5.35	6.55	8.10	9.40
5.38	6.58	8.13	9.43
5.41	7. 1	8.16	9.46
6.—	7.20	8.35	10. 5
—	—	10.30	10.30
—	8.—	—	—

Min. von Hamburg.

22. 3ug	24. 3ug	26. 3ug	28. 3ug
1. yr.	1. yr.	1. yr.	1. yr.
6. —	—	—	10. 6
—	—	7.53	—
6 15	7.25	8.45	10.20
6.20	7.30	8.50	10.25
6.23	7.33	8.53	10.28
6.26	7.36	8.56	10.31
6.45	7.55	9.15	10.50

affe.	II. Classe.	III. Classe.
β,	3β,	2β.
"	4 "	3 "
"	5 "	3 "
"	6 "	4 "
"	3 "	2 "
"	5 "	3 "

g, an dem sie gelöst sind.
2, 4, 8 und 20 weiter
nach, welches sie mit sich

Kronen der Holsteinischen

hollpflichtigen Inlandes
Neumünster, Rendsburg,
Schiff- und Eisenbahn-

directe Billet: und Ge:
s: Berlin, Wittenberge,

n findet keine Gepäc:

gewährt. Ueberfracht
vor Abgang des Zuges
liefertes Gepäck, wenn
die Gepäck-Expedition

Vom 1. August 1865 bis auf Weiteres.

Von **Lübeck** nach **Hamburg**.

Entfer- nung in Meilen.	Stationen.	I.	II.	III.	IV.
		Personen- Zug. Morgens.	Personen- Zug. Morgens.	Güterzug mit Personen- beförderung. Nachmitt.	Personen- Zug mit Güter- beförderung Abends.
		Uhr. Min.	Uhr. Min.	Uhr. Min.	Uhr. Min.
	Lübeck	7 15	10 15	3 30	8 15
2.	Reinsfeld	7 35	10 35	3 59	8 39
3.	Oldesloe	7 47	10 47	4 19	8 54
4.5	Borgstede	8 4	11 4	4 47	9 15
5.5	Ahrensburg	8 16	11 16	5 7	9 28
7.5	Wandsbeck	8 38	11 38	5 45	9 52
8.5	Hamburg	8 50	11 50	6 —	10 6

Von **H a m b u r g** nach **L ü b e c k**.

Entfer- nung in Reilen.	Stationen.	V.	VI.	VII.	VIII.
		Personen- Zug. Morgens.	Personen- Zug mit Güter- beförderung. Nachmitt.	Personen- Zug. Nachmitt.	Güterzug mit Personen- beförderung Abends.
		Uhr. Min.	Uhr. Min.	Uhr. Min.	Uhr. Min.
	Hamburg	7. 45	12. 30	3. 15	8. —
0,8	Wandsbeck	7. 52	12. 43	3. 22	8. 16
2,8	Altenburg	8. 17	1. 11	3. 48	8. 50
3,8	Baragsholde	8. 29	1. 27	4. —	9. 10
5,3	Olveslee	8. 46	1. 49	4. 17	9. 35
6,3	Reinsfeld	8. 58	2. 5	4. 29	9. 55
8,3	Lübbeck	9. 20	2. 33	4. 51	10. 30

Die eingerahmten Ziffern der Fahrpläne bedeuten die Nachtzeiten v. 6 Uhr Abends bis 6 Uhr Morgens

In Mark u. Schilling Schlesw.-Holst. Grt. 1 $\mathcal{M}$ = 16 β , 40 β = 1 r Pr. Grt.

Für eine Person.	Wagens Classe.	Nach Lübeck.	Nach Reinsfeld.	Nach Düresloe.	Nach Varatschide.	Nach Ahrensburg.	Nach Bandesb.	Nach Hamburg.
Lübeck	I. — — — — — II. — — — — — III. — — — — —	1 — — — — — 12 — — — — — — — —	1 — — — — — 12 — — — — — — — —	1.8 — — — — 1.2 — — — — — 12 — — —	2.4 — — — — 1.11 — — — — 1.2 — — — —	2.12 — — — — 2.1 — — — — 1.6 — — — —	3.12 — — — — 2.13 — — — — 1.14 — — — —	4.3 — — — — 3.2 — — — — 2.2 — — — —
Reinsfeld	I. 1. — — — — II. — 12 — — — III. — — 8 — —	— — — — — — — — — — — 8 — — —	— — — — — — — — — — — 8 — — —	— 6 — — — — — — — — — — 4 — — — —	— 15 — — — — — — — — — — 10 — — — —	1.5 — — — — — 5 — — — — — 14 — — — —	2.1 — — — — — 1 — — — — 1.6 — — — —	2.6 — — — — — 2 — — — — 1.10 — — — —
Düresloe	I. 1.8 — — — — II. 1.2 — — — — III. — 12 — — —	— 8 — — — — — 6 — — — — — 4 — — — —	— 8 — — — — — 6 — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— 12 — — — — — 9 — — — — — 6 — — — —	1.4 — — — — — 15 — — — — — 10 — — — —	2.4 — — — — 1.11 — — — — 1.2 — — — —	2.11 — — — — 2. — — — — 1.6 — — — —
Varatschide	I. 2.4 — — — — II. 1.11 — — — — III. 1.2 — — — —	1.4 — — — — — 15 — — — — — 10 — — — —	— 12 — — — — — — — — — — 6 — — — —	— 12 — — — — — 9 — — — — — 6 — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— 8 — — — — — 6 — — — — — 4 — — — —	1.8 — — — — 1.2 — — — — — 12 — — — —	1.13 — — — — 1.7 — — — — 1.1 — — — —
Ahrensburg	I. 2.12 — — — — II. 2.1 — — — — III. 1.6 — — — —	1.12 — — — — 1.5 — — — — — 14 — — — —	1.4 — — — — — 15 — — — — — 10 — — — —	— 8 — — — — — 6 — — — — — 4 — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	1. — — — — — 12 — — — — — 8 — — — —	1.7 — — — — 1.1 — — — — — 13 — — — —
Bandesb.	I. 3.12 — — — — II. 2.13 — — — — III. 1.14 — — — —	2.12 — — — — 2.1 — — — — 1.6 — — — —	2.4 — — — — 1.11 — — — — 1.2 — — — —	1.8 — — — — 1.2 — — — — — 12 — — — —	1. — — — — — 12 — — — — — 8 — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— 7 — — — — — 5 — — — — — 4 — — — —
Hamburg	I. 4.3 — — — — II. 3.2 — — — — III. 2.2 — — — —	3.3 — — — — 2.6 — — — — 1.10 — — — —	2.11 — — — — 2. — — — — 1.6 — — — —	1.15 — — — — 1.7 — — — — 1. — — — —	1.7 — — — — 1.4 — — — — — 12 — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —	— 7 — — — — — 5 — — — — — 4 — — — —	— — — — — — — — — — — — — — —