

er: Amts.

tner, Steindamm 25
ter, Borgfelde, fl.

aann, Steindamm 10
esch 16
usfeldt, Borgfelde,

r, Bergedorferstr. 8,

iderstr. 156
str. 22
allee 55
damm 40
weg 5
Stiftstr. 1
en Borgfelde 22
usfeldt, 58
fsstr. 108, Stadtdr.
of 4
n., Woltmannstr. 43
str. 17
oben Borgfelde 22
l, Borgsch 32
n 15, n. 1. April:
ndamm 135 a
cg 1

iderschaften.

r. 120 u. Schauen-
gerstr. 32
dernstr. 120
rkt 19
Niedernstr. 120
str. 120
erstr. 32 u. Niedern-
rgerstr. 32
nstr. 120
burgerstr. 32
d
gerstr. 32 u. Niedern-
uenburgerstr. 32
120 u. Schauenburger-
rgerstr. 32 u. Niedern-
20
burgerstr. 32 (Verk.),
16
str. 120 u. Schauen-
dernstr. 120
rkt 41
20
chauenburgerstr. 32

Papiermacher (Verk.), Schlachterstr. 37 u. Schauen-
turgerstr. 32
Posamentiere (Verk.), Langemühren 82
Rade u. Stellmacher (Verk.), Langemühren 82
Reppschläger (Verk.), Hörmannstr. 12
Riemer (Verk.), Pferdemarkt 19 u. Schauenburger-
straße 32
Sattler (Verk.), Pferdemarkt 19 u. Schauenburger-
straße 32
Schlachter (Verk.), Schlachterstr. 44
Schlosser (Verk.), Schauenburgerstr. 52
Schmiede (Huf- u. Waffen-) (Verk.), 1. Neumannstr. 2,
(Verk.) Hörmannstr. 12
Schneider (Verk.), Pferdemarkt 43, (Verk.) St. Pauli,
Heinrichstr. 28 u. Hohenfelde, Lübeckerstr. 45
Schornsteinfeger (Verk.), Schauenburgerstr. 32
Schuhmacher (Verk.), Gänsemarkt 1, (Verk.), Pferde-
markt 43, Kollhöfen 44, Langestr. 68 u. St.
Georgstr. 1
Seifenleder (Verk.), Schauenburgerstr. 32 u.
Niedernstr. 120
Seiler (Verk.), Niedernstr. 120
Steinbrügger (Verk.), Langemühren 82
Steindrucker (Verk.), Niedernstr. 120
Steinhauer (Verk.), Niedernstr. 120
Stellmacher (Verk.), Langemühren 82
Stuhl- u. Sophamacher (Verk.), Pferdemarkt 19
u. Schauenburgerstr. 32
Tapeziere (Verk.), Niedernstr. 120
Tischler (Verk.), Breitestr. 25, (Verkehr), Thal-
straße 95 u. Hohenfelde, Lübeckerstr. 45
Tuchmacher u. Tuchbereiter (Verk.), Langemühren 82
Uhrmacher (Verk.), Niedernstr. 120 u. Schauen-
burgerstr. 32
Vergolber (Verk.), Niedernstr. 120
Zeugschmiede (Verk.), Pferdemarkt 19
Zimmerleute (Verk.), Spitalerstr. 18, (Verk.),
St. Pauli, Wilhelmstr. 16, St. Georg, Langereihe 62
Zinngießer (Verk.), Schauenburgerstr. 32

Post-Anstalten.

Norddeutsches Bundes-Postwesen.

Ober-Post-Amt, Direction: Poststr. 15
Ober-Post-Amt, I. Abtheilung, Annahme u. Ausgabe von Briefpost-Sendungen: im
Postgebäude, Poststr. 15, u. Annahme von Fahrpost-Sendungen: im Postgebäude, gr. Bleichen.
Ober-Post-Amt, II. Abtheilung, Annahme u. Ausgabe von Fahrpost-Sendungen: im
Postgebäude, Neue Allee-Str., u. Annahme von Briefpost-Sendungen: im Postgebäude,
Gänsemarkt.
Post-Expedition No. 1: Am Klosterthore mit Brief-Annahme-Stelle auf dem Berliner Bahnhofe
zu den Postkutschen.
Post-Expedition No. 2: Neue Gröningerstr. 5
Post-Expedition No. 3: Englische Planke 19
Post-Expedition No. 4: St. Pauli, Thalstr. 18
Post-Expedition No. 5: St. Georg, Brennerstr. 1
Post-Expedition No. 6: An der Sternschanze, im Steuerposten.
Post-Expedition No. 7: Milschstr. in Pöfeldorf.
Post-Expedition No. 8: Uhlenhorst, Hofweg 15
Post-Expedition No. 9: Barnbeck, im Steuerposten.
Post-Expedition No. 10: Hamm, Landstr. 36
Post-Expedition No. 11: Rothenburgsort.
Post-Expedition No. 12: Steinwärder.
Post-Expedition No. 13: Eimsbüttel, Eimsbüttler Chaussee im Steuerposten.
Post-Expedition No. 14: Eppendorf, im Steuerposten.

Bei den Post-Expeditionen in der Stadt u. in den Vorstädten werden Geldsendungen vorläufig
nur zum Betrage bis zu je 500 M.; alle übrigen Post-Sendungen ohne Beschränkung angenommen.
Bei den Post-Expeditionen in der weiteren Umgegend der Stadt werden alle Post-Sendungen
ohne Beschränkung angenommen.

Briefstationen.

- I. in der Stadt:
 1. Glockengießerwall, Ecke am Georgsplatz,
 2. Alsterdamm, Ecke am Glockengießerwall,
 3. Ferdinandstr., Ecke der Gertrudenstr.,
 4. am Alsterthor (Alster-Hotel),
 5. am Alsterdamm (Hotel Bellevue),
 6. beim Bauhof,
 7. alter Wandrahm, Ecke Poggenmühle
 8. bei St. Annen, Ecke des Quais,
 9. neuer u. alter Wandrahm,
 10. St. Jungfernstieg,
 11. Grimm, Ecke der Gröningerstr.,
 12. Rathhausstr., Ecke am Rathhausmarkt,
 13. Speersort,
 14. Steinstr.,
 15. Schweinemarkt, Ecke der Steinstr.,
 16. Post-Expedition bei dem Klosterthore,
 17. am Berliner Bahnhofe,
 18. Niedernstr.,
 19. Fischmarkt,
 20. bei der alten Börse (Hotel Kaisershof),
 21. gr. Johannisstr.,
 - 22 u. 23. Börse, am Adolphsplatz,
 24. 1. u. 2. Borseken,
 25. Herrengraben, Ecke des Schaarscheinweg,
 26. Admiralitätsstr. (am Rathhause),
 27. Röpingsmarkt, Ecke der Kammermannstwierte,
 28. Deichstr., gegenüber der Steintwierte,
 29. Neuer Krahn,
 30. Holzbrücke,
 31. Hopfenmarkt,
 32. Altemwallbrücke, Ecke vom gr. Burstah,
 33. Admiralitätsstr. beim Graskeller,
 34. Bleichenbrücke, Ecke des Neuenwalles,
 35. gr. Bleichen, Ecke der Bleichenbrücke,
 36. Poolstr.,
 - 37 u. 38 Zeughausmarkt,
 39. Kraientamp,
 40. gr. Neumarkt,
 41. Peterstr., Ecke der Marktstr.,
 42. Kollhöfen, Ecke der Marienstr.,
 43. Hohe Fuhlentwierte,
 44. Dammthorstr.,
 45. Allee-Str., Ecke der Königsstr.,
 46. Gänsemarkt,
 47. Jungfernstieg,
 48. Esplanade, Räterhäuschen der Verbindungs-
bahn;

Plastic Covered Document
Soiled Document
Repaired Document
Bleed Through

LVI

II. in den Vorstädten und vor dem Dammtore:

49. an der Alster, Ecke der Lohmühlenstr.,
50. Steindamm, Ecke beim Lübeckertor,
51. beim Strohhause, der Lindenstr. gegenüber,
52. Steindamm, Ecke der Neuftr.,
53. Langerreihe, unweit der Gurlißstr.,
54. an der Alster, Ecke der Gurlißstr.,
55. an der Alster, Ecke des Holzdammes,
56. Ernst Meißstr., Ecke des Holzdammes,
57. Kirchenallee, Ecke des Steindammes,
58. Woltmannstr.,
59. vor dem Klosterthore, unweit der Bahnstr.,
60. Eimsbüttelstr., Ecke der Sophienstr.,
61. Kielerstr., Ecke der Wilhelminenstr.,
62. Thalstr., Post-Expedition,
63. Reeperbahn,
64. Langerreihe in St. Pauli,
65. 1. Bernhardtstr.,
66. Landungsbrücke (Fährhaus),
67. Viehmarkt (St. Pauli),
68. Feldstr., Ecke der Glashüttenstr.,
69. Durchschnitt u. Grindel-Allee-Ecke,
70. Grindelhof,
71. Rotherbaum,
72. Schulweg,
73. Wildstr.,
74. alte Rabenstr.,
75. Mittelweg, zwischen Fontenay u. Rabenstr.,
76. Alsterterrasse;

III. in Eimsbüttel etc.:

77. Altonaerstr.,
78. Steuerposten, Eimsbütteler Chaussee,
79. Frucht-Allee,
80. Weiden-Allee, Ecke der Schäferkamp-Allee,
81. Weiden-Allee, gegenüber dem fl. Schäferkamp,
82. beim fl. Schäferkamp, Ecke der Schäferkamp-Allee,
83. Grindelberg;

IV. in Harvestehude:

84. Harvestehuder Weg 72;
85. Steuerposten an der Brücke nach Vorstel,
86. Kirchenweg,
87. Landstr., Ecke von Schrammsweg,
88. Andreasbrunnen,
89. früheres Chausseehaus,
90. Winterhude in der Mitte;

VI. in Gr. Vorstel:

91. im Dorf;

VII. in Fuhlsbüttel:

92. im Dorf;

VIII. in Rangenhorn:

93. im Dorf;

IX. in Uhlenhorst:

94. an der schönsten Aussicht, gegenüber der Auguststraße,
95. Hofweg, unweit des Theresiensteiges,
96. Adolphstr., Ecke der Bismarckstr.,
97. Carlstr., Ecke an der schönen Aussicht;

X. in Hohenfelde:

98. 3. Alsterstr.,
99. bei der Ruhmühle,
100. Lübeckstr., Ecke des Mühlenbammes;

XI. Barmbeck:

101. Hamburgerstr., Ecke der Straße nach dem Schützenhofe,
102. in Barmbeck am Markt,
103. desgl. am Steuerposten,
104. Iren-Anstalt Friedrichsberg;
- XII. zwischen Wandsbeck u. Hohenfelde:
105. Steuerposten am Silberer Wege,
106. Steuerposten, an der Wandsbecker Chaussee,
107. Wandsbecker Chaussee, in der Nähe des Jacobi-Kirchhofs,
108. Wandsbecker Chaussee, Ecke des Silberer Weges,
109. Lütcherbaum;

XIII. in Horn, Hamm u. Burgfelde:

110. am letzten Keller,
111. Landstr., Ecke am Bauersberg,
112. Hammer Landstr. (zur Post),
113. Hammer Landstr., beim Kirchberg,
114. Mittelstr., bei der Hirtenstr.,
115. Mittelstr., unweit der Schwarzenstr.,
116. Hammer Landstr. (an der Polizei-Wache),
117. Burgfelderstr.,
118. Burgfelderstr., Ecke des Mittelwegs, in der Nähe des Berlinerthors;

XIV. zwischen Rothenburgsort u. dem Berliner Eisenbahnhofs:

119. Rothenburgsort,
120. Brandesbeck,
121. Bankstr., bei der Engelstr.,
122. Stadteich, am Oberhafen;

XV. auf der Veddel:

123. an der Mühle;
- XVI. in Steinwärder u. fl. Grusbbrook:
124. Steinwärder Fährhaus,
125. fl. Grusbbrook.

Beamte.

a) Ober-Post-Director:

Herr Schulze, Ritter des Königlich Preussischen rothen Adler-Ordens 3ter Cl. mit der Schleife u. Commandeur des Russischen St. Annen-Ordens, im Posthause, Poststr. 13

b) Aufsichtsbeamte:

Herr Schmidt, Post-Inspector, Dammtorstr. 30

" Langner, Post-Cassen-Controlleur u. Ober-Post-Commissarius, Gänsenmarkt 45 b

c) Cassenbeamte:

Herr Hünge, Cassirer, Comm. Rendant, Ritter des Königl. Preussischen rothen Adler-Ordens, 4ter Cl., 2. Durchschnitt 24

" Schmidt, Post-Commissarius, Comm. Buchhalter, 1. Gehaltsstr. 12

d) Expeditions-Vorsteher u. Bureau-Beamte:

Herr Tesca, Ober-Post-Commissarius, Ritter des Königl. Preussischen rothen Adler-Ordens 4ter Cl., Carolinenstr. 1

" Boeckelmann, Ober-Post-Commissarius, Grindelstrasse 3

" Hennings, Ober-Post-Secretair, Carolinenterrasse 3

" Ruge, Ober-Post-Secretair, Wandsbecker Chaussee 208 a

" Behn, Ober-Post-Secretair, Hermannstr. 29

" Theusner, Ober-Post-Secretair, Gänsenmarkt 45 b

e) Post-Secretaire:

Herr Steurich, Post-Commissarius, Valentinskamp 72

" Delreich, Hermannstr. 33

" Rommert, Beyerstr. 13

Herr Janßen, Rathhausmarkt 1

" Krüger, neufl. Fuhlentwiete 91

" Eder, Post-Commissarius, ABC-Str. 1

Herr Paton

" Dome

" Malis

" Rau

" Neub

" Ernst

" Bern

" Niess

" Lehte

" Herbi

" Went

" Jentz

" Jentz

" Claus

" Bartl

" Ray

" Bun

" Ober

" Kauf

" Reile

" Müll

" Zeill

" Sch

" Teck

" Kap

" Sack

" Hen

" Wdn

Herr Wiet

" Bra

" Drey

" Zieg

" Lub

" Dab

Siems, A

Nietisch, J

Niebuhr, C

Hesse, H

Stolzfuß

Fürst, T

Körber, al

Gretzman

Dittner, C

Sahnke, W

Herbst I,

Debede,

Hoffmann,

Schoelerm

Jenssen, J

Niebuhr,

Westphal,

Sorgenfre

Seumenic

Schmidt I

Gickhoff, S

Pirsch, C

Heimberg,

Thomßen,

Holz, J

Kleinhard

Buhl, H

Gerike, C

Seumenic

Eggerd, J

Schwerdt

Reisner,

Hellingra

Schäse, A

Büttel:

Bahoru:

Bhorst:

gegenüber der

verestiegtes,

sfinstr.,

jönen Aussicht;

sfelde:

Rühlendamm;

beck:

er Straße nach dem

t,

l,

berg;

eck u. Hohenfelde:

der Wege,

Wandbeker Chaussee,

in der Nähe des

fde des Gibecker Weges,

m u. Burgfelde:

zersberg,

Post),

m Kirchenberg,

tenstr.,

Schwarzenstr.,

der Polizei-Wache),

es Mittelwegs, in der

erthors;

nbursort u. dem

nbahnhofo:

elstr.,

alen;

: Reddel:

u. fl. Grusbrook:

b,

El. mit der Schleife u.

istr. 13

arkt 45 b

Adler-Ordens, 4ter Cl.,

e:

Adler-Ordens 4ter Cl.,

arkt 1

entwiete 91

sarius, ABE-Str. 1

Herr Patow, Valentinskamp 14
 " Domeier, Woltmannstr. 14
 " Malissus, Post-Commissarius, St. Pauli,
 Marktstr. 139
 " Neubourg, Valentinskamp, Pl. 16, 1
 " Ernst, Gurlittstr. 4
 " Bernaer, fl. Rosenstr. 16
 " Niepa, Hermannstr. 29
 " Lehner, Hermannstr. 16
 " Herbig, Post-Commissarius, Feldstr. 35
 " Wendt, Jungfernstieg 2
 " Jensen I, Vorderstr. 12
 " Jensen II, St. Georg, Langereihe 73
 " Clausen, ABE-Str. 55

f) Post-Assistenten:

" Barthe, Susannenstr. 26
 " Ray, Koppel 95
 " Bunge, 1. Fehlandstr. 10
 " Hermann, 1. Fehlandstr. 10
 " Rauckmann, 1. Fehlandstr. 10
 " Rejewitz, 1. Fehlandstr. 10
 " Müller I, Julius, gr. Bleichen, Pl. 35, 10
 " Zeiler, Ansharplatz 4
 " Schmidt, St. Pauli, Marktstr. 22
 " Tectorf, Kampstr. 10
 " Kaphengst, Gänsemarkt 55
 " Sackerdorf, 1. Durchschnitt 38
 " Denzel, Valentinskamp 56
 " Könning, Valentinskamp, Pl. 16, 1

g) Post-Expedienten:

Herr Biedemann, Steindamm 61
 " Braas, Raboisen 38
 " Dreyer, Valentinskamp 78
 " Ziegeler, gr. Bleichen 35, 9
 " Ludwig, Valentinskamp 14
 " Haberichter, Brandende 7

Unterbeamte.

a) Briefträger:

Siems, ABE-Str. 53
 Nietisch, Königsstr. 21
 Niebuhr, Steinstr. 17, Wolny's Pass. 6
 Basse, Bärter 11
 Stolzefuß, Wandbereiterbrook 6
 Fürst, Teisfeld 31
 Körber, alte Gröningerstr. 9
 Grethmann, Steinstr., Pl. 17
 Dittner, Grindelallee 184
 Zahnke, Valentinskamp 83
 Herbst I, Hopfenmarkt 21
 Debede, Feldstr. 34
 Hoffmann, Neuerwall 100
 Schoelermann, Ansharplatz 3
 Jensen, Reienstr. 33
 Niebuhr, Glashüttenstr. 3
 Westphal, Kehrweide 23
 Sorgenfrei, Steinstr. 17, Wolny's Pass. 8
 Seumenicht I, Väterbreitergang 39
 Schmidt I, b. d. fl. Michaeliskirche 7
 Gidhoff, Valentinskamp 96
 Pirsch, St. Pauli, Marktstr. 31
 Heimberg, Valentinskamp, Hof 95/96
 Thomsen, neufl. Fuhlentwiete 52, 4
 Holz, Zeughausmarkt üb. 29
 Kleinhardt, Raboisen 33
 Buhl, Herrlichkeit 7
 Gerike, St. Pauli, Marktstr. 18
 Seumenicht II, Gertrudenstr. 4
 Eggers, Raboisen 30
 Schwerdtfeger, Carolinenstr. hint. 3
 Reiser, Hopfenmarkt 34
 Hellingrath, Dammtorwall 48
 Sasse, Ansharplatz 3

Herr Butscher, Hafenstr. 101
 " Karnaz, Mathildenstr. 6
 " Ehre, Neuerwall 68
 " Heine, neufl. Reustr. 3
 " Lührs, Glashüttenstr. 114
 " Wolter, im Stadt-Posthause 13
 " Müller, Hermann, Valentinskamp 53
 " Mortmann, gr. Drehbahn 7
 " Kuhlmann, Knochenhauerstr. 11
 " Pohlmann, Rotherbaum 6
 " Busse, Caffamacherreihe 32
 " Brandt, Amandastr. 15
 " Tolkmitt, Steindamm 144
 " Graenz, Valentinskamp 17

Herr Gottschau, in d. Post-Expedition, am Klosterthor
 " Müller II, Alois, gr. Theaterstr. 44
 " Schug, Valentinskamp 34
 " Lador, Gänsemarkt 38
 " Schade, daselbst.
 " Hennings, Valentinskamp.
 " Dittmann, neufl. Fuhlentwiete, Pl. 10, 5
 " Jaschinski, Neuerwall 82
 " Leimig, Altona, gr. Gärtnerstr. 31
 " Thomsen, Altona, Königsstr. 4
 " Pemöller, neufl. Fuhlentwiete, Pl. 10, 5
 " Zawadzki, Gänsemarkt 31
 " Meinde, Herrlichkeit 44
 " Pohl, neue ABE-Str. 5

Herr Zahnde, Gänsemarkt 38
 " Besti, neue ABE-Str. 126.
 " Schärmer, Pferdemarkt 8
 " Baage, St. Georg, Langereihe 104
 " Steinmay, Annwärter, nst. Fuhlentwiete 10, 5
 " Hoffmann, Schulweg 7a.

Lachtrop, Caffamacherreihe 10 a
 Seumenicht III, gr. Bleichen 34
 Hen, holl. Reihe, Pass. 9
 Herbst II, Kielerstr. 43
 Brühling, Pferdemarkt, Pl. 50
 Wegener, Steinstr. 26
 Pardey, Valentinskamp 85 üb. 2
 Reinde, fl. Jungfernstieg 2
 Thelebar, 1. Durchschnitt 57
 Better, Königsstr. 21
 Nuppenau, altfl. Fuhlentwiete, Pl. 10
 Roieyberg, neufl. Fuhlentwiete 50
 Timm I, Peterstr. 58
 Buschmann, Grönerdeich 52
 Lühring, Böhmkenstr., Pl. 14, 3
 Ehlers, Königsstr. 21
 Hermann, Königsstr. 7
 Schröder, Hanfentwiete 2
 Roth, Dammtorwall 69
 Lüddecke, Eichholz 86
 Boß I, St. Georg, fl. Kirchenweg 11
 Pape, St. Pauli, Marktstr. 13
 Derfin
 Wesemüller, Valentinskamp 98
 Timm II, Lilienstr., Pl. 11
 Schmidt II, Valentinskamp üb. 95
 Straub, Raboisen 33
 Langkam II, Langemühren 74
 Risse, Gehrtstr. 17
 Bruhn, neue ABE-Str. unt. 18
 Grage, neufl. Fuhlentwiete 52, 2
 Richmann, Lilienstr. 29
 Ruffeldt, Steinstr. 66
 Freyberg, Kurzestr. 18

Plastic Covered Document
Soiled Document
Repaired Document
Bleed Through

LVIII

Hermann
Freytag, Thalstr. 57
Seeger
Schnoor
Sehlich
Klaerich
Vaape
Meyer
Reusch
Gaedeke
Ristenmacher
Leunig
Altthans
Wellmann

Schacht, Kräte 11
Wilder, Holzdam 6
Mögen, Grünerood 52
Deek, alte Gröningerstr. 28
Dittmer, Caffamacherreihe 28
Fedder, Sägerplaz 51
Müller, Valentinskamp 95 u. 96
Rasmussen I., Vliensstr. 15
Eberhardt, Wricusstr. 30
Baasch, Vliensstr., Pl. 11
Heuer, Spitalerstr., Pl. 26, H. 13
Rasmussen II., St. Pauli, H. Peterfenstr. 2
Hereschild, H. Drehbahn 30
Großgebauer, Holzdam 11

b) Paketbesteller:

Johannsen, Valentinskamp 14
Wagenfeld, Bohnenstr. 11
Seberer, Dammthorwall 115
Schoening, Radoisen 43
Baehre, Königsstr. 40

Liebe, Valentinskamp 95 u. 96
Lohff, St. Georg, Beyerstr. 10
Schomburg, Königsstr., Pl. 18, 1
Bremförder, Bleichenbrücke, Pl. 27, 9
Lungnickel, Esplanade, Pl. 20

c) Bureaudiener und Wagenmeister:

Meyer I., Speckplaz 5
Mehring, Dammthorwall 114
Meyer II.
Dannenberg, altst. Fuhlentwiete, Pl. 10
Behler, Pelzerstr. 6
Poll, Sternstr., Petersens Pl.
Langsam (Castellan), im Posthause.
Klopper, gr. Drehbahn 29
Harries, Pferdemarkt 60
Wulff, Valentinskamp 45
Wesedt, Gehrhof 3
Harms, Steinstr., Pl. 17, 7
Arndt, im Posthause, Poststr. 17
Kaiser, Herrengraben 73
Sammann, gr. Bleichen 4
Petersen, Langemühren 74
Brandenburg I., Gehrhof 3
William, Bäckerbreitergang 59
Meroz, Feldstr., Pl. 58, 4
Preßler, Valentinskamp 41
Giert, St. Georg, Mittelstr. 1
Wedding, Esplanade, Pl. 20
Schröder, Langergang 76
Steinfeld, Königsstr. 15

Dwe, St. Pauli, Carolinenstr. hint. 24
Sonnberg, Valentinskamp 13
Hügge, Steinstr. 17, Wolny's Pass. 5
Niemann I., Esplanade, Pl. 20, 3
Gutkow, Venusberg 21
Baeth, hint. Strohhauß, Pl. 49
Reupke, Valentinskamp 45
Brandenburg II., Pilatuspool 10
Koschel, Dammthorwall, Hof 61
Günther (Hausdiener), Valentinskamp 97
Edner, Valentinskamp, Hof 95 u. 96
Westerhaus, gr. Bleichen 35
Baalhorn, Bäckerbreitergang, Hof 10, 17
Kippbut, neuft. Fuhlentwiete, Pl. 102
Brunß (Altona), gr. Gärtnerstr. 13
Heitmann, neuft. Fuhlentwiete, Pl. 42, 8
Beigt, Matthiasstr. 13
Schroeder, Kornträgergang iib. 8
Bunge
Siems I., Deichstr., Pl. 10
Siems II., daselbst.
Voss II., Steinstr. 132
Sommer, Teilsfeld 22

d) Conducteurs.

Hoermann, Glashüttenstr. 23
Heußmann, Schäferkamp 20
Strube, Carolinenstr. hint. 3
Meyer, Eimsbüttel, Fruchthalke 26
Ahrens, Barmbeck, Hamburgerstr. 130
Holzmann, Eppendorf, Feldweg 12
Berges, Valentinskamp 83

Ripke, Uhlenhorstweg.
Leofe, Borgfelde, am Feldwege.
Weller, Radoisen 61
Fischer, Radoisen 33
Peters, daselbst.
Treibert, Steinstr. 89

e) Sollenführer.

Rohff, St. Pauli, I. Bernhardsstr. 1

f) Packetträger.

Niemann, Steinstr., Pl. 20, 1
Kising, Steinstr., Hof 82
Brüggmann, Radoisen, Hof 45
Nieschall, Breitergang, Hof 45

Struck, St. Georg, Pulverteich 64
Willroth, Valentinskamp, Hof 95 u. 96
Hewes, St. Georg, Schulzweg 11
Fiedler, Hütten 132

g) Posthalter.

Herr Hoppe, ABC-Str. 54

Posten-
Gattung

Dampfschiff
Post
desgl.

desgl.

desgl.

Eisenbahn-
Posttransp

do.

do.

do.

Güterpost

Karipost

pr.Dampfsch

Karipost
do.

do.

Eisenbahn
Posttransp

do.

Nachweisung
der in Hamburg abgehenden u. ankommenden Posten.
Abgehende Brieftransporte.

Posten- Gattung	Cours		des Abganges		Nach welchen Hauptorten, Landestheilen resp. Correspondenz befördert wird.
	von	nach	Tag	Stunde	
Dampfschiffe- Post desgl.	Hamburg desgl.	Newport Norwegen	Wöchentl. Freitags	1mal 9 Ab.	Nordamerika u. Westindien. Bergen, Christiansand, Egersund, Far- sund, Kleffjord, Haugefjord, Mandal, Stavanger.
desgl.	desgl.	desgl.	Alle 14 Tage Sonn- abends 9 U. Ab.	Arendal, Christiania, Christiansand, Langesund, Laurvig.	
desgl.	desgl.	Helgoland	wöchentl. 2 bis 3mal		Cuxhaven, Helgoland.
Eisenbahn- Posttransport	Hamburg	Berlin	täglich	7½ Nm.	A. Berliner Route. Herzogthum Lauenburg, Trittau, Rein- beck, Vergeborf, Ost- u. West-Preußen, Pommern, Schlesien, Posen, Branden- burg, Prov. Sachsen, Königr. Sachsen, Thür. Staaten, Rußland, Oesterreich, Türkei, Mecklenburg-Schwerin, Strelitz Trittau, Reinbeck, Schwarzenbeck, Friedrichsruh, Büchen, Mecklenburg- Schwerin, Strelitz.
do.	do.	do.	do.	11½ Nm.	Herzogth. Lauenburg, Trittau, Reinbeck, Wittenberge, Lübeck.
do.	do.	do.	do.	5 Nm.	Wie um 7½ Uhr Vorm. (excl. Friedrichsruh, Reinbeck, Schwarzenbeck u. Trittau). Uebersieische Correspondenz via Triest.
do.	do.	do.	do.	11½ Nm.	
Güterpost	do.	Harburg	do.	5½ Nm.	B. Harburger Route. Ganz Hannover (excl. des Couriers nach Stade), Braunschweig, Hesse, Lippe- schen Fürstenthümer, Westphalen, Rheinland, Frankreich, Belgien, Holland, Spanien, Portugal, Groß- britannien, überseeische Correspondenz via Marseille u. England, Süd- deutschland, Schweiz, Italien.
Kariolpost	do.	do.	do.	8½ Nm.	Basbeck, Neuhaus a. D., Otterndorf, Stade, Buxtehude, Rixbüttel, Horne- burg, ganz Hannover, Braunschweig, Hesse, Belgien, Frankreich u. Stade.
pr. Dampfschiff	do.	Stade	do.	1½ Nm.	Basbeck, Neuhaus a. D., Otterndorf, Stade.
Kariolpost do.	do.	Harburg do.	do. do.	2½ Nm. 6½ Nm.	Wie bei der Cariolpost ²⁵ Vorm. (sub No. 2). Hannover, Bremen, Braunschweig, Hesse, Lippeischen Fürstenthümer Süddeutsche Staaten, Cours Cassel- Eisenach, Cours Eisenach-Raumburg a. S., Rheinland, Westphalen, Bel- gien, Holland, Frankreich, Spanien, Portugal, überseeische Correspondenz via Marseille, Route Hannover-Mag- deburg, Thüringen, Schweiz, Königr. Sachsen (excl. Dresden).
do.	do.	do.	do.	8 Nm.	Tostedt, Scherfede, Rotenburg, Otters- berg, Bremen, Buxtehude, Rixbüttel, Hornburg, Basbeck, Neuhaus a. D., Otterndorf, Stade, Prov. Hannove- (excl. Cours Harburg-Lehrte), Braun- schweig, Rheinland, Westphalen, Lippe- schen Fürstenthümer.
Eisenbahn- Posttransport	Hamburg resp. Altona	Glücksburg	do.	5 Nm.	C. Route Schleswig-Holstein. Altona, ganz Schleswig, Pinneberg, Glücksborn, Neumünster, Kiel, Preß- Bordestholm, Norder, Dänemark, Schweden.
do.	do.	Kiel	do.	7½ Nm.	Altona, ganz Holstein, Norder- u. Süder- Dithmarschen, Gutin (excl. Blankenese).

96

J. 13
l. Petersenstr. 2

96
10
3, 1
Pl. 27, 9
0

r. hint. 24
; 1
Pass. 5
20, 3

49
l. 10
61
stinskamp 97
95 u. 96

Hof 10, 17
Pl. 102
fir. 13
te, Pl. 42, 8

b. 8

ege.

eich 64
of 95 u. 96
weg 11

Plastic Covered Document
Soiled Document

Repaired Document
Bleed Through

LX

Abgehende Brieftransporte.

Posten- Gattung	Cours		des Abganges		Nach welchen Hauptorten, Landestheilen resp. Correspondenz befördert wird.
	von	nach	Tag	Stunde	
Eisenbahn- Posttransport	Hamburg	Lübeck	do.	7½ Nm.	Cours nach Lübeck (Wandsbeck, Ahrens- burg, Bargteheide, Oldesloe, Rein- feld), Ahrensburg, Schwartau, Sege- berg, Lübeck.
Kariolpost	do.	Altona	do.	8½ Nm.	Altona.
pr. Omnibus	do.	Wandsbeck	do.	9½ Nm.	Wandsbeck.
Reitpost	do.	Altona	do.	10 Nm.	Altona.
Eisenbahn- Posttransport	Hamburg resp. Altona	Hensburg	do.	10½ Nm.	Ganz Schleswig u. Holstein (excl. Cours nach Lübeck).
pr. Omnibus	Hamburg	Wandsbeck	do.	11½ Nm.	Wandsbeck.
Botenpost	do.	Schiffbeck	do.	12 Mitt.	Schiffbeck.
Reitpost	do.	Altona	do.	1 Nm.	Altona.
Eisenbahn- Posttransport	do.	Lübeck	do.	3 Nm.	Cours nach Lübeck (siehe die Post 7½ Vorm.) Cutin und Lübeck.
Reitpost	Hamburg	Altona	do.	3 Nm.	Altona, Blankenese.
pr. Omnibus	do.	Wandsbeck	do.	3½ Nm.	Wandsbeck.
Reitpost	do.	Altona	do.	4½ Nm.	Altona.
Eisenbahn- Posttransport	Hamburg resp. Altona	Hensburg	do.	5 Nm.	Ganz Schleswig u. Holstein (excl. Cours nach Lübeck u. Blankenese).
pr. Omnibus	Hamburg	Wandsbeck	do.	6½ Nm.	Wandsbeck.
Güterpost	do.	Altona	do.	7½ Nm.	Altona, Blankenese.
Eisenbahn- Posttransport	do.	Lübeck	do.	8½ Nm.	Cours nach Lübeck (siehe die Post 7½ Vorm.) Cutin u. Lübeck.

Posten- Gattung
Kariolpost
do.
Güterpost, comb. mit der Briefpost
Kariolpost
do.
Eisenbahn- Posttransport Reitpost Eisenbahn- Posttransport

Ankommende Brief-Transporte.

Gattung der Post	Cours		der Ankunft		Aus welchen Hauptorten, Landestheilen resp. Correspondenz eintrifft.
	von	nach	Tag	Stunde	
Dampfschiffs- Post.	Newyork	Hamburg	wöchentl.	1 mal	Aus Nordamerika u. Westindien.
desgl.	Norwegen	Hamburg	Sonnabds. resp. Sonntag	Abends resp. Morgens	Bergen, Christianssand, Egersund, Far- sund, Flekkefjord, Haugesund, Mandal, Stavanger.
desgl.	desgl.	desgl.	Alle 14 Tage		Arendal, Christiania, Christianssand, Langesund, Lurvig.
desgl.	Helgoland	desgl.	wöchentl. 2 bis 3 mal		Helgoland u. Euxhaeren.

A. Von der Berliner Route.

Eisenbahn- Posttransport	Berlin	Hamburg	täglich	5½ Nm.	Aus dem Herzogth. Lauenburg, Schlesien, Posen, Pommern, Ost- u. Westpreußen, Brandenburg, Prov. Sachsen, Mecklen- burg, Bergedorf, Königr. Sachsen, Oesterreich, Türkei, Süddeutschland, Polen, Rußland etc.
do.	do.	do.	do.	11 Nm.	Aus dem Herzogth. Lauenburg, Berge- dorf, Reinbeck, Trittau, Mecklenburg.
do.	do.	do.	do.	3½ Nm.	Wie 5½ Vorm.
do.	do.	do.	do.	8 Nm.	Aus Mecklenburg, Lübeck.
do.	Wittenberge	do.	do.	9 Nm.	Büchen, Friedrichsdorf, Schwarzenbeck, Reinbeck, Lauenburg.

Botenpost
Eisenbahn- Posttransport
Omnibus- Posttransport
Reitpost
do.
Eisenbahn- Posttransport
Reitpost
Eisenbahn- Posttransport
Omnibus- Posttransport
Reitpost
Omnibus- Posttransport
Reitpost
do.
Omnibus- Posttransport
Eisenbahn- Posttransport
do.
do.

Ankommende Brief-Transporte.
B. Von der Harburger Route.

Posten- Gattung	Cours		der Ankunft		Aus welchen Hauptorten, Landestheilen u. Correspondenz eintrifft.
	von	nach	Tag	Stunde	
Kurielpost	Harburg	Hamburg	täglich	7½ Nm.	Burtebude, Stade, Horneburg, Lohstedt, Schenefeld, Rotenburg, Riegebüttel, Otterberg, Bremen, Verden, vom Course Hannover-Gesfemünde, Ostfriesland, dem Großherzogth. Oldenburg u. Westphalen.
do.	do.	do.	do.	8½ Nm.	Aus Spanien, Portugal, Frankreich, England, Belgien, Holland, Rheinland, Westphalen, Hannover (excl. Cours von Bremen), Hessen, Frankfurt a. M., Süddeutschland, Schweiz, Italien, Magdeburg, Prov. u. Königr. Sachsen.
Güterpost, comb. mit der Briefpost	do.	do.	do.	2 Nm.	Vom Course Hannover-Harburg (Hannover, Celle, Helzen, Lunenburg), Braunschweig, aus dem Königr. u. aus der Prov. Sachsen, Bayern u.
Kurielpost	do.	do.	do.	4½ Nm.	Vom Course Hannover-Harburg, Babelsberg, Neuhaus a. D., Otterdorf, Stade, Riegebüttel, Rheinland, Westphalen, Hessen, Frankfurt a. M. u., Belgien.
do.	do.	do.	do.	9 Nm.	Wie 8½ Vorm.

C. Von der Schleswig-Holsteinischen Route.

Eisenbahn- Posttransport	Altona	Hamburg	täglich	7 Nm.	Altona, Blankenese.
Reitpost	Altona	do.	do.	9½ Nm.	Altona.
Eisenbahn- Posttransport	Lübeck	do.	do.	9½ Nm.	Aus Lübeck, Travemünde, Reinfeld, Oldesloe, Bargteheide, Ahrensborg, Wandsbeck, Schwartau, Segeberg u.
Botenpost	Schiffbeck	do.	do.	9½ Nm.	Schiffbeck.
Eisenbahn- Posttransport	Flensburg	do.	do.	10½ Nm.	Aus ganz Schleswig-Holstein (excl. Lübecker Cours).
Omnibus- Posttransport	Wandsbeck	do.	do.	11½ Nm.	Wandsbeck.
Reitpost	Altona	do.	do.	11½ Nm.	Altona.
do.	do.	do.	do.	1 Nm.	Altona.
Eisenbahn- Posttransport	Lübeck	do.	do.	1½ Nm.	Wie 9½ Uhr Vorm.
Reitpost	Altona	do.	do.	2½ Nm.	Altona.
Eisenbahn- Posttransport	Flensburg	do.	do.	4 Nm.	Aus Schleswig-Holstein (excl. Lübecker u. Dithmarscher Cours), Rolding u. Fühnen.
Omnibus- Posttransport	Wandsbeck	do.	do.	4 Nm.	Wandsbeck.
Reitpost	Altona	do.	do.	4½ Nm.	Altona.
Omnibus- Posttransport	Wandsbeck	do.	do.	6 Nm.	Wandsbeck.
Reitpost	Altona	do.	do.	6½ Nm.	Altona.
do.	do.	do.	do.	7½ Nm.	Altona.
Omnibus- Posttransport	Wandsbeck	do.	do.	8½ Nm.	Wandsbeck.
Eisenbahn- Posttransport	Kiel	do.	do.	9 Nm.	Kiel, Neumünster, Elmshorn, Itzehoe, Glückstadt, Erempe, Pinneberg, Dithmarschen und dem östlichen Holstein.
do.	Lübeck	do.	do.	10½ Nm.	Wie 9½ Uhr Vorm.
do.	Flensburg	do.	do.	10 Nm.	Aus Schleswig-Holstein (excl. östliches u. westliches Holstein), Rolding u. Fühnen.

Plastic Covered Document
Soiled Document

Repaired Document
Bleed Through

LXII

Abgang der Posten nach überseeischen Ländern.

Zeit des Schlusses der Annahme am Schalter.	Nach welchen Hauptorten, Landestheilen u. die Correspondenz befördert wird.	
	Tag	Stunde
Jede Woche	Sonnabend	9 Nm.
Jeden Monat	7.	5½ Nm.
do.	15.	5½ Nm.
do.	17.	5½ Nm.
do.	21.	5½ Nm.
do.	30. resp. 31.	5½ Nm.
Januar, April, Mai, Juni, Juli, September, October, December,	2. und 17.	5½ Nm.
Februar, März, November, August	3. und 17. 2. und 18.	5½ Nm.
Allmonatlich	5.	9 Nm.
Januar, April, Juni, Juli, August, September, Oc- tober, December,	9. und 25.	5½ Nm.
Februar, März, November, Mai	10. und 25. 9. und 26.	5½ Nm.
Allmonatlich	13.	9 Nm.
Jeden Monat	16.	8 Nm.
do.	22.	9 Nm.
Jeden Monat excl. Mai ..	25.	5½ Nm.
Mai	26.	5½ Nm.
Jeden Monat, excl. Mai ..	6. und 25.	5½ Nm.
Mai	6. und 26.	5½ Nm.

Ende jeder
Anfang un
jeden M
In der ers
jeden M
Mitte einer
Anfang un
jeden M

Zwischen d.
" "
" "
" "
" "
" "
eines jed

Von d
2 Tage frü

Anmerku

Herr J. E

Herr J. E

Herr A. E
" Herr

M. E. M

J. E. K
H. A. E
J. E. E
Ad. H. B

Täglich bis

Täglich, th

Ankunft der Posten aus überseeischen Ländern.

Zeit der Ankunft	Aus welchen Hauptorten, Landestheilen u. Correspondenz eintrifft
Ende jeder Woche	a. Directe Posten.
Anfang und Mitte eines jeden Monats	1. Aus den Vereinigten Staaten u. via New-York.
In der ersten Woche eines jeden Monats	b. via England.
Mitte eines jeden Monats	1. Aus West-Indien und von der Westküste von Süd-Amerika u.
Anfang und Mitte eines jeden Monats	2. Aus Brasilien und der Argentinischen Republik.
	3. Aus Australien.
	4. Vom Cap der guten Hoffnung und von der Westküste Afrikas.
	c. via Frankreich.
Zwischen d. 4. und 6.	1. Aus Ost-Indien und China (per Messagerie imperiale).
" " 6. " 8.	2. Aus Vorder-Indien (via Marseille).
" " 12. " 15.	3. Aus Ost-Indien (via Marseille).
" " 14. " 17.	4. Aus Mexico (via St. Nazaire).
" " 18. " 19.	5. Aus Bombay, Mauritius, Madagaskar, Reunion.
" " 20. " 22.	6. Aus Brasilien (via Bordeaux).
" " 26. " 27.	7. Aus Peru, Chile, West-Indien, Panama (via St. Nazaire).
" " 27. " 30.	8. Aus Indien und China.
eines jeden Monats	d. via Triest.

Von den Courten sub c. ad 2, 3 und 8 geht auch Correspondenz via Triest, jedoch circa 1 bis 2 Tage früher, als bei dem Wege über Frankreich hier ein.

Anmerkung: Nähere Angaben über die postdienstlichen Einrichtungen müssen für den im Mai 1868 erscheinenden Anhang des Adressbuchs vorbehalten werden, weil solche bei dem Druck des letzteren noch nicht definitiv feststehen.

Schwedisches Postwesen.

Königl. Schwedisches Post-Amt.

Posthaus: Passage Scholven 9 u. 10

Amts-Chef.

Herr J. Carl Hellberg, Post-Director, Protocol- & Secrétaire in der Hof-Expedition des Königs von Schweden, Ritter des königlich Schwedischen Wasa-Ordens, neue AB-Str. 14

Post-Contrôleur und Cassirer.

Herr J. H. M. Bremer, Glashüttenstr. 5

Post-Secrétaire.

Herr A. F. Elmstein, gr. Drehbahn 44
" Herrmann Dornbusch, Valentinscamp, Ansharplatz 1

Kastellan.

M. E. Moberg, im Posthause.

Brief-Besteller.

J. E. Kühn, Paulstr. 9	Carl Vehrion, St. Georgsstr. 5
H. A. E. Reuter, Spitalerstr. 76	F. E. Fischer, Beverstr. 8
J. E. H. Nüchtern, Spielbudenplatz 18	H. L. Schwarz, Pichuben 13
Ad. R. Wade, neust. Reuststr., Platz 71	

Annahme für Briefe.

Täglich bis 4½ Uhr Nachm. nach Schweden und Finnland.

Schwedische Posten gehen und kommen, Sommer und Winter:

Täglich, theils über Dänemark, theils über Lubeck und Stralsund.

11.

ten, Landestheilen u. befördert wird.

e Posten.

staaten u. via New-York.

ngland.

Argentinischen Republik,

von Afrika.

estküste von Afrika.

Afrika.

iste von Süd-Afrika und

t

anfreich.

Malta, Alexandrien,

nbay und allen Theilen

1, mit Ausnahme von

e, via Marseille.

iste von Süd-Afrika und

gaire.

sina über Malta, Alexan-

Genen, Penang, Singa-

len Theilen v. Hindien

Ausnahme der Präsident-

larseille.

erico, via St. Nazaire.

über Messina, Alexan-

teylen, Penang, Singa-

französischen Besitzungen

China, via Marseille.

Argentinischen Republik,

Malta, Alexandrien, Cairo,

auch nach Tasmanien

deuseeland).

ie vorstehend über Suez,

via Marseille.

car, Senchellen, Reunion,

sina, Aegypten, Aden;

egypten, Aden, Ceylon.

Triest.

n wie vorstehend; der

Posten von hier erfolgt

, einen Tag vor dem

Posten via Marseille.

Telegraphen.

Norddeutsches Bundes-Telegraphenwesen.

Bundes-Ober-Telegraphen-Inspection.

(Alte Schauenburgerstr. 3.)

Vorsteher.

Herr Krüger, Ober-Telegraphen-Inspector, Poststr. 19, im Postgebäude.

Inspector für die Verwaltung.

Herr Braun, expedirender Secretair u. Calculator, Steindamm 68

Inspector für den Betrieb.

Herr Rudolph Krüger, Telegraphen-Inspector, Paulstr. 14

Inspector für den Telegraphen-Bau.

Herr Scheunemann, Telegraphen-Inspector, 2. Gehlandstr. 5

Bureau-Perſonal.

Herr Küster, Telegraphen-Secretair, Alexanderstr. 2
 „ Domuth, Telegraphen-Secretair, Rotherbaum 14 a
 „ Püsch, Telegraphen-Secretair, Glashüttenstr. 4
 „ Bergner, Ober-Telegraphist, Dammthor-Terrasse 3
 „ Krüger, Ober-Telegraphist, Wandbekerstieg 33
 „ Mügelburg, Ober-Telegraphist, St. Georg, Neuestr. 57
 „ Schinkel, Telegraphist, altst. Kuhlenwiete 10
 „ Paschburg, Telegraphist, Steindamm 52
 „ Lindberg, Hülfsarbeiter, Hamm, Vorstelmännweg.
 „ von Glöfargewitz, Hülfsarbeiter, St. Georg, Langereihe 39
 „ Rohr, Hülfsarbeiter, Altona, Langestr. 41
 Ding, Note, Mathilden-Terrasse 2
 Kaiser, Hülfsnote, Johannibollwerk 5

Bundes-Telegraphen-Station.

(Alte Schauenburgerstr. 4.)

Telegraphen-Inspector.

Herr Rudolph Krüger, Paulstr. 14

Telegraphen-Secretaire.

Herr v. Glasenapp, St. Pauli, 2. Bernhardtstr. 27 Herr Desterreich, alte Schauenburgerstr. 3
 „ Rohmer, Grindelallee, Dammthor-Terrasse 2

Ober-Telegraphisten.

Herr Kremlin, alter Wandrahm 30	Herr Danel, Ansharplatz 5
„ Freudenthal, Mühlenstr. 37	„ Kattner, Grindelberg 62
„ Arnold, Hammerbrookstr. 26	„ Baake, St. Georg, Neuestr. 59
„ Mollenhauer, Eimsbüttelerstr. 46	„ Reissenborn, Stifflstr. 51
„ Medekind, St. Georg, Neuestr. 4	„ Sauber, St. Georg, Bleicherstr. 4
„ Benroth, St. Pauli, 1. Bernhardtstr. 25	„ Runge, Spaldingstr. 18
„ Lablack, Beyerstr. 10	„ Wischlewski, Eimsbüttel, Decker's Allee 74
„ Hilbig, Weidenallee 13	„ Herrmann, Brandende 17
„ Buttner, Mühlenberg 5	„ Schmidt I, gr. Drehbahn 38
„ Marggraf, Glashüttenstr. 17	„ Riemerth, Weidenallee 13
„ Kalle, Bankstr. 90 a	„ Guttsche, Alexanderstr. 7
„ Lisch, St. Georg, Bleicherstr. 4	„ Rohde, Weidenallee 13
„ Fleck, St. Pauli, neue Rosenstr. 38	„ Brundau, St. Georg, Bohmbach's Passage 5

Telegraphisten.

Herr Fischer, Dammthor-Terrasse 9	Herr Strohschein, St. Pauli, Amandastr. 9
„ Einfeldt, Bergedorferstr. 1	„ Schmidt II, alter Steinweg 65
„ Tark, Billhorner Köhrendamm 32	„ Hering, Stifflstr. 51
„ Stellmacher, Billhorner Köhrendamm 129	„ Riegel, Billwärder Neuendeich 128
„ Koppe, Billhorner Köhrendamm 164	„ Goebert, Bleicherstr. 6
„ Tesch, Billhorner Canalstr. 20	„ Schulz, Bleicherstr. 4
„ Mahlke, Billhorner Köhrendamm 164	„ Böttger, Langestr. 49
„ Lomische, Grindelhof 19, Wulff's Carree.	„ Bakker, Sternstr., Zeppenfeld's Terrasse.
„ Wohlgemuth, Sternstr., Zeppenfeld's Terrasse 6	

Herr Wagenich
 „ Herold, 1
 „ Defse, C

Herr Bredter,

Köder, St. G
 Louis, St. G
 Hölje, gr. B
 Neumann, b.
 Cordes, b. d.
 Walther, Kofe
 Busfin, b. d.
 Bremer, Plaz
 Schäfer, Sch
 Petruschke, B

Hagedorn, Joh
 Willert, dafelb

Vom 1.
 Norddeutschen
 Beamten u. V

Herr Fr. Ele

Herr P. Vete
 „ G. H.
 „ G. Fr.

Herr P. C. C

Herr L. M.

D. G. J. S.
 C. H. J. Ra
 J. H. C. Lin
 J. J. Elbers, f

Weitere
 behalten bleib

Bu
 Corres
 Städten des
 Hauptplätzen
 Das Bu
 ihm telegra
 preisen an d
 außereuropäi
 kürzester Fris
 Das „N
 Die Fili
 Vope S
 versendet gle
 an die öffen
 „City agenc
 das ebengena
 Telegrammer
 Telegramm
 als 20 Wo
 graphengebü
 graphentare
 Eigenth

Plastic Covered Document
 Soiled Document
 Repaired Document
 Bleed Through

Probisten.

Herr Wagenknecht, St. Georg, Neuestr. 45
 „ Herold, daselbst.
 „ Hefse, Spadenteich 12

Herr Janzen, Carolinenstr. 3
 „ Zent, Brennerstr. 55
 „ Schrader, Holzdamm 11

Untertelegraphist u. Vot.

Herr Bredter, Kielerstr. 43

Voten.

Röder, St. Georg, Neuestr. 45 b
 Louis, St. Georg, Bohndach's Passage 8
 Hölte, gr. Bleichen 34, im Garten.
 Neumann, b. d. Delmühle 19
 Cordes, b. d. Hütten 59
 Walther, Roienstr. Pl. 22
 Bussin, b. d. Delmühle 21
 Bremer, Platz beim Grünjood 15
 Schäfer, Schlachterstr. 6
 Petruschke, Bäckerbreitengang 2

Heuer, Böhmkenstr. 42
 Michaelis, Bäckerbreitengang 3
 Weden, Uhlenhorst, Hamburgerstr. 35
 Lehmann, daselbst.
 Kirchstein, St. Pauli, Marktstr. 128
 Wilden, daselbst.
 Schulz, Uhlenhorst, Hamburgerstr. 35
 Luchtmann, Thalstr. 67
 Wede, Bäckerbreitengang 2
 Necht, Heinestr. 15

Hilfsboten.

Hagedorn, Johannisbollwerk 14
 Billert, daselbst.

Handrich, Sternstr. 8, Hof 9

A n m e r k u n g.

Vom 1. Januar 1868 ab wird das bisherige Hamburgische Staats-Telegraphenwesen mit dem Norddeutschen Bundes-Telegraphen vereinigt, u. werden die folgenden Hamburgischen Telegraphen-Beamten u. Unterbeamten in den Bundes-Telegraphen-Dienst übertreten.

Telegraphen-Inspector.

Herr Fr. Clemens Gerke, alte Schauenburgerstr. 3, 3. Etage.

Telegraphen-Secretaire.

Herr P. Petersen, Altonaerstr. 69
 „ G. H. D. Schulz, Erbsingstr. 83
 „ G. Fr. A. Nölke, WBE-Str. 46

Ober-Telegraphist.

Herr P. C. Ed. Martens, hint. d. Landwehr 6

Telegraphist.

Herr L. M. H. Böckers, Sternstr. 15

Telegraphen-Voten.

D. G. J. Schwarz, Dragonersstr. üb. 34
 G. H. F. Rabe, Mathildenstr. unt. 12
 J. G. E. Linke, Breitergang üb. 43
 J. J. Elbers, H. Grasbrook, a. d. Harburger Chaussee.

J. L. Althaus, Langergang, Hof 55
 L. Hornboisel, Schaarmarkt, Pl. 14, 9
 J. P. P. Lampe, St. Pauli, Bergstr. 16
 W. Förner, Rajen 31

Weitere Mittheilungen müssen für den im Mai erscheinenden Anhang des Adressbuches vorbehalten bleiben.

Privat-Anstalt zur Besorgung telegraphischer Depeschen.

Nordisches Telegraphen-Bureau.

Pope & Kée.

Bureau: Alterwall 32, u. während der Börsenzeit: No. 5 a im Börsenbau.

Correspondenz-Bureau für politische, mercantile u. nautische Berichte nach allen Städten des Continents, des Königreichs Großbritannien, der skandinavischen Reiche und nach den Hauptplätzen Asiens u. Amerikas.

Das Bureau versendet alle von seinen Agenturen u. Filialen in Deutschland u. dem Auslande ihm telegraphischen politischen, mercantilen u. nautischen Berichte zu den billigsten Abonnementpreisen an die sich darum Meldenden; ebenso liefert es auf Verlangen von jedem europäischen u. außereuropäischen mercantilen bedeutenden Plaze jede wünschenswerthe Handelsnachricht binnen kürzester Frist.

Das „Nordische Telegraphen-Bureau“ ist täglich von Morgens 6 Uhr bis 12 Uhr Nachts geöffnet. Die Filiale dieses Bureau's für Großbritannien u. die transatlantischen Länder unter der Firma:

Pope & Kée's General Telegram Office in London (11 Throgmorton Street E.C.)

versendet gleich dem hamburger Hause ebenfalls mercantile, nautische u. politische Neuigkeiten an die öffentlichen Börsen u. Journale an Vereine, telegraphische Bureau's u. Privatleute; als „City agency of the New York associated Press“ versorgt sie mittelst Kabeldepeschen Tags über das eben genannte newyorker Institut, welches bekanntlich die gesammten amerikanischen Journale mit Telegrammen versieht, mit den europäischen interessanten Berichten. Auch befördert das „General Telegram Office in London“ für Geschäfts- u. Privatleute Kabeldepeschen von selbst weniger als 20 Worten an ihren überseeischen Bestimmungsort u. berechnet dafür nur soviel an Telegraphengebühren, als für die Anzahl der Worte bei betreffenden Privatdepeschen wirklich an Telegraphentaxe entfällt.

Eigenthümer des Bureau's sind: Leopold Pope u. Wilhelm Kée jun.

esen.

senburgerstr. 3

62

neustr. 59

51

Bleicherstr. 4

18

tel, Deller's Allee 74

17

ahn 38

15

7

3

Bohndach's Passage 5

li, Amandastr. 9

inweg 65

eneideich 128

ppensfeld's Terrasse.

Berlin-Hamburger Eisenbahn.

Beamten-Personal in Hamburg.

Verwaltungs-Bureau.

Herr J. F. N. Brandt, Bureau-Vorsteher, Amstndtstr. 14
 " E. D. Hollberg, Assistent, Eilbaderweg 12
 " E. W. R. Brindmann, Assistent, Amstndtstr. 26
 " J. F. Lüring, Note, Niedernstr. 78
 " D. D. Witte, Bäderbreitergang 80

Haupt-Casse.

Herr E. H. E. Bedemeyer, Cassirer, Bankstr. 41
 " E. Balke, Assistent, Hühnerposten 18

Bahn-Ingenieur.

Herr Eckelt, Baumeister, im Bahnhofsgelände.

Bahnhof-Personal.

Hr. Robedanz Bahnhof-Inspector, Bahnhofsgelände. Hr. Schenbeck, Wiegemeister, Boltmannstr. 47
 " J. A. Meyer, Einnahmer, Bahnhofsgelände. " E. F. Reiners, Assistent, Vorgefeldstr. 44
 " J. H. L. Scherzow, Gepäck-Expedient, Bahnhofsgebäude. " Reichmann, Bahnstr. 8
 " E. A. Nobig, Assistent, Kreuzweg 24. " E. A. Knödel, Wagenmeister, Bahnhofsgelände.
 " J. F. Baack, Gepäck-Expedient-Assistent, " Sönnwaldt, zweiter Wagenmeister, Bankstr. 31
 Brennerstr. 12. " Braun, Telegraphist, Billwärder Neudeich 212
 " Hane, " Köhrendamm 30

Güter-Expedition.

Herr H. F. E. Meinde, Güter-Dirigent, Bahnhofsgelände.
 " J. Brandt, Güter-Verwalter, Rosenstr. 4

Güter-Expedienten:

Hr. J. P. Almus, St. Georg, Neust. 3. Hr. J. Hirt, St. Georg, Langereihe 114
 " W. E. Tieske, 2. Klosterstr. 4. " F. Siemers, Vorgefeld, Mittelweg 64
 " J. F. Selbke, St. Georg, Neust. 39. " E. F. Heinson, Rossauweg 16
 Herr H. Heinson, Cassirer, an der Koppel 20

Assistenten:

Hr. H. Weisklog, Vorgefeldstr. 36. Hr. E. Siemers, Steintwiete 23
 " H. A. Rohr, an der Koppel, Pl. 70. 6. " Th. Käfer, h. d. Strohhause 89
 " J. P. E. Möller, Schauenburgerstr. 2. " M. Brandt, Niedernstr. 78
 " J. F. Neupert, Vorgefeld, Mittelweg 64. " E. W. Hilbrandt, Glamatjenbrücke 1
 " A. P. Haase, St. Pauli, Grabenstr. 38, 39. " Beckmann, Deppenau 8
 " J. E. Beute, St. Georg, Neust. 55. " Brede, alter Wandrahm 45
 " E. H. J. Wimmel, Sternstr., Pl. 99, 11. " Apel, Schützenstr. 22
 " G. Stüve, Steinstr., Pass. 17, 9. " Schlungbaum, Bankstr. 39
 " E. Bahuth, Repoldstr. 51. " Werdier, altst. Neust. 19
 " von Gabain, Cremon 37

Diätare:

Hr. W. Breitung, 5. Marktstr. 23. Hr. Brünier, Brennerstr. 45
 " H. Schmidt, Repoldstr. 51. " Ladmann, Schmiedestr. 8
 " F. D. Vorfelmann, b. d. Erholung 4. " Jäger, Stiftstr. 48

Bodenmeister:

Hr. L. M. Bauermeister, Langemühren 39. Hr. Lahnblen, St. Pauli, Marktstr. 28
 " J. Grünwaldt, Spaldingstr. 22. " Nisch, Vorgefelderstr. 1
 " E. F. Reimers, Repoldstr. 51. " Schiersand, Schützenstr. 22
 " H. Allerding, Theerhof 47. " Stoop, Canalstr., Repoldstr. 21

Lademeister:

Hr. Viestmann, Bergedorferstr. 1. Hr. Hübner, Jacobikirchhof 28
 " Kersten, Poggenmühle 4. " Janowski, Sande 10
 " Diebner, Bergedorferstr. 10. " Dähne, Broof 62
 " Koch, Broof 40. " Rösler, Boltmannstr. 4
 " Graß, alter Wandrahm 39. " Busse, Schulweg 40
 " Dasse, Sande 33

Boten:

Hr. W. Meinde, Bankstr. 35. Hr. Gade, Riddingsmarkt 36
 " W. Heggblum, Meßberg 37. " E. Horting, Niedernstr. unt. 104

Maschinen-Werkstätte.

Herr G. Gruson, Maschinenmeister, Maschinen-Werkstatt auf dem Bahnhof.
 " R. Ludwig, Rechnungsführer, Hohenfelde, Lübeckerstr. 6
 " E. P. Wolff, Werkführer, Maschinen-Werkstatt.
 " E. C. Schwarzer, Werkführer, Maschinen-Werkstatt.
 " A. Ahrens, Materialien-Verwalter, Bahnhofsgelände.
 " A. M. Reßler, Rechnungsführer-Assistent, Rosenstr. 5
 " J. Brandt, Rechnungsführer-Assistent, Hamburgerstr. 134

E. Rasemann,
 J. A. Men
 J. H. A.
 Meßberg
 J. H. F. B
 mühren in
 J. W. M.
 Herr Carl Mil

St

Abgang von

Berlin.
 Spandau.
 Segefeld.
 Rauen.
 Paulinenaue.
 Frieack.
 Neustadt a. D.
 Jernitz.
 Glöwen.
 Wilsnack.
 Wittenberge (A)

Wittenberge (A)
 Karstädt.
 Wend. Barnor
 Grabow.
 Ludwigslust.
 Hagenow (An
 Hagenow (Abf
 Prißler.
 Brähsdorf.
 Weisenburg.
 Büchen (Ankur

Abf. v. Büd
 Ank. in
 Lauenbu

Abf. von
 Lauenbu
 Ank. i. Büd

Büchen. (A)
 Schwarzenbed
 Friedrichsbau
 Reinbeck.
 Bergedorf.
 Ank. in Hamb

Plastic Covered Document
 Soiled Document
 Repaired Document
 Bleed Through

Kofferträger.

C. Hasemann, St. Georgstr. 3, C. E. H. Hämpe, altst. Neustr. 19, C. Trippbahn, b. d. Pumpen 35, J. A. Menje, Niedernstr. 69, C. Schacht, altst. Fuhlentwiete 18, H. B. Kedecker, Schützenforste 1, J. D. A. Lübcke, Kurzemühren, Hof 21, J. F. Willers, b. d. Pumpen 35, W. L. Strauß, Neßberg 21, H. J. D. Tiedemann, Schützenforste 4, J. E. C. Schmidt, Neßfeldstr. 47, J. D. F. Berthien, Vorkelmannsweg, D. Windfuhr, Niedernstr. 80, P. J. F. Heitmann, Lange-
mühren zw. 25—26, J. D. Spargel, Canalstr. 25, J. D. B. Kermann, Steinstr., Pass. 17, 2, J. B. M. Schläge, Niedernstr. 65, J. H. L. Duffert, Pumpen 35

Herr Carl Mitzig, Restauration, im Bahnhofgebäude.

Fahrplan.

Gültig vom 1sten December 1866 ab bis auf Weiteres.

Richtung von Berlin nach Hamburg.

Abgang von	A. Personen- zug	B. Personen- und Güterzug	C. Personen- und Güterzug	D. Schnell- zug	E. Personen- und Güterzug	F. Schnell- zug	G. Courier- zug	H. Personen- zug
	Morgens. Uhr. Min.	Morgens. Uhr. Min.	Morgens. Uhr. Min.	Mittags. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.	Morgens. Uhr. Min.
Berlin	7 . 50	—	10 . 30	—	6 . —	—	11 . —	—
Spandau	7 . 52	—	10 . 56	—	6 . 26	—	11 . 18	—
Seegerfeld	—	—	11 . 13	—	6 . 43	—	—	—
Nauen	8 . 26	—	11 . 43	—	7 . 14	—	11 . 48	—
Paulinenaue	8 . 45	—	12 . 7	—	7 . 37	—	—	—
Friedrich	9 . 7	—	12 . 32	—	8 . 2	—	—	—
Neustadt a. D. . .	9 . 28	—	12 . 59	—	8 . 29	—	12 . 37	—
Zernitz	9 . 41	—	1 . 16	—	8 . 46	—	—	—
Stöben	10 . 9	—	1 . 49	—	9 . 21	—	1 . 9	—
Wilsnack	10 . 25	—	2 . 9	—	9 . 41	—	—	—
Wittenberge (Anf.)	10 . 45	—	2 . 30	—	10 . 2	—	1 . 37	—
Wittenberge (Abf.)	10 . 58	8 . 5	2 . 45	—	(Morg.) 5 . 15	—	1 . 47	—
Ratibitz	11 . 22	8 . 35	3 . 16	—	5 . 44	—	—	—
Wend. Barnow	11 . 38	8 . 55	3 . 35	—	6 . 3	—	2 . 21	—
Grabow	11 . 54	9 . 12	3 . 52	—	6 . 20	—	2 . 33	—
Ludwigslust	12 . 9	9 . 28	4 . 8	—	6 . 35	—	2 . 46	—
Hagenow (Anf.)	12 . 36	10 . 1	4 . 41	—	7 . 6	—	3 . 9	—
Hagenow (Abf.)	12 . 46	10 . 11	4 . 51	—	7 . 16	—	3 . 13	—
Pritzlar	1 . 1	10 . 31	5 . 11	—	7 . 36	—	—	—
Bränsdorf	1 . 14	10 . 48	5 . 28	—	7 . 54	—	—	—
Boizenburg	1 . 36	11 . 14	5 . 54	—	8 . 20	—	3 . 53	—
Büchen (Ankunft)	1 . 54	11 . 36	6 . 16	—	8 . 41	—	4 . 9	—
Abf. v. Büchen	2 . 30	—	7 . 8	—	9 . —	—	7 . 5	—
Anf. in Lauenburg	3 . —	—	7 . 25	—	9 . 30	—	7 . 21	—
Abf. von Lauenburg	1 . 15	—	3 . 30	Mittags. 12 . 20	8 . 10	8 . 55	—	—
Anf. i. Büchen	1 . 45	—	3 . 48	12 . 38	8 . 40	8 . 55	—	—
Büchen . (Abf.)	2 . 5	11 . 44	6 . 24	12 . 40	8 . 51	8 . 55	4 . 15	—
Schwarzenbeck .	2 . 22	12 . 4	6 . 44	—	9 . 15	—	—	7 . 45
Friedrichsruh .	2 . 40	12 . 23	7 . 3	—	9 . 32	—	—	7 . 58
Reinbeck	2 . 52	12 . 37	7 . 16	—	9 . 47	—	—	8 . 9
Bergedorf	3 . 3	12 . 51	7 . 29	—	10 . 2	—	4 . 57	—
Anf. in Hamburg	3 . 24	1 . 15	7 . 55	1 . 45	10 . 27	10 . —	5 . 16	8 . 30
	Nachmitt.	Mittags.	Abends.	Nachmitt.	Morgens.	Abends.	Morgens.	Morgens.

ahn.

r. Boltmannstr. 47
Vorgeschr. 44

ster, Bahnhofgebäude.
jenmeister, Bankstr. 31
Händler Neudeich 212
Hrendamm 50

angereiche 114
Mittelweg 64
Hweg 16

te 23
Hause 89
r. 78
matzenbrücke 1

n 45

r. 39
19

5
8

Marktstr. 28

1
22
pfeldstr. 21

28

4

6

r. unt. 104

Personengeld=Tarif für die Courierzüge der Berlin-Hamb. Eisenbahn.

Für eine Version.	Agenciaffe	Bom Berlin	Bom Pandau	Bom Maenen	Bom Neufabel	Bom Oböwen	Bom Rittenberger	Bom Stuarow	Bom Arabow	Bom Euzwigelslauf	Bom Töagenow	Bom Böschenburg	Bom Buben	Bom Zergeworf	Bom Baumburg
-------------------	------------	------------	------------	------------	--------------	------------	------------------	-------------	------------	-------------------	--------------	-----------------	-----------	---------------	--------------

- 1) Die mit *) bezeichnete Station Wend. Barrow ist die Grenzstation, auf welcher die steuerliche Revision aller vom Auslande in den Zollverein eingehenden Züge erfolgt. In den Personenwagen dürfen keinerlei Gepäck mitgeführt, sondern es müssen dieselben in die Gepäckwagen verladen werden.
- 2) Die Courrierzüge G und P befördern nur Personen in I. und II. Wagenklasse für erhöhte Fahrpreise, und halten nur an auf denjenigen Stationen, für welche dieser Fahrplan eine Zeitangabe enthält.
- 3) Mit den Zügen A bis F, H bis Q und O werden Personen I., II., III. Wagenklasse für die gewöhnlichen Fahrpreise und in den Zügen C, E, L und N außerdem auch Personen in IV. Wagenklasse befördert.
- 4) Mit den Schnellzügen D, F, I und O werden Personen u. s. w. nur zwischen Hamburg oder Büchen einerseits und Lauenburg oder den Stationen der hannoverschen u. Bahnen andererseits befördert.
- 5) Die Züge H und Q werden nur in den Sommermonaten abgefertigt und fallen an Sonn- und Festtagen aus.
- 6) Zwischen der Station Lauenburg u. der jenseits der Elbe belegenen Anschluß-Station Hohnsforf werden Personen, Gepäck, Güter u. Vieh mittelst der Dampf-Fähr-Anstalt, wie im ununterbrochenen Eisenbahnverkehr, befördert, sofern dieselben in den unmittelbar anschließenden Bahnhöfen in Lauenburg oder Hohnsforf ankommen oder weiter gehen. Außerdem werden Personen ohne Gepäck, auch wenn sie die Eisenbahn nicht benutzen, zwischen Lauenburg und Hohnsforf auf der Dampffähre befördert.
- 7) Ueber Local- und Extrazüge erfolgen besondere Bekanntmachungen.

Plastic Covered Document
Soiled Document
Repaired Document
Bleed Through

LXX

Tarif für Personengeld der

Berlin - Hamb.

Für eine Person. Nach	Wagen- Classe.	Von Berlin.		Von Spandau.		Von Rauen.		Von Paulinen- aue.		Von Griefack.		Von Neustadt a. D.		Von Jernitz.		Von Glöwen.		Von Wilsnack.		Von Witten- berge.		Von Harnow.		Von Grabow.		Von Ludwigslust.	
		Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.	Pr.	Gr.
Berlin	I	—	9	27	1. 8	1. 18	1. 29	2. 5	2. 19	2. 28	5. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II	—	6½	21	1. 6½	1. 14½	1. 19	2. 1	2. 12	2. 12	5. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	—	5½	15½	1. 5½	1. 11½	1. 14½	1. 19	2. 1	2. 12	5. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Spandau	I	9	—	—	18	29	1. 9	1. 20	1. 26	2. 10	2. 19	5. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	6½	—	—	14½	22½	1. —	1. 8	1. 12½	1. 24	2. —	2. 8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	5½	—	—	10½	16½	—	22	28	1. 1½	1. 9½	1. 14½	1. 20½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rauen	I	27	18	—	—	—	11	21	1. 2	1. 8	1. 22	2. 1	2. 12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	21	14½	—	—	8	—	15½	23½	28	1. 9½	1. 16	1. 24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	15½	10½	—	6	—	11½	17½	20½	29	1. 4	1. 10	1. 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Paulinenaue ..	I	1. 8	29	11	—	—	—	10	21	27	1. 11	1. 20	2. 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	29	22½	8	—	—	7½	15½	20	1. 1½	1. 8	1. 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	21½	16½	6	—	—	5½	11½	15	—	25	28	1. 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Griefack	I	1. 18	1. 9	21	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	1. 6½	1. —	15½	7½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	27	22	11½	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Neustadt a. D.	I	1. 29	1. 20	1. 2	21	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	1. 14½	1. 8	25½	15½	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	1. 5	28	17½	11½	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jernitz	I	2. 5	1. 26	1. 8	27	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	1. 19	1. 12½	28	20	12½	4½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	1. 6	1. 1½	20½	15	9	5½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Glöwen	I	2. 19	2. 10	1. 22	1. 11	1. 1	20	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	2. —	1. 24	1. 9½	1. 1½	24	16	11½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	1. 14½	1. 9½	29	25	17½	11½	8½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wilsnack	I	2. 28	2. 19	2. 1	1. 20	1. 10	29	23	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	2. 7	2. —	1. 16	1. 8	1. —	22½	18	6½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	1. 19½	1. 14½	1. 4	28	22½	16½	15½	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Wittenberge ..	I	5. 9	5. —	2. 12	2. 1	1. 21	1. 10	1. 4	20	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	2. 15	2. 8½	1. 24	1. 16	1. 8½	1. —	26	15	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	1. 25½	1. 20½	1. 10	1. 4	28½	22½	19½	11	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Harnow	I	4. 5	3. 24	3. 5	2. 24	2. 14	2. 5	1. 27	1. 15	1. 4	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	5. 2	2. 26	2. 11	2. 5	1. 26	1. 17	1. 15	1. 2	25	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	2. 8	2. 3	1. 22	1. 16	1. 11	1. 5	1. 2	25	18	12½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Grabow	I	4. 9	4. —	5. 12	5. 1	2. 21	2. 10	2. 4	1. 20	1. 11	1. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	5. 7	5. —	2. 16	2. 8	2. —	1. 22½	1. 18	1. 6½	1. —	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	2. 11½	2. 6½	1. 26	1. 20	1. 14½	1. 8½	1. 5½	27	22	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ludwigslust ..	I	4. 15	4. 6	5. 18	5. 7	2. 27	2. 16	2. 10	1. 26	1. 17	1. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	5. 11½	5. 5	2. 20½	2. 12½	2. 5	1. 27	1. 22½	1. 11	1. 4½	26½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	2. 14½	2. 9½	1. 29	1. 25½	1. 17½	1. 12	1. 8½	1. —	25½	19½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hagenow	I	5. 1	4. 22	4. 4	5. 23	5. 13	5. 2	2. 26	2. 12	2. 5	1. 22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	5. 24	5. 17½	5. 3	2. 25	2. 17½	2. 9½	2. 5	1. 25½	1. 17	1. 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	2. 24	2. 19	2. 8½	2. 2½	1. 27	1. 21	1. 18	1. 9½	1. 4½	28½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Prigitz	I	5. 9	5. —	4. 12	4. —	5. 21	5. 10	5. 4	2. 19	2. 11	2. —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	4. 1	5. 24	5. 9	5. 1	2. 24	2. 16	2. 11	2. —	1. 25	1. 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	2. 29	2. 24	2. 15	2. 7	2. 1	1. 26	1. 25	1. 14	1. 9	1. 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brahmsdorf ...	I	5. 15	5. 6	4. 18	4. 7	5. 27	5. 16	5. 10	2. 26	2. 17	2. 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	4. 5½	5. 29	5. 14½	5. 6½	2. 29	2. 21	2. 16½	2. 5½	1. 28½	1. 20½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	5. 2½	2. 27½	2. 17	2. 11	2. 5½	1. 29½	1. 26½	1. 18	1. 15	1. 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Boizenburg ...	I	5. 26	5. 17	4. 29	4. 18	4. 8	5. 27	5. 21	5. 7	2. 28	2. 17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	4. 14	4. 7½	5. 25	5. 15	5. 7½	2. 29½	2. 25	2. 15½	2. 7	1. 29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	5. 8½	5. 5½	2. 25	2. 17	2. 11½	2. 5½	2. 2½	1. 24	1. 19	1. 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Büchen	I	6. 7	5. 28	5. 10	4. 29	4. 19	4. 8	4. 2	5. 18	5. 9	2. 28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	4. 22	4. 15½	4. 1	5. 25	5. 15½	5. 7½	5. 3	2. 21½	2. 15	2. 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	5. 14½	5. 9½	2. 29	2. 25	2. 17½	2. 11½	2. 8½	2. —	1. 25	1. 19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Schwarzenbeck	I	6. 16	6. 7	5. 19	5. 8	4. 28	4. 17	4. 11	5. 27	5. 18	5. 7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	4. 28	4. 21½	4. 7	5. 29	5. 21½	5. 15½	5. 9	2. 27½	2. 21	2. 15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	III	5. 19	5. 14	5. 5½	2. 27½	2. 22	2. 16	2. 15	2. 4½	1. 29½	1. 25½	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Friedrichsruh	I	6. 25	6. 16	5. 28	5. 17	5. 7	4. 26	4. 20	4. 6	5. 27	5. 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	II	5. 4½	4. 28	4. 15½	4. 5½	5. 28	5. 20	5. 15½	5. 4	2. 27½																	

Blumen.	Von Wienad.	Von Witten- berge.	Von Marum.	Von Grabow.	Von Ludwigs- luft.	Von Rugow.	Von Präst.	Von Werh- dorf.	Von Poien- burg.	Von Widen.	Von Schmar- senteb.	Von Kriechow rub.	Von Witten.	Von Werge.	Von Wamberg.
Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.	Pr.
19	2.28	5.9	4.5	2.14	5.24	5.15	5.24	5.41	6.12	6.26	6.41	17.10	17.14	18.12	18.12
19	2.7	2.15	4.2	3.11	5.19	5.39	4.1	4.9	4.22	4.56	4.46	5.7	15.4	15.7	14.5
14	1.19	1.25	2.8	2.18	2.25	2.38	2.46	5.4	5.14	5.25	5.51	5.58	9.12	9.14	10.7
10	2.19	5.	2.26	4.	4.9	4.35	5.	5.9	5.27	5.46	6.12	6.26	16.14	17.2	18.
24	2.	2.8	2.3	2.26	5.1	5.8	5.28	5.38	5.46	4.11	4.25	4.44	12.11	12.14	15.10
9	1.14	1.20	2.5	5.10	2.15	2.30	2.38	2.44	5.5	5.16	5.25	5.36	9.5	9.7	10.1
22	2.1	2.12	3.5	5.19	5.29	4.6	4.19	4.29	4.46	5.17	5.51	5.46	15.6	15.10	16.
9	1.16	1.24	2.11	2.25	2.53	5.5	5.15	5.25	5.36	4.2	4.12	4.22	11.8	11.11	12.7
29	1.4	1.10	1.22	1.41	1.40	2.15	2.21	2.27	2.56	2.47	5.6	5.15	8.7	8.9	9.5
11	1.20	2.1	2.24	5.1	5.11	5.37	4.	4.11	4.29	4.47	5.15	5.28	14.7	14.11	15.10
1	1.8	1.16	2.5	2.15	2.20	2.40	5.2	5.10	5.25	5.37	5.47	4.10	10.15	11.	11.12
1	1.8	1.16	1.16	1.16	1.32	1.57	2.4	2.11	2.17	2.27	2.37	2.44	5.4	7.15	8.1
25	28	1.4	2.14	2.35	2.43	5.21	5.34	5.43	4.15	4.51	4.46	5.12	15.10	15.14	14.12
1	1.10	1.21	1.26	2.1	2.8	2.28	2.38	2.46	5.11	5.25	5.35	5.44	10.10	10.6	11.2
24	1.	1.8	1.11	1.25	1.28	1.45	2.2	2.9	2.18	2.28	2.36	2.45	7.8	7.10	8.5
17	22	28	2.5	2.16	2.25	5.5	5.16	5.25	5.45	4.15	4.28	4.42	12.11	12.15	15.14
20	29	1.10	1.17	1.56	1.45	2.15	2.25	2.33	2.46	5.12	5.22	5.32	9.8	9.11	10.8
16	22	1.	1.5	1.15	1.19	1.53	1.4	1.47	2.9	2.19	2.26	2.54	7.	7.2	7.11
11	16	22	1.27	2.6	2.16	2.41	5.6	5.16	5.35	4.9	4.18	4.52	12.5	12.7	15.6
14	25	1.4	1.15	1.28	1.56	2.8	2.17	2.26	2.39	5.5	5.14	5.25	9.2	9.5	10.2
11	18	26	1.2	1.8	1.15	1.28	1.36	1.42	2.5	2.15	2.20	2.28	6.11	6.14	7.7
8	15	19	1.15	1.32	1.41	2.19	2.31	2.41	5.1	5.29	5.45	4.10	11.	11.4	12.5
9	6	11	1.2	1.10	1.18	1.58	2.	2.8	2.21	2.35	2.44	5.7	8.5	8.6	9.5
9	5	11	25	45	1.1	1.15	1.22	1.29	1.58	2.	2.7	2.14	6.	6.3	6.12
6	8	11	1.4	1.17	1.27	2.5	2.17	2.27	2.45	5.15	5.29	5.45	10.4	10.8	11.7
5	6	8	25	1.	1.7	1.27	1.37	1.46	2.10	2.24	2.34	2.44	7.10	7.13	8.10
20	11	6	18	35	40	1.7	1.14	1.21	1.50	1.41	2.	2.7	5.10	5.12	6.5
15	8	6	25	1.	1.9	1.55	2.	2.9	2.27	2.46	5.12	5.26	9.6	9.10	10.8
11	6	6	17	35	42	1.15	1.24	1.33	1.46	2.11	2.22	2.51	6.15	7.2	7.15
11	6	6	12	25	31	46	1.5	1.11	1.21	1.51	1.58	1.46	5.2	5.4	5.15
15	1.4	25	11	20	46	1.12	1.51	1.21	1.59	2.9	2.22	2.57	7.7	7.11	8.10
2	25	17	8	15	35	45	1.6	1.19	1.52	1.42	2.4	5.9	5.12	6.9	6.15
25	18	12	6	11	26	34	40	1.1	1.11	1.18	1.26	4.1	4.4	4.9	4.9
20	1.11	1.	7	9	25	1.1	1.9	1.27	1.46	2.12	2.26	6.14	7.2	8.	8.
6	2	22	5	7	27	37	57	46	1.10	1.24	1.34	1.44	5.2	5.5	6.2
27	22	16	5	5	20	27	57	53	45	1.5	1.12	1.19	5.12	5.15	4.8
26	1.17	1.6	13	9	25	40	1.	1.17	1.56	2.2	2.17	6.6	6.10	7.8	7.8
11	1.4	26	9	7	20	30	58	1.5	1.5	1.17	1.26	1.37	4.12	4.15	5.12
1	25	19	7	5	15	22	28	58	1.	1.7	1.14	5.8	5.10	4.4	4.5
12	2.5	1.22	29	55	25	12	22	22	40	1.10	1.24	1.58	5.	5.4	6.5
25	1.17	1.9	22	27	20	10	19	32	44	1.7	1.17	5.11	5.14	4.11	4.11
9	1.4	28	16	20	15	12	14	25	32	40	1.	2.12	2.14	5.7	5.7
19	2.11	2.	1.8	1.1	40	12	12	27	45	1.11	1.24	4.3	4.7	5.5	5.5
14	1.25	1.15	28	37	30	10	10	21	34	44	1.6	5.3	5.6	4.4	4.2
26	2.17	2.6	21	27	22	7	7	16	25	35	40	2.5	2.8	3.	3.
5	1.28	1.20	1.14	1.9	1.	22	12	15	26	1.2	1.17	5.14	4.2	5.	5.
18	1.15	1.7	1.4	46	38	19	10	17	36	56	46	2.12	2.15	5.11	5.11
7	2.28	2.17	25	35	28	14	7	9	26	36	34	2.	2.2	2.12	2.12
15	2.7	1.29	1.25	1.27	1.17	40	27	17	35	47	45	2.15	5.3	4.2	4.2
24	1.19	1.13	1.1	1.12	1.5	32	21	15	35	55	55	2.1	2.4	5.1	5.1
18	5.9	2.28	2.6	1.45	58	23	16	9	10	17	24	1.8	1.10	2.4	2.4
21	2.15	2.7	2.6	1.46	1.56	1.10	45	56	18	15	29	2.	2.4	3.5	3.5
1	1.25	2.7	1.20	1.24	1.17	44	34	26	15	11	20	1.6	1.9	2.6	2.6
27	5.18	5.7	1.6	1.5	1.	52	25	19	10	7	15	1.	1.3	1.2	1.2
27	5.18	5.7	2.15	2.12	2.2	1.24	1.11	1.2	55	15	15	1.4	1.8	2.7	2.7
45	2.21	2.15	1.26	1.34	1.26	1.7	44	56	25	11	11	1.4	1.1	1.13	1.13
7	1.29	1.23	1.11	1.12	1.7	40	35	26	17	7	7	10	12	1.6	1.6
6	5.27	5.16	2.25	2.26	2.17	1.58	1.24	1.17	47	29	15	8	12	1.1	1.1
4	2.27	2.19	2.2	1.44	1.37	1.17	1.6	46	55	20	11	6	9	1.5	1.5
9	2.4	1.28	1.16	1.19	1.14	1.	40	54	24	15	7	4	6	1.	1.
12	4.5	5.22	2.29	2.25	2.25	2.	1.52	1.25	1.8	24	10	4	4	1.	1.
8	5.1	2.25	2.6	2.2	1.45	1.25	1.15	1.4	59	36	17	7	5	1.	1.
12	2.7	2.1	1.19	1.24	1.19	1.4	44	58	29	19	12	5	2	11	11
15	4.6	3.25	5.2	2.40	2.50	2.5	1.37	1.50	1.15	45	29	15	4	1.	1.
10	5.3	2.25	2.9	2.6	5.1	1.46	1.26	1.17	8	45	50	21	5	12	12
13	2.9	2.5	1.20	1.26	1.21	1.6	1.	41	51	25	15	7	2	1.	1.
26	4.17	4.6	5.14	5.9	5.	2.22	2.6	2.	1.50	1.15	47	55	1.5	1.	1.
19	5.15	5.5	2.18	1.20	2.14	1.42	1.51	1.25	1.10	46	55	25	1.	12	12
20	2.15	2.9	1.27	1.38	1.35	1.18	1.11	1.4	43	54	36	19	11	8	8

Fahrplan

der

Magdeburg-Wittenbergeschen Eisenbahn

	I.	II.	III.
	Personenzug I. II. III. IV. Cl.	Güterzug mit Personen- beförderung. I. II. III. Cl.	Güterzug mit Personen- beförderung I. II. III. IV. Cl.
Magdeburg Abfahrt	II. M. 7.45 Morg.	II. M. 11.15 Vorm.	II. M. 7.20 Abends
Wolmirstedt "	8. 7 "	11.40 "	7.58 "
Mahlwinkel "	8.40 "	12.16 Nachm.	9. — "
Stendal "	9.25 "	1. — "	10. — "
Nsterburg "	10. — "	1.40 "	10.51 "
Seehausen "	10.18 "	2. — "	11.15 "
Wittenberge Ankunft	10.40 "	2.30 "	11.45 "
Hamburg "	3.24 Nachm.	7.53 Abends	5.16 Morg.

	VI.	VII.	VIII.
	Güterzug mit Personen- beförderung I. II. III. IV. Cl.	Personenzug I. II. III. Cl.	Güterzug mit Personen- beförderung I. II. III. IV. Cl.
Hamburg Abfahrt	II. M. 10.50 Abends	II. M. 7.50 Morg.	II. M. 11.15 Vorm.
Wittenberge "	4. — Morg.	1. — Nachm.	5.40 Abends
Seehausen "	4.28 "	1.21 "	6. 7 "
Nsterburg "	4.52 "	1.37 "	6.27 "
Stendal "	5.41 "	2.10 "	7.10 "
Mahlwinkel "	6.56 "	2.46 "	8. 3 "
Wolmirstedt "	7.21 "	3.15 "	8.40 "
Magdeburg Ankunft	8. — "	3.40 "	9.10 "

Personen-Fahrtaxe.

In Silbergrößen.

Von Magdeburg	Gewöhnliche Züge.		
	I.	II.	III.
nach Wolmirstedt	14	9	7
" Mahlwinkel	35	22½	17½
" Stendal	58	37	29
" Nsterburg	80½	52	40½
" Seehausen	93	60	46½
" Wittenberge	105	67½	52½
Hamburg	216	160	97½

Stationen.

Aus Harburg	Stelle
" Witten	" Witten
" Bardowick	" Bardowick
" Lüneburg	" Lüneburg
" Bienenbüttel	" Bienenbüttel
" Verben	" Verben
" Helzen	" Helzen
" Cölbe	" Cölbe
" Burgdorf	" Burgdorf
" Lehe	" Lehe
" in Hannover	" in Hannover
" Kassel	" Kassel
" Braunschweig	" Braunschweig
" Minden	" Minden
" Bremen	" Bremen
" Geestmünde	" Geestmünde
" Leipzig	" Leipzig
" Magdeburg	" Magdeburg
" Köln	" Köln
" Eisenach	" Eisenach
" Frankfurt	" Frankfurt
" München	" München

Stationen.

Aus Hannover	Lehe
" Lehe	" Lehe
" Burgdorf	" Burgdorf
" Cölbe	" Cölbe
" Cölbe	" Cölbe
" Helzen	" Helzen
" Verben	" Verben
" Bienenbüttel	" Bienenbüttel
" Lüneburg	" Lüneburg
" Bardowick	" Bardowick
" Witten	" Witten
" Stelle	" Stelle
" in Harburg	" in Harburg
" ab Geestmünde	" ab Geestmünde
" Bremen	" Bremen
" Kassel	" Kassel
" Eisenach	" Eisenach
" Frankfurt	" Frankfurt
" München	" München
" Köln	" Köln
" Braunschweig	" Braunschweig
" Magdeburg	" Magdeburg
" Leipzig	" Leipzig

Bureau für die
directen Frachtbrieven.
Güter sind Frachtbrief
Abnahme und Beförd
Hannoverschen Staats

Plastic Covered Document
Soiled Document
Repaired Document
Bleed Through

Hannoversche Staats-Eisenbahn.

Vom 15. October 1867 bis auf Weiteres.

A. Von Garburg nach Hannover u.

Stationen.	Personenzug.	Personenzug.	Personenzug.	Personenzug.
Aus Garburg	7.40 Mrg.	9.45 Mrg.	4.—Näht.	8.—Abds.
" Stelle	7.59 "	—	4.19 "	—
" Winsen	8.11 "	10.11 "	4.31 "	—
" Bardowick	8.31 "	—	4.51 "	—
" Lüneburg	8.45 "	10.40 "	5. 8 "	8.50 "
" Bienenbüttel	9. 5 "	—	5.27 "	—
" Bevensen	9.21 "	11. 6 "	5.45 "	—
" Helzen	9.45 "	11.26 "	6.10 Abds.	9.34 "
" Eichede	10.38 "	—	7. 6 "	—
" Celle	11. 6 "	12.33 "	7.53 "	10.40 "
" Burgdorf	11.35 "	12.59 "	8. 3 "	—
" Lehrte	11.50 "	1.20 "	8.25 "	11.20 "
in Hannover	12.10 "	1.45 "	8.45 "	11.40 "
" Cassel	4.45 Näht.	9.10 Abds.	—	4.15 Mrg.
" Braunschweig	1.54 "	4. 7 Näht.	1. 5 Mrg.	—
" Minden	3. 5 "	3.38 "	12.25 "	3.13 "
" Bremen	5.24 "	5.24 "	—	6.30 "
" Geestemünde	7.34 Abds.	7.34 Abds.	—	8.33 "
" Leipzig	—	9.30 "	—	8.55 "
" Magdeburg	9. — "	6.33 "	—	4.55 "
" Köln	—	9. — "	—	8.15 "
" Eisenach	—	12.20 Mrg.	—	8. 2 "
" Frankfurt	9.50 "	5. — "	—	9.40 "
" München	5.55 Näht.	7.55 Abds.	—	10.1 Abds.

B. Von Hannover nach Garburg.

Stationen.	Güterz. m. P.	Personenzug.	Personenzug.	Personenzug.	Perf.-3. m. G.
Aus Hannover	2.50 Mrg.	7.55 Mrg.	11.— Mrg.	4.—Näht.	6.10 Näht.
" Lehrte	3.17 "	8.11 "	11.36 "	4.26 "	6.46 "
" Burgdorf	—	8.24 "	11.49 "	4.37 "	7.16 "
" Celle	3.54 "	8.38 "	12.19 "	5. 4 "	8.31 "
" Eichede	—	9.20 "	12.47 "	5.29 "	9.20 "
" Helzen	5. 7 "	10.21 "	1.40 "	6.15 "	10.56 "
" Bevensen	5.25 "	10.40 "	1.59 "	6.33 "	—
" Bienenbüttel	5.39 "	10.55 "	2.12 "	—	—
" Lüneburg	6. 8 "	11.20 "	2.38 "	7. 8 "	—
" Bardowick	6.13 "	—	2.46 "	—	—
" Winsen	6.33 "	11.44 "	3. 5 "	7.31 "	—
" Stelle	6.44 "	—	3.16 "	—	—
in Garburg	7. — "	12. 8 "	3.32 "	7.55 "	—
ab Geestemünde	7.10 Näht.	—	—	9.10 Mrg.	—
" Bremen	8.50 Abds.	—	5.55 "	11. — "	—
" Cassel	10.38 "	—	5.55 "	11.45 "	—
" Eisenach	6.57 "	—	3. 7 "	—	—
" Frankfurt	5.30 Näht.	—	10.30 Abds.	6.45 "	—
" München	6.10 Mrg.	—	—	11. — "	—
" Köln	12.16 "	—	7.25 Mrg.	1.10 Näht.	—
" Braunschweig	7.15 Abds.	—	10.30 Abds.	7.20 Mrg.	—
" Magdeburg	12.45 Mrg.	6.20 "	9.40 Mrg.	5. 5 Näht.	—
" Leipzig	10.40 Abds.	2.43 "	—	10.28 Mrg.	—
" Leipzig	6. — "	10.30 Abds.	—	7. — "	—

Bureau für die directe Güter-Expedition in Hamburg: Kldingsmarkt D.S. No. 21. Die mit directen Frachtbriefen nach Hamburg adressirten Güter treffen daselbst ein. — Ueber zu versendende Güter sind Frachtbriefe nebst Aufgaben bis 7 Uhr Abends am Bureau einzuliefern und erfolgt die Abnahme und Beförderung am folgenden Tage. L. F. Mathies & Co., Güter-Expedition der Hannoverschen Staatsbahnen.

Fahrplan der Mecklenburgischen Eisenbahn.

Tägliche Züge vom 1. Januar 1867 ab bis auf Weiteres.

Richtung von Rostock nach Hagenow

Abfahrt u. Ankunft.	Personenzug.	Personenzug	Personenzug mit Güterbeförderung.
Von Rostock	6.24 Morg.	12.45 Nachm.	7.59 Abends
Von Schwaan	6.53 "	1.14 "	8.33 "
Von Güstrow	6.48 "	1. 9 "	8.30 "
In Bülow	7.15 "	1.36 "	8.57 "
Von Bülow	7.28 "	1.49 "	9.10 "
In Güstrow	7.44 "	2. 5 "	9.26 "
Von Barnow, Haltestelle	7.44 "	2. 5 "	9.30 "
Von Blankenberg	8. 5 "	2.26 "	9.58 "
Von Bentzschow, Haltestelle	8.18 "	2.39 "	10.15 "
Von Wismar	7.55 "	2.16 "	9.54 "
In Kleinen	8.30 "	2.51 "	10.29 "
Von Kleinen	8.38 "	2.59 "	10.37 "
In Wismar	9. 6 "	3.27 "	11. 5 "
In Schwerin	9. 2 "	3.23 "	11. 6 "
Von Schwerin	9.12 "	3.50 "	11.36 "
Von Jachun, Haltestelle	9.35 "	4.13 "	12. 4 Nachts
In Hagenow	9.53 "	4.31 "	12.25 "

Richtung von Hagenow nach Rostock

Abfahrt u. Ankunft.	Personenzug mit Güterbeförderung.	Personenzug.	Personenzug.
Von Hagenow	3.28 Morg.	10.31 Vorm.	5.25 Nachm.
Von Jachun, Haltestelle	3.51 "	10.50 "	5.44 "
In Schwerin	4.19 "	11.14 "	6. 8 Abends
Von Schwerin	5. — "	11.43 "	7. 4 "
Von Wismar	4.54 "	11.32 "	6.53 "
In Kleinen	5.29 "	12. 7 Nachm.	7.28 "
Von Kleinen	5.37 "	12.15 "	7.36 "
Von Wismar	6. 5 "	12.43 "	8. 4 "
Von Bentzschow, Haltestelle	5.53 "	12.28 "	7.49 "
Von Blankenberg	6.16 "	12.45 "	8. 6 "
Von Barnow, Haltestelle	6.42 "	1. 6 "	8.27 "
Von Güstrow	6.48 "	1. 9 "	8.30 "
In Bülow	7. — "	1.21 "	8.42 "
Von Bülow	7.15 "	1.36 "	8.57 "
In Güstrow	7.44 "	2. 5 "	9.26 "
Von Schwaan	7.46 "	2. 1 "	9.22 "
In Rostock	8.15 "	2.26 "	9.47 "

Fahrten zwischen Güstrow u. Bülow.

Abfahrt	1.	2.	3.
Von Güstrow	6.48 Morg.	1. 9 Nachm.	8.30 Abends
Von Bülow	7.25 "	1.46 "	9. 7 "

Fahrten zwischen Wismar u. Kleinen.

Abfahrt	1.	2.	3.	4.	5.	6.
Von Wismar	4.54 Morg.	7.55 Morg.	11.32 Vorm.	2.16 Nachm.	6.53 Abds.	9.54 Abds.
Von Kleinen	5.40 "	8.41 "	12.18 "	3. 2 "	7.39 "	10.40 "

Für eine Person nach

Rostock

Schwaan

Güstrow

Bülow

Haltestelle Barnow

Blankenberg

Haltestelle Bentzschow

Wismar

Kleinen

Schwerin

Hagenow

Von Schwerin
" HagenowPlastic Covered Document
Soiled DocumentRepaired Document
Bleed Through

bahn.

iteres.

Personenzug
mit
Güterbeförderung.

7.59 Abends
8.33 "
8.30 "
8.57 "
9.10 "
9.26 "
9.30 "
9.58 "
10.15 "
9.54 "
10.29 "
10.37 "
11.5 "
11.6 "
11.36 "
12.4 Nachts
12.25 "

Personenzug.

5.25 Nachm.
5.44 "
6.8 Abends
7.4 "
6.53 "
7.28 "
7.36 "
8.4 "
7.49 "
8.6 "
8.27 "
8.30 "
8.42 "
8.57 "
9.26 "
9.22 "
9.47 "

3.

8.30 Abends
9.7 "

5. 6.
3 Abds. 9.54 Abds.
9 " 10.40 "

Tarif für Personengeld

in Thalern und Schillingen Mecklenburgisch Courant.

Für eine Person nach	Wagenklasse.	Von Rostock.	Von Schwaan.	Von Güstrow.	Von Rügen.	V. Haltestelle Barnow.	Von Blankenberg.	V. Haltestelle Dentschow.	Von Wismar.	Von Meinen.	Von Schwerin.	Von Dagenow.
Rostock	I.	—	—24	1.15	—44	—	1.28	—	2.6	2.4	2.17	5.8
	II.	—	—17	—45	—51	—45	1.6	1.16	1.26	1.24	1.53	2.12
	III.	—	—12	—51	—25	—55	—40	—47	1.6	1.5	1.11	1.52
Schwaan	I.	—24	—	—40	—21	—	1.5	—	2.3	1.29	2.4	2.43
	II.	—17	—	—28	—15	—29	—58	1.1	1.25	1.7	1.24	2.5
	III.	—12	—	—21	—11	—21	—28	—55	1.4	—41	1.5	1.25
Güstrow	I.	1.15	—40	—	—19	—	1.4	—	2.2	1.28	2.3	2.42
	II.	—45	—28	—	—14	—28	—57	—47	1.22	1.6	1.23	2.3
	III.	—51	—21	—	—10	—20	—27	—54	1.4	—40	1.4	1.25
Rügen	I.	—44	—21	—19	—	—55	—	—55	1.51	1.9	1.52	2.25
	II.	—51	—15	—14	—	—14	—24	—54	1.9	—41	1.9	1.57
	III.	—25	—11	—10	—	—10	—18	—25	—42	—50	—42	1.15
Haltestelle Barnow	I.	—45	—29	—28	—14	—	—14	—24	—47	—52	1.1	1.28
	II.	—55	—21	—20	—10	—	—10	—17	—55	—25	—55	1.8
	III.	1.28	1.5	1.4	—55	—	—	—47	—25	1.1	—	1.59
Blankenberg	I.	1.6	—38	—37	—24	—14	—	—10	—55	—18	—54	1.14
	II.	—40	—28	—27	—18	—10	—	—7	—25	—13	—25	—46
	III.	1.16	1.1	—47	—54	—24	—10	—	—26	—10	—27	1.7
Haltestelle Dentschow	I.	—47	—55	—54	—25	—17	—7	—	—19	—7	—19	—40
	II.	2.6	2.5	2.2	1.51	—	—47	—	—	—25	—46	1.36
	III.	1.26	1.25	1.22	1.9	—47	—55	—26	—	—16	—55	1.12
Wismar	I.	1.6	1.4	1.4	—42	—55	—25	—19	—	—12	—24	—44
	II.	2.4	1.29	1.28	1.9	—	—25	—	—25	—	—24	1.14
	III.	1.24	1.7	1.6	—41	—52	—18	—10	—16	—	—17	—45
Meinen	I.	1.5	—41	—40	—50	—25	—15	—7	—12	—	—12	—53
	II.	2.17	2.4	2.5	1.52	—	1.1	—	—46	—24	—	—40
	III.	1.53	1.24	1.25	1.9	1.1	—54	—27	—55	—17	—	—28
Schwerin	I.	1.11	1.5	1.4	—42	—55	—25	—19	—24	—12	—	—21
	II.	3.8	2.45	2.42	2.25	—	1.59	—	1.56	1.14	—40	—
	III.	2.12	2.5	2.5	1.57	1.28	1.14	1.7	1.12	—45	—28	—
Dagenow	I.	1.32	1.25	1.25	1.15	1.8	—46	—40	—44	—55	—21	—
	II.											
	III.											

Von Schwerin nach Haltestelle Zachun oder retour II. Klasse 16 β, III. Klasse 11 β,
" Dagenow " " Zachun " " " " " 16 " " " 11 "

Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

Beamten-Personal.

Transport-Verwaltung.

Herr W. D. Zwanck, Bahnhof-Inspector, Beamtenhaus.
 " H. W. A. Dettleffen, Assistent, Beamtenhaus.
 " J. Butenschn, Billeterpedient, Beamtenhaus.
 " J. A. Vorbeck, Gepäckerpedient, Beamtenhaus.

Güter-Expedition.

Herr Th. Fr. E. Atmer, Ober-Güterverwalter, Herr E. D. P. Schröder, Assistent, Lorenzstr.
 Beamtenhaus " Ed. Seibold, Assistent, altst. Neustr. 47
 " W. C. M. Mahns, Güter-Expedient, Beyer: " E. H. Lüdcke, Bodenmeister, Grünerdeich 32
 Straße 11 " F. A. König, Bodenmeister, Niederstr. 5
 " E. A. Krees, Assistent, Alexanderstr., Terrasfel " E. C. Pries, Diätar, Bankstr. 8

Technisches Bureau.

Herr Reiche, Baumeister, Beamtenhaus.

Reparatur-Werkstatt.

Herr Bodeneick, Werkführer, Werkstattegebäude.
 " Peters, Material-Verwalter, Werkstattegebäude.

Kofferträger.

Peters, hint. d. Strohhaufe, Hof 68, 3 Krammbeer, b. d. Strohhaufe, Hof 88, 4
 Körner, St. Georg, Neustr. 48 Schütt, Hammerbrookstr.
 Lange, Lindenstr., Hof 36 Krause, Hartwigstr. 3
 Dahn, Victoriastr. 16 Scheerenbeck, Woltmannstr. 55

Personengeld-Tarif.

Berechnet nach Schillingen Lübeckisch oder Hamburgisch.

Zwischen	Lübeck.			Reinsfeld.			Oldesloe.			Bargteheide.			Ahrensburg.			Wandsbeck.			Hamburg.		
	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III	I	II	III
Lübeck	—	—	—	16	12	8	24	18	12	36	27	18	44	33	22	60	45	30	67	50	34
Reinsfeld	16	12	8	—	—	—	8	6	4	20	15	10	28	21	14	44	33	22	51	38	26
Oldesloe	24	18	12	8	6	4	—	—	—	12	9	6	20	15	10	36	27	18	43	32	22
Bargteheide	36	27	18	20	15	10	12	9	6	—	—	—	8	6	4	24	18	12	31	23	16
Ahrensburg	44	33	22	28	21	14	20	15	10	8	6	4	—	—	—	16	12	8	23	17	12
Wandsbeck	60	45	30	44	33	22	36	27	18	24	18	12	16	12	8	—	—	—	7	5	4
Hamburg	67	50	34	51	38	26	43	32	22	31	23	16	23	17	12	7	5	4	—	—	—

der Lübe

Stationen.

Von Lübeck.....
 " Blankensee...
 " Garau.....
 " Rugeburg...
 " Mödn.....
 " Rostburg...
 " Büchen, Ant

Stationen.

Von Lübeck.....
 " Reinsfeld...
 " Oldesloe...
 " Bargteheide
 " Ahrensburg
 " Wandsbeck...
 " Hamburg Ant

NB. Die selten

in Lübeck nach
 Bra
 Em
 Han
 lust,
 Ros
 Wie
 in Hamburg n

zwischen Lü

Nach Rostock: Fr
 " Neustadt: C
 " Fehmarn, I
 " Ropenhagen
 " Christiania
 " Dienstag
 " Malmö: T
 " Stockholm,
 " Gothenburg
 " Sonntags
 " Norrköping,
 " Westervik,
 " Reval: Am
 " Reval u. L
 " Helsingfors
 " St. Peterab
 " Riga: Son

Plastic Covered Document
 Soiled Document

Repaired Document
 Bleed Through

Fahrplan

der Lübeck-Büchener u. Lübeck-Hamburger Eisenbahn
vom 10. December 1867 bis auf Weiteres.
Lübeck-Büchener Eisenbahn.

Stationen.	Personen- zug mit Güter- Beförder.	Personen- Zug.	Personen- Zug.	Stationen.	Personen- zug mit Güter- Beförder.	Personen- Zug.	Personen- Zug.
	Morgens. Uhr. Min.	Morgens. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.		Morgens. Uhr. Min.	Nachm. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.
Von Lübeck.....	7. —	11. 30	5. —	Von Büchen....	9. —	2. —	6. 50
" Blankensee..	7. 16	11. 43	5. 11	" Roseburg..	9. 15	2. 12	7. —
" Carau	7. 28	11. 52	5. 19	" Mölln	9. 44	2. 32	7. 17
" Raseburg....	7. 45	12. 5	5. 30	" Raseburg....	10. 14	2. 50	7. 32
" Mölln	8. 11	12. 23	5. 45	" Carau	10. 28	3. 2	7. 42
" Roseburg....	8. 32	12. 42	6. 1	" Blankensee..	10. 38	3. 11	7. 50
" Büchen, Anf.	8. 44	12. 53	6. 10	" Lübeck, Anf.	10. 52	3. 24	8. —

Lübeck-Hamburger Eisenbahn.

Stationen.	Personen- Zug.	Personen- Zug.	Personen- zug mit Güter- Beförder.	Stationen.	Personen- zug mit Güter- Beförder.	Personen- Zug.	Personen- Zug.
	Morgens. Uhr. Min.	Morgens. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.		Morgens. Uhr. Min.	Nachm. Uhr. Min.	Abends. Uhr. Min.
Von Lübeck.....	7. 15	11. 10	8. 15	Von Hamburg...	7. 50	3. 10	8. 50
" Reinfeld....	7. 34	11. 29	8. 38	" Wandsbeck..	7. 59	3. 18	8. 58
" Oldesloe....	7. 47	11. 41	8. 52	" Ahrensburg..	8. 13	3. 44	9. 24
" Bargeheide..	8. 4	11. 58	9. 14	" Bargeheide..	8. 27	3. 56	9. 37
" Ahrensburg..	8. 15	12. 9	9. 27	" Oldesloe....	8. 48	4. 14	9. 55
" Wandsbeck..	8. 36	12. 30	9. 53	" Reinfeld....	9. 5	4. 27	10. 8
" Hamburg Anf.	8. 46	12. 30	10. 5	" Lübeck, Anf..	9. 50	4. 50	10. 32

NB. Die fetten Ziffern der Fahrpläne bedeuten die Nachtzeiten von 6 Uhr Abends bis 6 Uhr Morgens.

Directe Billetaussgabe

findet statt

in Lübeck nach Altona, Amsterdam, Antwerpen, Baden, Basel, Bergedorf, Berlin, Boizenburg, Brahlendorf, Braunschweig, Bremen, Brüssel, Cassel, Cella, Dantz, Dresden (via Berlin), Ems, Frankfurt a. M., Friedrichsruh, Göttingen, Grabow, Güstrow, Hagenow, Halle, Hannover, Harzburg, Heidelberg, Hohnstorf, Köln, Lauenburg, Leipzig, London, Ludwigs-
lust, Lüneburg, Magdeburg, Mainz, Oberlahnstein, Ostende, Paris, Prigier, Reinbeck,
Rostock, Rotterdam, Rüdesheim, Schwarzenbeck, Schwerin, Thale, Uelzen, Wiesbaden,
Wismar, Wittenberge. *

in Hamburg nach Gothenburg, Kopenhagen in directer Fahrt) u. Malmö.

Regelmäßige Dampfschiffahrten

zwischen Lübeck u. Mecklenburg, Schleswig-Holstein, Dänemark, Norwegen,
Schweden, Finnland u. Rußland.

Nach Rostock: Freitags.

" Neustadt: Sonnabends.

" Fehmarn, Nysted a. Laaland, Nyköbing a. Falster: Dienstage.

" Kopenhagen: Täglich, Sonnabends ausgenommen.

" Christiania über Kopenhagen, anlaufend Gothenburg, Fredriksværn, Ballö, Horten u. Dröbak:
Dienstage u. Freitags.

" Malmö: Täglich, Sonnabends ausgenommen.

" Stockholm, anlaufend Nyad u. Calmar: Donnerstage.

" Gothenburg, anlaufend Kopenhagen, Landskrona, Helsingberg, Torskov, Halmstad u. Warberg:
Sonntags u. Mittwochs.

" Norrköping, anlaufend Nyad, Calmar u. Stockholm: Montags.

" Westervik, Åhus, Skövdeberg, Carlshamn, Carlskrona, Decarshamn: Alle 3 Wochen.

" Reval: Am 25. Mai, 15. Juni, 6. u. 27. Juli, 17. Aug., 7. u. 28. September u. f. w.

" Helsingfors u. Åbo: Abgangszeiten noch unbestimmt.

" St. Petersburg: Abgangszeiten noch unbestimmt.

" St. Petersburg: Sonnabends u. in der Regel auch Donnerstage.

" Riga: Sonnabends.

hn.

ffent, Lorenzstr.
altst. Neust. 47
teister, Grünerdeich 52
ister, Niedernstr. 5
Bankstr. 8

se, Hof 88, 4

55

ns
g. Ward
bed. Ham-
burg.

III	I	II	III	I	II	III
22	60	45	50	67	50	34
14	44	33	22	51	38	26
10	56	27	18	43	32	22
4	24	18	12	31	23	16
—	16	12	8	23	17	12
8	—	—	—	7	5	4
12	7	5	4	—	—	—

Fahrplan**für die Holsteinischen Eisenbahnen.**

Vom 19. Mai 1867.

Altona-Kendeburg.

Stationen		I.				II.				III.				IV.			
		Eilzug				Personenzug				Combinirter Zug				Personenzug			
		I.	II.	III.	El.	I.	II.	III.	El.	I.	II.	III.	El.	I.	II.	III.	El.
		u. M.				u. M.				u. M.				u. M.			
Hamburg	Abf.	6.	5			7.	50			10.	35			5.	5		
Altona	"	6.	45			8.	50			11.	15			5.	45		
Pinneberg	"	—	—			8.	55			11.	44			6.	9		
Tornesch	"	—	—			9.	8			11.	58			6.	22		
Elmsborn	Anf.	7.	20			9.	18			12.	10			6.	51		
"	Abf.	7.	25			9.	25			12.	15			6.	58		
Horst	"	—	—			9.	37			12.	29			6.	50		
Wrist	"	—	—			10.	—			12.	58			7.	12		
Neumünster	Anf.	8.	15			10.	30			1.	35			7.	44		
"	Abf.	8.	18			10.	37			1.	45			7.	50		
Rortorf	Abf.	8.	35			—	—			2.	8			8.	8		
Kendeburg	Anf.	9.	9			—	—			3.	—			8.	50		
Kiel	Anf.	9.	10			11.	30			2.	40			8.	45		

ad I. Von Kendeburg Anschluß nach den Schleswigschen Stationen; so wie nach Kolding, Friedericia u. Kopenhagen. — Correspondirt mit dem um 5 Uhr 16 Minuten in Hamburg ankommenden Schnellzuge von Berlin.

ad III. Anschluß an den von Hannover über Hohnstorf um 10 Uhr 27 Minuten in Hamburg ankommenden Personenzuge.

Von Kendeburg Anschluß nach Schleswigschen Stationen.

ad IV. Von Kendeburg Anschluß nach Hensburg.

Altona-Kendeburg.

Stationen		V.				VI.				VII.				VIII.			
		Personenzug				Combinirter Zug				Personenzug				Eilzug			
		I.	II.	III.	El.	I.	II.	III.	El.	I.	II.	III.	El.	I.	II.	III.	El.
		u. M.				u. M.				u. M.				u. M.			
Kiel	Abf.	7.	20			12.	10			5.	—			6.	55		
Kendeburg	"	7.	10			12.	—			—	—			7.	6		
Rortorf	Anf.	7.	42			12.	38			—	—			7.	33		
Neumünster	"	8.	5			12.	59			5.	45			7.	50		
"	Abf.	8.	12			1.	9			5.	52			7.	55		
Wrist	"	8.	44			1.	49			6.	24			—	—		
Horst	"	9.	6			2.	15			6.	46			—	—		
Elmsborn	Anf.	9.	16			2.	28			6.	56			8.	46		
"	Abf.	9.	25			2.	38			7.	3			8.	49		
Tornesch	"	9.	35			2.	52			7.	15			—	—		
Pinneberg	"	9.	49			3.	6			7.	29			—	—		
Altona	Anf.	10.	20			3.	40			8.	—			9.	30		
Hamburg	"	10.	55			4.	15			8.	35			10.	5		

ad V. In Kendeburg Anschluß von Hensburg, und nach Berlin um 11 Uhr 15 Minuten von Hamburg.

ad VI. In Kendeburg Anschluß von den Schleswigschen Stationen.

ad VIII. In Kendeburg Anschluß von Schleswigschen Stationen, und von Kolding, Friedericia und Kopenhagen.

Plastic Covered Document
Soiled Document

Repaired Document
Bleed Through

Izehoe-Clüd

Stationen

Izehoe
Grempe
Glückstadt
Elmsborn

Stationen

Elmsborn
Glückstadt
Grempe
Izehoe

Neumün

Stationen

Neustadt
Bujendorf
Gutin
Gremsmühlen
Plön
Ascheberg
Bankendorf
Bockhorst
Neumünster

Stationen

Neumünster
Bockhorst
Bankendorf
Ascheberg
Plön
Gremsmühlen
Gutin
Bujendorf
Neustadt

Anschlüsse.

Igehoe-Glücksstadt-Elmsborn.

Kiel-Neumünster.

Stationen		Igehoe-Glücksstadt-Elmsborn.			Stationen		Kiel-Neumünster.		
		Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.			Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.
Igehoe	Abf.	8. —	1. —	5. 20	Kiel	Abf.	7. 20	12. 10	5. —
Erpenne	"	8. 15	1. 15	5. 35	Bordesholm	"	7. 45	12. 40	5. 25
Glücksstadt	"	8. 50	1. 30	5. 50	Neumünster	Anf.	8. 5	1. —	5. 45
Elmsborn	Anf.	9. 10	2. 10	6. 50					

Stationen		Neumünster-Neustadt.			Stationen		Kiel-Mischeberg.		
		Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.			Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.
Neustadt	Abf.	5. 45	3. 25	7. 8	von Altona	Anf.	—	9. 10	2. 40
Bujendorf	"	—	—	7. 38	Kiel	Abf.	5. 50	10. 25	5. 50
Eutin	Abf.	6. 16	3. 56	7. 53	Maisdorf	"	—	—	—
Erpenne	"	6. 44	4. 24	8. 21	Preß	Abf.	6. 24	10. 59	4. 4
Plön	Abf.	6. 58	4. 58		Mischeberg	Anf.	6. 50	10. 25	4. 25
Mischeberg	"	—	—						
Bankendorf	"	—	—						
Bockhorst	"	—	—						
Neumünster	Anf.	7. 55	5. 35						

Stationen		Neumünster-Neustadt.			Stationen		Kiel-Mischeberg.		
		Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.			Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.	Combiniert 3. Zug I. II. III. Gl. II. M.
Neumünster	Abf.	10. 40	7. 55	10. 5	Mischeberg	Abf.	7. 10	11. 40	4. 45
Bockhorst	"	—	—	—	Preß	Abf.	7. 50	12. —	5. 5
Bankendorf	"	—	—	—	Maisdorf	"	—	—	—
Mischeberg	Abf.	11. 33	8. 48		Kiel	Anf.	8. 5	12. 35	5. 40
Plön	Abf.	11. 44	8. 59						
Erpenne	"	—	—						
Eutin	Abf.	12. 18	9. 33						
Bujendorf	"	—	—						
Neustadt	Anf.	12. 50	10. 5						

buen.

IV.

Personenzug

I. II. III. Gl.

II. M.

5. 5

5. 45

6. 9

6. 22

6. 51

6. 58

6. 50

7. 12

7. 44

7. 50

8. 8

8. 50

8. 45

wie nach Kolding,
Minuten in Hamburg

Minuten in Hamburg

VIII.

Eilzug

I. II. III. Gl.

II. M.

6. 55

7. 6

7. 33

7. 50

7. 55

—

8. 46

8. 49

—

9. 30

10. 5

Ihr 15 Minuten von

Kolding, Friedericia

Repaired

Document

Bleed Through

Plastic Covered Document

Soiled Document

Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn.

Bahnhofspersonal der Station Dammtor.

H. E. Petersen, Bahnhofsverwalter, im Bahnhofsgelände.
F. J. H. Kleinod, Gepäckexpedient, im Bahnhofsgelände.
F. G. M. Oldenburg, Gehülfe, im Bahnhofsgelände.
F. A. Geerd, Gehülfe, im Bahnhofsgelände.
D. J. E. Oberthür, Portier, im Bahnhofsgelände.
M. D. Sinn, Weichenwärter, Altona, Hamburgerstr. 38.
F. R. Kieper, Weichenwärter, Rothenbaum 13.
C. E. R. Ohlsen, Kofferträger, Rothenbaum 13.
H. B. Schütt, Kofferträger, Esplanade 20.
P. Geld, Kofferträger, Esplanade 20.

Stationen	I.	III.	V.	VII.	IX.	XI.	XIII.	XV.	XVII.	XIX.	XXI.	XXIII.	XXV.	XXVII.	XXIX.
Abfahrt von Altona	5.20	6.40	8.15	9.50	10.25	12.35	2.10	3.15	3.45	4.20	5.25	6.50	7.55	8.5	9.35
Schulterblatt	5.25	6.45	8.20	9.55	10.30	12.40	2.15	3.20	3.50	4.25	5.30	6.55	7.40	8.10	9.40
Sternschanze	5.28	6.48	8.23	9.58	10.33	12.43	2.18	3.23	3.53	4.28	5.33	6.58	7.45	8.13	9.43
Dammtor	5.31	6.51	8.26	10.1	10.36	12.46	2.21	3.26	3.56	4.31	5.36	6.41	7.46	8.16	9.46
Ankunft in Hamburg	5.50	7.10	8.45	10.20	10.55	1.5	2.40	3.45	4.15	4.50	5.55	7.1	8.5	8.35	10.5

Stationen	II.	IV.	VI.	VIII.	X.	XII.	XIV.	XVI.	XVIII.	XX.	XXII.	XXIV.	XXVI.	XXVIII.	XXX.
Abfahrt von Hamburg	6.5	7.50	9.10	10.35	11.5	1.30	2.40	3.50	4.20	5.5	5.55	7.5	8.10	8.45	10.20
Dammtor	6.15	8.1	9.15	10.45	11.10	1.55	2.45	4.1	4.50	5.10	6.1	7.10	8.15	8.50	10.25
Sternschanze	6.18	8.3	9.18	10.48	11.15	1.58	2.48	4.3	4.53	5.13	6.3	7.15	8.18	8.55	10.28
Schulterblatt	6.21	8.6	9.21	10.51	11.16	1.41	2.51	4.6	4.56	5.16	6.6	7.16	8.21	8.56	10.51
Ankunft in Altona	6.55	8.20	9.40	11.5	11.35	2.1	3.10	4.20	4.50	5.55	6.25	7.55	8.40	9.15	10.50

Anmerkung. Beim Passagiergepäck wird ein Freigewicht von 50 K. gewährt. Bei vorhandenem Uebergewicht wird nach dem Tarif berechnet. Kleinere Gegenstände können, wenn sie die Mitreisenden nicht belästigen, frei im Wagen mitgenommen werden. — Die Passagiere, welche mit den von Hamburg abgehenden Zügen No. 2, 4, 8 und 20 weiter in's Land reisen wollen, haben der Zollverhältnisse wegen alles und jedes Gepäck, welches sie mit sich führen, an die Gepäckexpedition der Abfahrtsstation abzuliefern. — Verlorenes expedirtes Reisegepäck wird mit 2 K 8 S pro K vergütet, wenn dieser Werth nachgewiesen wird, eine höhere Versicherung wird gewährt gegen eine Prämie von je 1.6000 des angegebenen Werthes für die Holsteinischen und Schleswigischen Eisenbahnen. Auf Mitnahme des später als 30 Minuten vor Abgang des Zuges angemeldeten Gepäcks hat der Reisende kein Recht, jedoch wird später eingeliefertes Gepäck, wenn thunlich, angenommen werden. — Die resp. Betriebsreglemente der Holsteinischen und Schleswigischen Eisenbahnen gelten auf den betreffenden Eisenbahnstrecken. — Tagesbillette haben für die Eilzüge keine Gültigkeit. — Tagesbillette auf der Verbindungsbahn haben nur Gültigkeit für den Tag, an dem sie gelöst sind.

Die fetten Zahlen für Abfahrt u. Ankunftszeiten beziehen sich auf die Zeit von Abends 6 Uhr bis Morgens 6 Uhr, die übrigen auf die Zeit von Morgens 6 Uhr bis Abends 6 Uhr.

Zug I u. VIII halten nicht bei Stadt Rendsburg, sondern nur Station Rendsburg.

Zug II, IV, V u. VII halten in Boorde, wenn Passagiere da sind. — Zug III u. VI halten an allen Haltepunkten, wenn Passagiere da sind. — Die um 1 u. von Isehoe nach Elmshorn und 2 u. 40 M. von Elmshorn nach Isehoe abgehenden Züge sind bis weiter als Ertrazüge eingelegt. — An allen Zwischenstationen können die Züge 5 Min. vor der fahrplanmäßigen Abfahrtszeit abgehen.

Blankenefer Bahn.

Stationen	Zug	I.	II.	III.	IV.	Stationen	Zug	V.	VI.	VII.	VIII.
		u. M.	u. M.	u. M.	u. M.			u. M.	u. M.	u. M.	u. M.
Von Blankenefer	Abf.	7.45	12.5	4.55	7.5	Von Hamburg	Abf.	10.35	3.50	5.55	8.10
in Altona	Anf.	8.10	12.50	5.20	7.50	in Altona	Anf.	11.5	4.15	6.25	8.40
von Altona	Abf.	8.15	12.55	5.25	7.55	von Altona	Abf.	11.10	4.20	6.50	8.45
in Hamburg	Anf.	8.45	1.5	5.55	8.5	in Blankenefer	Anf.	11.35	4.45	6.55	9.10

Schle

Es wird alle m
mit den hierauf
Ankunftszeiten
durch eine Verspät
Die Abfahrts
nach Altonaer Zeit
südwärts nach Alton

Von u. nach

Ropenhagen	Abg.	
Fredericia	"	
Kolding	"	
Bamdrup	"	
Wogens	Anf.	
"	Abg.	
Ober-Sersdal	"	
Rothenkrug	"	
Jordkirch	"	
Dollersleben	"	
Tingleff	Anf.	
"	Abg.	
Schaffhaus	"	
Patburg	"	
Nord-Schlesw.	"	
Weiche	Anf.	
Nord-Schlesw.	"	
Weiche	Abg.	
Hensburg	"	
"	Anf.	
Larp	Abg.	
Eggebed	Anf.	
"	Abg.	
Sollerup	"	
Ober-Drstedt	Anf.	
"	Abg.	
Holm	"	
Klosterkrug	"	
Droschlag	"	
Rendsburg	Anf.	
"	Abg.	
Neumünster	"	
"	Anf.	
"	Abg.	
Kiel	Anf.	
Isehoe	"	
Altona	"	

Berlin

† Kreuzung mit
* S. Anm. 4.

Fahr-Plan

der

Schleswigschen Bahnen nebst den Anschlüssen.

Gültig vom 18. Juni 1867 bis weiter.

Es wird alle mögliche Sorgfalt angewandt werden, um die Präcision der Züge in Gemäßheit mit den hierauf verzeichneten Zeiten zu erlangen; die hiemit übereinstimmenden Abgangs- und Ankunftszeiten werden jedoch nicht von der Gesellschaft garantiert, sowie dieselbe auch nicht für die durch eine Verspätung erwachsenden Folgen in irgend einer Weise verantwortlich sein wird.

Die Abfahrts- und Ankunftszeiten für die Schleswigschen und Holsteinischen Stationen sind nach Altonaer Zeit angegeben, die für die Dänischen nach Kopenhagener Zeit; für Wamdrup: südwärts nach Altonaer, nordwärts nach Kopenhagener Zeit.

Von u. nach	Combinirter Zug	Güterzug	Eilzug	Personen- und Güterzug	Von u. nach	Eilzug	Güterzug	Combinirter Zug	Combinirter Zug
Kopenhagen Abg.	Morg.	Borm.	Borm.	Nachm.	Berlin Abg.	Abends			Borm.
Fredericia "	5.15		2.25	Nachm.	Altona "	6.45	6.55	11.15	5.45
Kolding "	5.50		2.52		Neumünster "	8.18		1.45	7.50
Wamdrup "	6.25		3.15		Riel "	7.20		12.10	6.55
Woyens Anf.	6.56		3.40		Spehøe "				5.20
" Abg.	7.6	7.20	3.50	5.29	Kendsburg Anf.	9.9	11.15	3. —	8.50
Ober-Jersdal "	7.17		5.38		" Abg.	9.13	1.35	3.5	8.55
Rothenfrug "	7.44	8.5	4.14	6.1	Dwischlag "			3.25	
Jordkirch "	7.54*		6.14	6.23	Klosterfrug "	9.42	2.20	3.53	9.27
Vollerleben "	8.2*		6.23	6.35	Holm "			4.15	
Lingleff Anf.	8.16	8.56	4.38	6.55	Oster-Drstedt Anf.	10.9	3.5	4.38	10.5
" Abg.	8.33*	8.45	4.38	7.14	" Abg.	10.17	3.15	4.48	10.15
Schaaflhaus "	8.43*		7.28		Sollerup "			5.12	
Pattburg "					Eggebek Anf.	Durchg. 10.37†		5.20††	
Nord-Schlesw. Weiche Anf.	8.57	9.45	5.9		" Abg.			5.37	
Nord-Schlesw. Weiche Abg.	9.7	9.55	5.17	7.46	Larp "			5.48	
Hensburg Anf.	8.45	9.15	4.58						
" Anf.	9.14	10.10	5.30	8.6	Nord-Schlesw. Weiche Anf.	10.58	4.40	6.5	
Larp Abg.	9.24		Durchg. 5.37		Nord-Schlesw. Weiche Abg.	11.6	6.5	6.15	
Eggebek Anf.		10.25			Hensburg Anf.	11.18	6.15	6.30	11.10
" Abg.	9.35	10.37†			" Abg.	10.43	4.30	5.50	
Sollerup "	9.46				Pattburg "			6.27*	
Oster-Drstedt Anf.	10.5	11.18	5.57		Schaaflhaus "			6.59*	
" Abg.	10.15	11.35	6.6		Lingleff Anf.		6.20	6.55	
Holm "	10.28				" Abg.	11.37	6.35	7.0	
Klosterfrug "	11.4	12.22	6.33		Vollerleben "			7.12*	
Dwischlag Anf.	11.23				Jordkirch "			7.20*	
Kendsburg Abg.	11.50	1.5	7.2		Rothenfrug "	12.1	7.8	7.34	
" Abg.	12.0	1.15	7.6		Ober-Jersdal "			7.58	
Neumünster Anf.	12.59		7.50		Woyens Anf.	12.25	7.50	8.10	
" Abg.	1.9		7.55		" Abg.	12.30		8.20	
Riel Anf.	2.40		8.45		Wamdrup Anf.	12.55		8.52	
Spehøe "	3.50				Kolding Abg.	1.55		9.50	
Altona "	5.40	5.20	9.30		Fredericia "	2.15		10.25	
Berlin "			5.20		Kopenhagen Anf.	10.50			
	Nachm.	Nachm.	Morg.			Abends	Abends	Abends	Abds.

† Kreuzung mit dem Eilzug vom Süden.

* S. Anm. 4.

†† Kreuzung mit dem Güterzug vom Norden.

* S. Anm. 4.

Dambergerstr. 58
Herbaum 13
Rotherbaum 13
Zeylanade 20
20

LXXX	LXXX	LXXX
I. M.	II. M.	III. M.

7.55	8.5	9.35
7.40	8.10	9.40
7.45	8.13	9.43
7.46	8.16	9.46
8.5	8.35	10.5

LXXX	LXXX	LXXX
I. M.	II. M.	III. M.

8.10	8.45	10.20
8.15	8.50	10.25
8.18	8.53	10.28
8.21	8.56	10.31
8.40	9.15	10.50

Bei vorhandenem e können, wenn werden. — Die 2, 4, 8 und 20 alles und jedes Abfahrtsstation pro 8 vergütet, d gewährt gegen holsteinischen und uten vor Abgang och wird später e resp. Betriebs- gelten auf den ine Gültigkeit. — n Tag, an dem

auf die Zeit von Morgens 6 Uhr

ation Kendsburg. nd. — Zug III — Die um 1 U. gehoe abgehenden stationen können

I.	VII.	VIII.
M.	II. M.	III. M.
5.50	5.55	8.10
15	6.25	8.40
20	6.50	8.45
45	6.55	9.10

Tönning-Ohrstedter Linie.

Von u. nach	Combinirter Zug	Güterzug	Eiszug	Personen- und Güterzug	Von u. nach	Eiszug	Güterzug	Combinirter Zug	Combinirter Zug
Ohrstedt Abg.	10. 23		Nachm.	6. 11	Tönning Abg.	8. 50		Nachm.	3. 50
Dufum "	10. 53		6. 56		Harbleck "	8. 40		3. 40	
Friedrichstadt "	11. 13		6. 56		Friedrichstadt "	8. 53		3. 50	
Harbleck "	11. 23		7. 6		Dufum "	9. 20		4. 20	
Tönning Anf.	11. 38		7. 21		Ohrstedt Anf.	9. 55		4. 40	

Hadersleben-Woyens Linie.

Von u. nach	Combinirter Zug	Güterzug	Eiszug	Personen- und Güterzug	Von u. nach	Eiszug	Güterzug	Combinirter Zug	Combinirter Zug
Hadersleben Abg.	6. 25		Nachm.	3. 10	4. 56	Hadersleben Abg.	11. 55		Abends 7. 40
Hammelef "	6. 38		3. 23	5. 9	Hammelef "	12. 8		7. 53	
Woyens Anf.	6. 50		3. 35	5. 19	Woyens Anf.	12. 20		8. 5	
" Abg.	7. 12		3. 55		" Abg.	12. 35		8. 25	
Hammelef "	7. 26		4. 7		Hammelef "	12. 47		8. 37	
Hadersleben Anf.	7. 37		4. 20		Hadersleben Anf.	12. 59		8. 50	

Abgang und Ankunft der Züge auf der Klosterfrug-Schleswiger Zweigbahn
(in Verbindung mit den Zügen der Schleswigischen Eisenbahn).

Von u. nach	Vorm.	Vorm.	Vorm.	Nachm.	Abends	Abends
Schleswig Abg.	6. 10	9. 20	10. 45	3. 50	6. 16	9. 10
Klosterfrug Anf.	6. 20	9. 30	10. 55	3. 40	6. 26	9. 20
" Abg.	6. 35	9. 50	11. 15	4. 0	6. 41	9. 35
Schleswig Anf.	6. 45	10. 0	11. 25	4. 10	6. 51	9. 45

Die Züge, die sich an Kreuzungs-Stationen zu begegnen haben, müssen alle daselbst angekommen sein bevor einer derselben diese Station verlassen darf. Diese Bestimmung kann nur durch eine specielle schriftliche Ordre des Bahnhofsvorwalters aufgehoben werden.

Die im Fahrplan angegebenen Kreuzungen können nöthigenfalls von der Bahnverwaltung durch telegraphische oder schriftliche Anordnung verlegt werden.

Kein Zug darf die Endstation verlassen, bevor der vorher erwartete Zug angekommen ist.

- Anm. 1. Mit den Personen- u. Güterzügen werden nur Passagiere 2. und 3. Classe befördert u. mit den combinirten Zügen Güterwagen nur nach dem Ermessen der Bahnverwaltung.
2. An allen Zwischenstationen können die Züge 5 Minuten vor der im Fahrplan festgesetzten Abgangszeit abfahren.
3. Der Güterzug 7. 20 Vorm. von Woyens resp. 9. 15 Vorm. von Hensburg u. 1. 35 Nachm. von Hensburg resp. 4. 50 Nachm. von Hensburg befördert keine Personen u. wird mit Gütern nur dann expedirt, wenn der Verkehr es erfordert.
4. Der Zug 6. 25 Vorm. von Wandrup u. 5. 50 Nachm. von Hensburg hält bei Jorckich nur Sonntags, Montags u. Donnerstags; bei Hadersleben nur Sonntags, Dienstags u. Freitags; bei Schaafhaus nur Sonntags, Dienstags u. Donnerstags; bei Pattburg nur Sonntags, Mittwoch u. Freitags.
5. Der 4. 40 Frühzug aus Hensburg u. der 8. 55 Abendzug aus Hensburg halten jeden Sonnabend u. Sonntag bei Eggbeck, Holm u. Dörschlag, um Passagiere aufzunehmen oder abzugeben.

Fahrplan

der Zweigbahn von Tingleff nach Tondern.

Gültig vom 26. Juni 1867 bis weiter.

Von u. nach	Vorm.	Nachm.	Von u. nach	Vorm.	Abends
Tondern Abg.	7. 5	3. 35	Tondern Abg.	10. 25	
Zeising-Hoftrup "	7. 22	3. 48	Zeising-Hoftrup "	10. 42	
Bülderup-Bau "	7. 42	4. 4	Bülderup-Bau "	11. 2	
Tingleff Anf.	8. 5	4. 25	Tingleff Anf.	11. 25	
" Abg.	8. 21		" Abg.	11. 42	7. 5
Bülderup-Bau "	8. 47		Bülderup-Bau "	12. 4	7. 51
Zeising-Hoftrup "	9. 7		Zeising-Hoftrup "	12. 20	7. 51
Tondern Anf.	9. 21		Tondern Anf.	12. 32	8. 5

Plastic Covered Document
Soiled Document

Repaired Document
Bleed Through

Ab

Coln.
Machen
Berviers ..
Lüttich
Namur
Erquelines

Paris
Lüttich
Brüssel
Antwerpen ..
Gent
Ostende
Gent
Lille
Calais
London

Bei der
Belgischen

Von Coln ..
Von Coln ..
Von Emme ..
Von Emmerid ..
Von Coln ..
Von Coln ..
Directe
auf den Zn

Die zu
Ausgangs-
fällen Hof

Frachtgut (p
Eisgut (gra
für An
Die An
187 Rue d
höfen.

Die zu

Berviers ..
Chêne
Lüttich
Tirlemont ..
Vomen
Mecheln
Brüssel
Antwerpen ..
Antwerpen ..
Termonde ..
Gent
Mons
Charleroi ..
Brügge
Courtrai ..
Tournai ..
Ostende (In
Zustellu
ermäßigte

Rheinisch-Belgisch-Franz. Eisenbahn-Dienst.**I. Abfahrt der Personen-Züge.**

Cöln-Brüssel, Cöln-Paris, Cöln-London via Calais und Ostende.

	7. 5 Mrg.	9. 15 Mrg.	11. 40 Mrg.	1. 30 Nm.	5. 25 Nm.	7. 50 Nm.	10. 30 Nm.
Cöln.....Abf.	7. 5 Mrg.	9. 15 Mrg.	11. 40 Mrg.	1. 30 Nm.	5. 25 Nm.	7. 50 Nm.	10. 30 Nm.
Aachen.....Abf.	9. — "	10. 55 "	1. 15 "	3. 30 "	7. 15 "	9. 20 "	12. — "
.....Abf.	9. 10 "	11. — "	1. 20 "	3. 40 "	7. 25 "	— "	12. 5 "
Berviers.....Abf.	10. 10 "	11. 50 "	2. 15 Nm.	4. 40 "	8. 25 "	— "	1. 5 "
Rhein. Zeit	10. — "	11. 40 "	2. 5 "	4. 30 "	8. 15 "	— "	12. 55 "
Belg. Zeit	1. 11 Nm.	12. 35 Nm.	3. — "	5. 36 "	9. 26 Ab.	— "	2. 10 Mrg.
Lüttich.....Abf.	4. 50 "	2. — "	— "	9. 5 Ab.	— "	— "	3. 50 "
Namur.....Abf.	8. 18 "	5. 50 "	— "	— "	— "	— "	5. 13 "
Erquelines (Grenze) Abf.	4. 25 Mrg.	9. — Ab.	— "	— "	— "	— "	10. 15 "
Paris.....Abf.	1. 15 Nm.	12. 40 "	3. 5 Nm.	6. 28 "	— "	— "	2. 20 "
Lüttich.....Abf.	4. 2 "	3. 5 "	5. 27 "	9. 15 "	— "	— "	5. — "
Brüssel.....Abf.	5. 40 "	3. 32 "	5. 40 "	9. 55 "	— "	— "	5. 50 "
Antwerpen.....Abf.	7. 2 Ab.	— "	6. 25 "	10. 40 "	— "	— "	7. — "
Gent.....Abf.	9. 15 nf.	— "	7. 45 Ab.	— "	— "	— "	8. 17 "
Ostende.....Abf.	7. 25 Ab.	— "	9. 10 Nm.	— "	— "	— "	8. 20 "
Gent.....Abf.	9. 48 "	— "	11. 2 Ab.	— "	— "	— "	10. 10 "
Calais.....Abf.	1. 35 Mrg.	— "	2. — Mrg.	— "	— "	— "	1. 50 Nm.
London.....Abf.	— "	— "	6. 30 "	— "	— "	— "	5. 45 "

Bei der directen Reise von Cöln nach Paris und London findet keine Gepäcks-Revision an der Belgischen und Französischen Grenze Statt.

Preise der Plätze.

Von Cöln nach London via Calais mit 2 St. Seefahrt	I. Classe 24 „ 15 „	II. Cl. 18 „ 5 „
Von Cöln n. London via Ostende mit 8—10 St. Seef.	I. „ 25 „ 8 „	II. „ 16 „ 21 „
Von Emmerich oder Arnheim nach London	I. „ 13 „ 5 „	II. „ 9 „ — „
V. Emmerich od. Arnheim n. London u. zur. (Return Tickets)	I. „ 19 „ 22 ½ „	II. „ 13 „ 15 „
Von Cöln nach Paris	I. „ 15 „ 14 „	II. „ 11 „ 15 „
Von Cöln nach Brüssel	I. „ 7 „ 15 „	II. „ 4 „ 27 „

Directe Passagier-Billette von Cöln nach London, einen Monat gültig, mit beliebigem Aufenthalt auf den Zwischen-Stationen, erhält man im Bureau Roddingsmarkt 21.

II. Güter-Verkehr.**A. Zwischen Paris und Hamburg.**

Die Frachtpreise, exclusive der Einschreibe-Gebühr, der An- und Abfuhrkosten, der Transit- und Ausgangszölle, der Kosten für Plombage und Zollbeförderung in Cöln, der Assuranz, sowie der zufälligen Kosten, welche die Natur der Expeditionen erfordern, sind:

Von Paris nach Hamburg und Altona:	
Frachtgut (petite vitesse) 100 Kilo = 200 B. Zollgem. Frch.	11. 55 Cts., Lieferzeit 10 Tage.
Eilgut (grande vitesse) „ 100 „ = 200 „ „	52. 34 „ „ 5 „

Für Rohproducte findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung.

Die Anmeldung der Güter geschieht in Paris: Bureau 21 Rue du Bouloi, 18 Rue de Dunkerque, 127 Rue du Faubourg St. Denis; in den Provinzen in den Güter-Expeditionen in den Bahnhöfen.

B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt:

Von Hamburg nach	Frachtgut. 100 Kilo. Eilgut.	Frcht. 18. 74 Cts.
Berviers..... und vice versa	Frcht. 7. 62 Cts.	Frcht. 18. 74 Cts.
Chéné.....	7. 82 „	19. 14 „
Lüttich.....	7. 87 „	19. 24 „
Tirlemont.....	8. 34 „	20. 24 „
Löwen.....	8. 50 „	20. 64 „
Mecheln.....	8. 70 „	21. 14 „
Brüssel.....	8. 68 „	21. 24 „
Antwerpen (Transit).....	7. 99 „	21. 54 „
Antwerpen.....	8. 78 „	21. 34 „
Termonde.....	8. 88 „	21. 64 „
Gent.....	9. 06 „	22. 24 „
Mons.....	9. 00 „	22. 04 „
Charleroi.....	8. 70 „	21. 14 „
Brügge.....	9. 26 „	23. 14 „
Courtrai.....	9. 26 „	23. 14 „
Tournai.....	9. 14 „	22. 94 „
Ostende (Transit).....	8. 39 „	23. 54 „
Ostende.....	9. 34 „	23. 54 „

Zustellungsgebühr, Assuranz und Einregistriren extra. — Für Rohproducte x. findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren

L. F. Mathies & Co., Roddingsmarkt 21, in Hamburg.

Güterzug	Combinirter Zug	Combinirter Zug
	Nachm.	
	3.30	
	3.40	
	3.50	
	4.20	
	4.40	

Abends
7.40
7.53
8. 5
8.25
8.37
8.50

wiger Zweigbahn
bahn).

Abends
10
20
35
45

alle dajelbst angekommen
kann nur durch eine

r Bahnverwaltung durch

ig angekommen ist.

id 3. Classe befördert u.
n der Bahnverwaltung
im Fahrplan festgesetzten

msburg u. 1.35 Nachm.

e Personen u. wird mit

sburg hält bei Jorckfich

Sonntags, Dienstags u.

tags; bei Pattburg nur

Rendsburg halten jeden
Passagiere aufzunehmen

u.

Abends
7. 5
7.51
7.51
8. 5

Great-Eastern Railway-Company.

Beförderung von Personen u. Frachtgütern.
Kürzeste und billigste Route zwischen dem

Continent u. England,

via Rotterdam oder Antwerpen u. Harwich.

Abfahrt von Rotterdam jeden Dienstag, Donnerstag u. Sonnabend.

" " Antwerpen jeden Dienstag u. Freitag.

Directe einfache u. Retour-Billette nach London via Harwich, gültig 30 Tage, sind an den meisten größeren Eisenbahn-Stationen zu haben.

Billette von Harburg nach London via Rotterdam kosten:

Eisenbahn 1. Classe, einfach 28 „ 14 3/4

Dampfschiff Salon, tour u. retour... 50 „ 2 „

Eisenbahn 2. Classe, einfach 19 „ 14 „

Dampfschiff Vorkajüte, tour u. retour 34 „ 11 „

Reisende mit Billets 2. Classe können gegen Nachzahlung von 1 „ 20 3/4 auf dem Dampfschiff 1. Classe (Salon) fahren. Weiterere Auskunft ertheilen

Gr. Bleichen 31.

Charles van Diemen & Co.,

Agenten der „Great-Eastern Railway-Company“.

Dampfschiff-Fahrten.

Directe Post-Dampfschiffahrt der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft zwischen Hamburg und New-York, Southampton anlaufend.

vermittelt der Dampfschiffe „Borussia“, Capt. Franzen, „Bavaria“, Capt. Meyer, „Sagonia“, Capt. Haack, „Tentonia“, Capt. Bardua, „Germania“, Capt. Schwenen, „Allemania“, Capt. Meier, „Hammonia“, Capt. Ehlers, „Cimbria“, Capt. Trautmann, u. „Holsatia“ (im Bau) während der Sommermonate alle 8 Tage, während der übrigen Zeit alle 14 Tage, Sonnabends, mit Passagieren u. Gütern. Passage-Preise: 1. Cajüte 165, 2. Cajüte 100 u. im Zwischendeck 50 Thaler Pr. Ert. Auch zwischen Hamburg und New-Orleans mit dem Dampfschiffe „Bavaria“, Capt. Meyer. Näheres bei dem Schiffsmakler August Bolten, Wm. Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 33u. 34.

W. Otto W. Möller's Amerik. Europäische Express.

Ueberseeische Packet-Post, Admiralitätsstr. 3.

Regelmäßige Beförderung von Paketen, Gütern, Geld- u. Werthsachen nach allen überseeischen Plätzen mit den von Hamburg, Bremen, England u. Frankreich abgehenden Dampfschiffen zu festen Tariffen u. Durchfrachten. — Pakete für die Hamburger Post-Dampfschiffe nach New-York u. allen Plätzen Nord-Amerikas können am Abgangstage dieser Schiffe Sonnabends bis 8 Uhr Abends eingeliefert werden, selbst unfrankirt und unter Speise-Nachnahme. Correspondenten: in New-York J. Niemeyer & Co., 64 Cedar Street, in London Leete & Bailon 2 Idol Lane.

Elkan & Co. Post-Agentur.

Alleinige Agenten des General-Post-Amtes des Norddeutschen Bundes für überseeische Packet- u. Geld-Sendungen.

Hamburg,

20 Admiralitätsstr.

London,

26 Great Tower Street.

Regelmäßige Beförderung von Packet- u. Güter-Sendungen mit oder ohne declarirten Werth nach Großbritannien u. Irland, Amerika, Australien, Asien u. Afrika mit den directen Steamern ab Hamburg und Bremen, so wie via London, Southampton, Liverpool, Marseille, St. Nazaire, Bordeaux u. Triest. Baare Einzahlungen nach allen Plätzen Großbritanniens u. Nordamerikas zu Tages-Coursen. Facturen-Beträge nach England u. Nordamerika können nachgenommen werden und werden nach Eingang prompt aufgezahlt. Unsere sämtlichen Tarife sind von dem General-Post-Amt des Norddeutschen Bundes contractlich vereinbart und genehmigt.

Deutsch-Französisch-Englisch-Amerikan. Express.

Altona.

Hamburg u. Bremen.

Harburg.

Charles van Diemen & Co.

London, Piccadilly & Co.,

Bremerhaven,

E. Meinke.

Paris, Langstaff & Ehrenberg, 14 Rue d'Enghien.

New-York, L. B. Morris, 60 Broadway.

Täglich u. regelmäßig Beförderung von Gütern, Paketen, Geld u. Werthsachen nach allen europäischen u. transatlantischen Plätzen zu festen Tariffen. Nähere Auskunft, so wie Tarife u. Begleitscheine gratis im Bureau: gr. Bleichen 31, Charles van Diemen & Co.

Dampfpacketbote der General-Stein-Navigation-Company in London,

zwischen Hamburg u. London jeden Mittwoch u. Sonnabend, Morgens früh, eins von Hamburg u. eins von London. Extra-Steamer 2 mal wöchentlich für Ladung. — Verhindert das Eis die Schiffe an die Stadt zu kommen, dann gehen sie nur bis Cuxhaven oder Glückstadt. Sie laden auch Waaren u. Contanten hin u. zurück. Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden. Die Packetbote kommen von London in der Regel am Montag u. Freitag, Morgens früh, an. Bestellungen der Plätze: 1ster 2 £, 2ter 1 £ 5 s, und Veracordirung der Frachten bei den Schiffsmakler Willem Post, Schaarthor 12.

durch die
Nemens,
die Schiffe

Die
„Roland
Hull, N
nerstag, u
Bordeau
Nachf., E

Damp
„Hel
Passagiere
von Hull
ausgezeichn

wird unter
Scotlan
von Ham
Näheres i

Dampfsch
vermittels
Passage:
£ —. 15
beim alten

durch die
Passagiere
£ —. 10
5. alt. W

Regel
„Britt
von welch
Abends v
Gütern v
£ 1. 10 s

Regelm
von Ha

„Berlin
welche jet
werden. —
Wm. Gitt

unterhalte
„Eugeni
Hamburg
außerdem
Näheres i

Die
Mittwochs
Mit diese
Marselle,
Triest für
Agenten

Repaired
Document
Bleed Through

Plastic Covered Document
Soiled Document

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London
durch die Dampfschiffe „Castor“, Capt. Bohn, „Planet“, Capt. Witt, u. „Capella“, Capt. Romens, jeden Donnerstag Abend. Passage: I. Kajüte 2 £, II. Kajüte 1 £ 5 s. Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langneise, Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai: d. alt. Waisenhaus 1

**Dampfschiffs-Niedererei der Herren H. J. Verlbach & Co.
unter Direction des Herrn E. G. Voehrs.**

Die Dampfschiffe „Hammonia“, „Astronom“, „Minerva“, „Britannia“, „Urania“, „Roland“, „Germania“, „Hansa“ u. „Olve“ unterhalten regelmäßige Fahrten zwischen **Hull, Antwerpen, Rotterdam, Havre u. Bordeaux**. — Expedirt nach **Hull** jeden Donnerstag, nach **Antwerpen** jeden Sonnabend, nach **Rotterdam** jeden Mittwoch, nach **Havre u. Bordeaux** wöchentlich. — Näh. ertheilt der Schiffsmakler Carl Eock, Vincent Jansen & Wendt Nachf., Stubbenhuk 18

Dampfschiffe der Herren Bee & Co. in Hull, von Hull nach Hamburg u. zurück.
„Helen Mac Gregor“, „Yacha“, „Sultan“ u. „Sultana“, zur Beförderung von Passagieren u. zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von **Hull** und von **Hamburg** ab, u. legen die Reise in 36–40 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. Näh. bei den Schiffsmaklern A. Kirßen, Admiralitätsstr. 62

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull
wird unterhalten von Lofthouse Glover & Co. in Hull, vermittelt der Dampfschiffe „Queen of Scotland“, „Harlequin“ u. „Columbine“, von welchen jeden Mittwoch u. Sonnabend eins von **Hamburg** und eins von **Hull** abgeht. Passage: I. Kajüte 1 £, II. Kajüte 10 s. Näheres wegen Fracht u. Passage b. d. Schiffsmaklern Rißke & Günther, Steinhöft 6

Dampfschiffahrt der Hull-Steamp-Packet-Company zwischen Hamburg und Hull,
vermittelt der Dampfschiffe „Leopard“, Capt. Hedgcock, u. „Zebra“, Capt. Lumsten, jeden Dienstag Passage: I. Kajüte 1 £ —, hin u. zurück 1 £ 10 s., II. Kajüte 1 £ —, 10 s., hin u. zurück 1 £ —, 15 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langneise, Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai: beim alten Waisenhaus 1

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle
durch die Dampfschiffe „Otter“, Capt. Cowe, „Sentinel“, Capt. Taylor, u. „Brigadier“, für Passagiere u. Baaren-Transport. Passage: I. Classe hin u. zurück 1 £ 1, II. Classe hin u. zurück 1 £ —, 10 s. — Auskunft b. d. Schiffsmaklern Pearson & Langneise, Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai: d. alt. Waisenhaus 1

**Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co.
zwischen Hamburg u. Westhertlepool, vermittelt der Dampfschiffe**
„British Queen“, „Gipsy Queen“, „Sitana“, „Coral Queen“, „Leipzig“ u. „Morton“ von welchen eins jeden Dienstag u. Freitag Abend von **Hamburg**, Mittwochs u. Sonnabends Abends von **West-Hartlepool** nach Ankunft des Abendzuges expedirt wird. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. — Passage: I. Kajüte 1 £. Tour- u. Retourbillet 2 £ 10 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläcke & Hennings, Admiralitätsstr. 68

**Regelmäßige Dampfschiffahrt der Leith, Hull u. Hamburg Steam Packet Company
von Hamburg nach Leith, Glasgow, Dundee, Aberdeen u. allen übrigen Plätzen Schottlands u. Irlands unterhalten durch die Dampfschiffe**
„Berlin“, „Vienna“, „Warsaw“, „Florence“, „Stettin“, „Danzig“, „Snowdown“ etc., welche jeden Dienstag u. Freitag von **Hamburg** u. **Leith** mit Gütern u. Passagieren expedirt werden. — Passagepreis: I. Kajüte 1 £ 10 s, hin u. zurück 2 £ 5 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 27

**Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Grimsby
der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co.,**
unterhalten durch die Dampfschiffe „Lincoln“, „Wakefield“, „Grimsby“, „Leeds“, „Bradford“, „Eugenie“, „Lord Cardigan“, „Sheffield“, „Stockport“ etc. Regelmäßige Expedition von **Hamburg** jeden Dienstag u. Freitag Abend, von **Grimsby** jeden Mittwoch u. Sonnabend Abend; außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis I. Kajüte 1 £, hin und zurück 2 £ 10 s. Näheres bei dem Schiffsmakler H. E. Röver, Stubbenhuk 37

Dampfpacketsfahrt der amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij.
Die Dampfschiffe „de Stoomvaart“, „Amsterdam“ u. „Willem I.“, 500 Tons, gehen Mittwochs u. Sonnabends Abends von **Hamburg** u. Dienstags u. Freitags Abends von **Amsterdam**. Mit diesen Schiffen können auch Staatspapiere u. Contanten versandt werden. Güter nach u. von **Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina u. Palermo**, auch für **Bari, Ancona, Venedig** und Triest können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden. Auskunft bei den Agenten H. B. Pott & Körner, Baumwall 5

p.

nabend.

30 Tage, sind an den

auf dem Dampfschiff

n & Co.,
Railway-Company“.Pactetfahrt-Actien-
ypion anlaufend.t. Meyer, „Sagonia“,
„Allemanina“, Capt.
„Sofstia“ (im Bau)
14 Tage, Sonnabends,
10 u. im Zwischenden
Dampfschiffe „Bavaria“,
Admiralitätsstr. 33 u. 34.

preis.

nach allen überseeischen
pfschiffen zu festen Tarif-
nach New-York u. allen
bis 8 Uhr Abends ein-
ndenten: in New-York
Lane.

tschen Bundes

ndon,

Tower Street.

ohne declarirten Werth
den directen Steamern
Marseille, St. Nazaire,
ens u. Nordamerikas zu
nachgenommen werden
sind von dem General

fs.

urburg.

merhaven,

Meinke.

Morris, 60 Broadway.

Werthsachen nach allen
skunft, so wie Tarif: u.
& Co.

ny in London,

h, eins von Hamburg u.
t das Eis die Schiffe an
laden auch Waaren u.
Pactetböte kommen von
gen der Pläge: 1ster 2 £,
m Pott, Schaarthor 12.

Repaired
Document

Plastic Covered Document

Bleed Through

Soiled Document

LXXXVI

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Antwerpen

jeden 2. Sonnabend Abends, Dampfschiff „Planet“, Capt. Witt, für Güter u. Passagiere.
Passage: 1. Cajüte: Frs. 40, Deck: Frs. 12. — Näh. bei d. Schiffsmaklern Pearson & Langnese,
Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai b. d. alten Waisenhaus 1

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Christiansand,
Farsund, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde,
Christiansand, Drontheim, Ramsø, Bodø, Tromsø und Hammerfest,
mit den Dampfschiffen der Bergenser und Nordenfjelds Dampfschiffahrtsgesellschaften, jeden Freitag
Abends. — Näheres bei dem Schiffsmakler F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 52

Nach Christiania via Christiansand,
Arendal, Langesund u. Balloe, alle 14 Tage Sonnabends Dampfschiff „Ect. Olaf“, Capt. E. Raabe.
Näheres bei dem Schiffsmakler F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 52

Regelmäßige Dampfschiffahrten zwischen Hamburg und Gothenburg,
finden wöchentlich ein Mal statt, gewöhnlich Donnerstags von beiden Städten, durch die schwedischen
Dampfschiffe „Linné“, Capt. Pettersen, „Hamburg Paquet“, Capt. Pettersen, u. „Thor“,
Capt. Appelberg, mit Gütern u. Passagieren. Näheres ertheilt der Schiffsmakler Aug. Volten,
Wm. Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 55 u. 54

Regelmäßige Dampfschiffahrt des Norddeutschen Lloyd
von Hamburg nach Bremen u. Bremerhaven (Brafte, Regelsack, Elsfleth, Oldenburg)
vermittelt Schleppschiffen
welche jeden Sonntag von Bremen u. jeden Mittwoch früh von Hamburg mit Gütern expedirt
werden. — Näheres bei den Schiffsmaklern Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 27

Nach Helgoland, die Elbstationen und Cuxhaven anlaufend.

Dampfschiff „Helgoland“, Capt. J. J. Meier.

Von Hamburg

von medio Juni bis medio Juli: Mittwochs und Sonnabends Morgens 8 Uhr,
„ medio Juli bis ult. August: Dienstags, Donnerstags und Sonnabends Morgens 8 Uhr,
„ Anfang September bis ult. September: Mittwochs und Sonnabends Morgens 8 Uhr.

Von Helgoland,

von medio Juni bis medio Juli: Donnerstags und Montags } Morgens.
„ medio Juli bis ult. August: Mittwochs, Freitags und Montags }
„ Anfang September bis ultimo September: Donnerstags und Montags }

Abfahrt von der Landungsbrücke, vor dem Hafenthor. Bestellungen auf Extra-Fahrten, sowie
zum Bugleidiens werden angenommen am Comptoir. Agenten in Cuxhaven: Dutton & Dalg;
auf Helgoland: Peter Ohlsen.

Pearson & Langnese, Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai b. d. alten Waisenhaus 1

Regelmäßige Fahrten des Dampfschiffes „Patriot“
zwischen Hamburg, Teufelsbrücke, Blankenese, Schulau, Lüge, Stade, Freiburg,
Brunsbüttel und Cuxhaven.

Nach oder von Cuxhaven, die Elbstationen anlaufend, pr. Dampfschiff „Patriot“:
Von Hamburg, von medio April bis medio Octbr., Dienstags und Freitags, Morgens 8 Uhr.
Von Cuxhaven, von medio April bis medio October, Mittwochs u. Sonnabends Morgens 9 Uhr.
Luftfahrten nach Blankenese, bei günstiger Witterung, im Sommer Sonn- und Festtage.
Abfahrt obig. Dampfschiffes: von der Landungsbrücke, St. Pauli,
Comptoir bei Hrn. C. Flohr, Dirigent, Pferdeborn 1
Agenten in Cuxhaven: Hrn. Dutton & Dalg.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Neuhaus a. O. pr. Stader Dampfschiffe
„Germania“, „Gutenberg“ u. „Concordia“ (Blankenese, Schulau, Lüge, Stade,
Krautsand, Freiburg, Bösch, Brunsbüttel anlaufend),

Abfahrt St. Pauli, an d. Landungsbrücke, Comptoir im Stader Fährhause, Rajen 17,
von Hamburg Montags, Mittwochs u. Freitags Morgens 7 Uhr, von Anfang Mai bis ult. Octbr.
„ Neuhaus Dienstags, Donnerstags u. Sonnabends Morgens 8 Uhr.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Stade, mit den Stader Dampfschiffen „Ger-
mania“, „Gutenberg“, u. „Concordia“ (Teufelsbrücke, Blankenese, Schulau u.
Lüge anlaufend),

Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, Compt. im Stader Fährhause, Rajen 17,
von Hamburg täglich Nachmittags 2½ Uhr, von Stade Morgens 7 Uhr, außerdem von Anfang
April bis ult. November:

täglich 3½ Uhr Nachm. von Hamburg nach Wischhafen (Stade u. Krautsand anlaufend)
„ 6 „ Morgens von Wischhafen nach Hamburg.

Dampfi

Abfahrt C
mittags 1
1. Plag 1

per Dam
St. Paul

„Couri
Hamburg
Ankunft
Bon Ha

Bon Ha

Die
In i
fast stünd
Die
Paff

der Herr
Tägl
verschen
bis 7 Uh
Morgen

Tägl
brücke 3

Dam
mit Gü
Grasbro
6 Uhr.

Dampfi
mit Gü
den Wod
temper a

Ne
Bon Ha
Sonntag

unterhält
E. L. F.

unterhält
Bevollm

erpen
Güter u. Passagiere.
in Pearson & Langnese,

und Christiansand,
Malefund, Wolde,
id Hammerfest,
Schiffen, jeden Freitag
52

Slaf", Capt. E. Raabe.

Gothenburg,
n, durch die schwedischen
Pettersson, u. "Thor",
iffsmakler Aug. Bolten,

Lloyd
Köflet, Oldenburg)

rg mit Gütern expedirt
alitätstr. 27

laufend.

Uhr,
Morgens 8 Uhr,
Morgens 8 Uhr.

Morgens.

ist Extra-Fahrten, sowie
ven: Dutton & Dalg,
alten Waisenhaus 1

iot"
Etade, Freiburg,

"Patriot":
ig, Morgens 8 Uhr,
abends Morgens 9 Uhr.
r Sonn- und Festtage.

stader Dampfschiffe
alan, Lühe, Etade,
fend),
haufe, Rajen 17,
ng Mai bis ult. Octbr.

Dampfschiffen "Ger-
eneise, Schulan u.

haufe, Rajen 17,
außerdem von Anfang

(stand anlaufend)

**Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Bugtehude, mit den Dampfschiffen "Primus"
u. "Este" (Altona, Blankenese, Granz u. Eidebrügge anlaufend),**
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, Morgens 8½ Uhr, Nachmittags 3 Uhr, im Winter Nach-
mittags 2 Uhr, von Bugtehude Morgens 6 Uhr, Nachmittags 4 Uhr, im Winter Morgens 7 Uhr.
1. Platz 10 Gr., 2. Platz 6½ Gr.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Blankenese,
per Dampfschiff "Express", Capt. H. Bremer, täglich. Abfahrt an der Landungsbrücke in
St. Pauli. Näheres ertheilt der Capitain.

Die Hamburg-Harburger Dampfschiffe

"Courier", "Delphin", "Phönix" u. "Primus" machen täglich mindestens 12 Fahrten von
Hamburg nach Harburg und von da zurück. Die Fahrten richten sich nach dem Abgang und der
Ankunft der Hannov. Eisenbahnzüge u. sind gegenwärtig folgende:

Von Hamburg: Morgens 6* u. 8* Uhr via Altona, Morgens 9½ Uhr, Morgens 10½ Uhr via Altona,
Mittags 11½ Uhr, Mittags 1 Uhr, Nachm. 2½ Uhr via Altona, Nachm. 5½ Uhr,
Nachm. 5* u. 6* Uhr via Altona, Abends 7 u. 9 Uhr.

Von Harburg: Morgens 6½ u. 7½ Uhr via Altona, Morgens 8½ u. 9½ Uhr, Morgens 11 Uhr via
Altona, Mittags 12 Uhr, Mittags 12½ Uhr via Altona, Nachmittags 2½ Uhr,
Nachmittags 4* u. 5½ Uhr via Altona, Abends 7½ u. 8½ Uhr.

Die mit * bezeichneten Fahrten schließen sich den Hannov. Eisenbahnzügen an.
In den Frühjahrs- u. Sommermonaten werden 15 bis 16 Fahrten hin und her gemacht, so daß
fast stündlich ein Boot von jeder Seite abgeht.

Die Fahrten werden tägl. in den "Hamb. Nachr." und auch durch Anschlageseitel bekannt gemacht.
Passagepreis: 1. Platz 7 β, 2. Platz 4 β, resp. 5 u. 2½ Gr., Koffer 4 β, resp. 2½ Gr.

Abfahrt von der Landungsbrücke in St. Pauli.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschiffahrt

der Herren L. F. Mathies & Co., Ködingsmarkt 21, in Harburg Bahnhofstr. 2

Tägliche Güterbeförderung zwischen Hamburg und Harburg, so wie von u. nach den hanna-
verschen Eisenbahnen. — Güter-Aufgaben in Hamburg u. Altona sind täglich an der Börse oder
bis 7 Uhr Abends Ködingsmarkt 21 abzugeben, u. findet die Annahme u. Beförderung am folgenden
Morgen statt.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschiffahrt

der Herren Lorenz Harms & Cons., Hohebrücke 3.

Tägl. Güterbeförderung zw. Hamburg u. Harburg. Aufg. zur Annahme von Gütern, Hohe-
brücke 3 u. an der Börse, Pfeiler 10, in Harburg: Heltermann & Co.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Dömitz und allen Zwischenstationen,
mit Gütern u. Passagieren, Dampfschiff "Hamburg", Capt. Burmeister, fährt regelmäßig vom
Grasbrook Dienstags u. Freitags Morgens 7 Uhr, von Dömitz Mittwochs u. Sonnabends Morgens
6 Uhr. Güter-Annahme nach allen Stationen am Dampfschiff.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Lauenburg und allen Zwischenstationen
mit Gütern u. Passagieren, Dampfschiff "Lauenburg", Capt. Burmeister, fährt regelmäßig an
den Wochentagen von Lauenburg Morgens 6 Uhr, vom Grasbrook Nachmittags 4 Uhr, vom 1. Sep-
tember ab Nachmittags 3 Uhr. Güter-Annahme nach allen Stationen täglich am Dampfschiff.

Verein. Hamburg-Magdeburger Dampfschiffahrt-Comp. in Magdeburg.

Von Hamburg nach Magdeburg jeden Sonntag u. Mittwoch, von Magdeburg nach Hamburg jeden
Sonntag u. Donnerstag. — Vertreter E. F. Unger, alter Wandrahm 6

Prager Dampf- u. Segel-Schiffahrts-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschleppschiffahrts-Verbindung mit Sachsen u. Böhmen. Bevollm.
E. F. Schröder, gr. Reichenstr. 30

Neue Norddeutsche Fluß-Dampfschiffahrts-Gesellschaft,

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffverbindung mit Magdeburg, Dessau, u. Berlin. General-
Bevollmächtigter: E. J. Theod. Koeper, Betriebsdirector: Julius Lemm, Brookthorquai 20.

	Büßl
bei	Nach
	Edreg
	Burt
	Eurel
	Nach
	Dann
berg u. li	Nach
Hagemann	Nach
	Dorn
	Nach
	Nach
	Droch
	Einse
	Tinfe
	Freib
Kajen unt	Freib
	Gaue
	Seefl
	Gluck
	Harti
	Harel
	Helgo
	Horn
	Igeht
denen ein	regelmäßig
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
	Launen
	Lünel
	Magt
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
Key u. P	Nach
	Nach
	vorher Ka
	Bremervö
	Der
ab. Er i	geleistet h
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
	Nach
	Webe
	Willh
von	Kellin
	Nach
	Nach
	Nach
Dovensei	

Repaired
Document

Plastic Covered Document

Bleed Through

Soiled Document

XC

Verzeichniß der Fracht-Fuhrleute und Nachweisung, wo sie einkehren.

Nach Ahrensbeck, Fuhrmann Fahrenkrug, Donnerstags, fährt denselben Tag wieder ab Gänsemarkt 41.

Nach Ahrensburg, Frachtfuhrmann Schröder kommt Mittwochs u. Sonnabends, fährt an denselben Tagen zurück, Schweinemarkt 6.

Nach Barmstedt Fuhrmann Maass, kommt Sonntags, Mittwochs u. Freitags, Abfahrt an denselben Tagen, Nachmittags 3 Uhr, Güteraufgaben bei Hahn Bwe., gr. Neumarkt 19.

Nach Barmstedt jeden Montag mit Fuhrmann Behnde, kommt Morgens an und fährt, Mittags ab. Aufträge nimmt Hahn Wittwe, gr. Neumarkt 19, u. Rode, Altenwallbrücke 4 an.

Nach Barmstedt Fuhrmann Schmidt, kommt Donnerstags, fährt Freitag 11 Uhr zurück. Aufträge nehmen an Rode, Altenwallbrücke 4, u. Hahn Bwe., gr. Neumarkt 19.

Bergeborfer Omnibus-Fuhrmann Lange, für Personen u. Gepäc, über Billwärder, täglich außer Sonntags, Pferdemarkt 25.

Bergeborfer Personen- u. Packwagen-Fuhrmann J. Kock fährt täglich Morgens 6 Uhr von Bergeborf ü. Steinbeck u. Billwärder nach Hamburg, Mittags um 12 u. Nachm. 4 Uhr, in den Wintermonaten $3\frac{1}{2}$ Uhr zurück. Ankunft u. Abfahrt: Steinstr. 89, im schwarzen Adler.

Nach Bornhöved Fracht-Fuhrmann Wels alle 14 Tage, Freitags von Dammtorstr. 15.

Nach Bremen täglich zwei Mal regelmäßige Eil- u. Frachtfuhren, bei d. Eizenbruder S. Kröger, altst. Neuerweg 55 u. Alterwall, Börsepassage 8 u. 9.

Eckernförder Fuhrmann H. Deesch kommt Dienstags u. Donnerstags Morgens Zeughausmarkt 4 an, fährt am Abend desselben Tages ab, ladet Güter nach Eckernförde, Cappel'n u. Umgegend. Güter werden, Tags vorher, durch Eizenbruder Schmalfeld Bwe., gr. Neumarkt 35, besorgt.

Nach Eidelstedt Omnibusfuhrmann J. H. Wullenweber. An Wochentagen v. Eidelstedt 8 Uhr Morg., 2 Uhr Nachm., von Hamburg 10 $\frac{1}{2}$ Uhr Morg., von Altona 11 Uhr Morg. u. 6 Uhr Abends. An Sonn- u. Festtagen v. Eidelstedt 8 Uhr Morgens, 2 Uhr Nachm. u. 6 Uhr Abends. V. Hamburg 10 $\frac{1}{2}$ Morg., v. Altona 11 Uhr Morg., 4 Uhr Nachm. u. $9\frac{1}{2}$ Uhr Abends. Abfahrt Zeughausmarkt 4 u. v. Altona fl. Freiheit 4. Fahrpreis von oder nach Eidelstedt, Person 5 β .

Elmsbörner Fracht-Fuhrmann Meidorn kommt Dienstags u. Freitags Morgens, fährt an denselben Tagen, präcise um 1 Uhr ab, Güter-Beförder. durch J. T. W. Hahn Bwe., gr. Neumarkt 19.

Elmsbörner Fracht-Fuhrmann Krohn kommt Dienstags u. Freitags Morgens an, fährt an denselben Tagen, Mittags 12 Uhr, ab. Bestellungen nimmt J. T. W. Hahn Bwe., gr. Neumarkt 19, entgegen.

Nach Cutin, Oldenburg und Heiligenhafen für Fracht-Güter, mit Fuhrmann Blund, jeden Dienstag-Nachm. Abfahrt: Stadt Kiel, Gänsemarkt. Bestell. b. Eizenbruder Ernst, neuer Steinweg 23.

Nach Harburg täglich. B. d. Eizenbruder S. Kröger, altst. Neuerweg 55 u. Börsepassage 8 u. 9.

Heide Fuhrmann Martens befördert Güter, wobei im Sommer Connoissement und im Winter Frachtbrieft erforderlich sind, nach Heide u. Umgegend (im Sommer zu Wasser bis Brunsbüttel u. von da per Achse), Güter für denselben müssen bis Montag Abend 6. Eizenbruder Hinrich Schmalfeld Bwe., gr. Neumarkt 35, abgegeben werden. Für Altona nimmt der Eizenbruder F. H. Ernst, Wilhelmstr. 16, Aufgaben u. Güter entgegen.

Nach Henstedt, Kirchspiel Kalkenkirchen, Fuhrmann H. Fuhlendorf, kommt jeden Donnerstag, Zeughausmarkt unt. 15 u. 14.

Nach Hummelbüttel u. Umgegend, Fuhrmann Wels, Dammtorstr. 15.

Nach Kalkenkirchen mit Fuhrmann R. Detlev, kommt Donnerstags u. fährt Freitag Nachm. ab, Zeughausmarkt unt. 15 u. 14.

Nach Kellinghusen, Hohenwestedt, Hadermarschen u. Hanerau Fuhrleute J. Diercks, E. u. J. Storfjohann, Zeughausmarkt unt. 15 u. 14.

Nach Kellinghusen jeden Freitag Fuhrmann Köpcke, Zeughausmarkt 4.

Nach Kiel u. Schönberg Fracht-Fuhrleute H. u. P. Stollenberg, Zeughausmarkt 4, Güter befördert der Eizenbruder F. H. Ernst neuer Steinweg 23.

Kieler Fracht-Fuhrmann Paulian, Zeughausmarkt 4. Güter-Aufgaben nimmt Eizenbruder F. H. Ernst, neuer Steinweg 23, entgegen.

Nach Langenhorn mit Fuhrmann Hatje täglich bei Bagd, Dammtorstr. 15.

Nach Melbörf Fuhrmann Rasmann. Derselbe kommt Montags an u. fährt Dienstag Morgen zurück. Im Sommer mit Connoissement per Schiffer-Claffen, im Winter per Achse mit Frachtbrief. Güter für denselben werden am Montag durch Eizenbruder E. F. Meyer, gr. Neumarkt unt. 40 befördert.

Nach Neufeldt, für Fracht-Güter mit Fuhrmann Jürgens, jeden Mittwoch Nachmittags. Abfahrt: Stadt Kiel, Gänsemarkt. Bestellungen bei Eizenbruder Ernst, neuer Steinweg 23.

Nach dem Ochsenzoll Fuhrmann Hatje täglich, bei Bagd, Dammtorstr. 15.

Der Omnibus, Fuhrmann Frenz, fährt Montags, Dienstags, Donnerstags u. Sonnabends Morgens 7 Uhr von Ohlstedt ü. Högebüttel, Bergstedt ic. Von Hamburg Nachmittags 3 Uhr. Stadt Lübeck, Schweinemarkt 9.

Fuhrmann Blund, v. Oldenburg u. Cutin, kommt Dienstags, fährt denselben Tag zurück Gänsemarkt 41.

Nach Pinneberg Sonnabends mit Fuhrmann Kötter, Zeughausmarkt 4.

Nach Quidbörn, m. d. Omnibus-Fuhrm. E. Paasborg, täglich, außer Mittwochs, Zeughausmarkt 11.

Nach Segeberg Fuhrmann Struck, kommt Dienstag u. Freitags, fährt an denselben Tagen zurück. Güterannahme bei F. E. W. Johannsen, Langemühren 43.

Ulzburg (Kirchspiel Kalkenkirchen) Omnibusfuhrmann Hohn verkehrt Dammtorstr. 15, bei Bagd Bwe., kommt wöchentl. Dienstags u. Sonnabends Morgens 10 Uhr an, fährt an denselben Tagen Nachmittags $3\frac{1}{2}$ Uhr zurück.

Abfah
11 Uhr, jed
Abfah
10 Uhr, jed
Eisenbahn

Abfah
12 Minute
Abfah
10 Uhr, jed
Eisenbahn

Abfah
Nachmittags
Abfah
Nachmittags

Abfah
10 Uhr 48
Stunde.

Abfah
10 Uhr 4
Vom
Betrie
Bau-2

Erste
Zwisch
10 Uhr 40
a Duzend
Zwisch
Sommer v
bis Abends
Abends $9\frac{1}{2}$
Karten für
Berliner
Zwisch
8 Uhr 40
Winter v.
20 Min. 9
Karten
die ganze

Zwisch

Die
Fahrpläne
den Condu

Zwischen

Karten
und gültig

Schweifung.

selben Tag wieder ab
nabends, fährt an dem

Freitags, Abfahrt an
Neumarkt 19
orgens an und fährt,
emwallbrücke 4 an.
Freitag 11 Uhr zurück.
t 19
der Billwärder, täglich

Morgens 6 Uhr von
Nachm. 4 Uhr, in den
warzen Adler.
ammthorstr. 15
Eigenbruder H. Kröger,

gens Zeughausmarkt 4
in u. Umgehend. Güter
5, besorgt.

ten v. Edelstedt 8 Uhr
Uhr Morg. u. 6 Uhr
hr Abends. V. Hamburg
Abfahrt Zeughausmarkt 4

18 Morgens, fährt an
bwe., gr. Neumarkt 19,
Morgens an, fährt an
bwe., gr. Neumarkt 19,

hermann Blum, jeden
nft, neuer Steinweg 23
r Börsenpassage 8 u. 9
r Connossemente und
ommer zu Wasser bis
Abend 6. Eigenbruder
nimmt der Eigenbruder

mt jeden Donnerstag.

fährt Freitag Nachm.

: J. Diercks, E. u. J.

ughausmarkt 4, Güter
nimmt Eigenbruder J.

15
fährt Dienstag Morgen
t Frachtbrief. Güter für
t unt. 40 befördert.
Nachmittag. Abfahrt:
weg 23

15
u. Sonnabends Mor-
mittags 3 Uhr. Stadt

denselben Tag zurück

ads, Zeughausmarkt 11
an denselben Tagen

Dammthorstr. 15, bei
an, fährt an denselben

XCI

Hamburg-Wandsbecker Pferdeisenbahn.

Winter-Fahrten vom 1. November bis 31. März.

Abfahrt in Hamburg: Rathhausmarkt. Von Morgens 8 Uhr 48 Minuten bis Abends 11 Uhr, jede 12 Minuten, oder pro Stunde 5 Mal.

Abfahrt in Wandsbeck: Wendemuth. Von Morgens 7 Uhr 48 Minuten bis Abends 10 Uhr, jede 12 Minuten, oder pro Stunde 5 Mal, incl. der vom Bahnhof der Lübeck-Hamburger Eisenbahn abfahrenden Wagen.

Sommer-Fahrten vom 1. April bis 31. October.

Abfahrt in Hamburg: Rathhausmarkt. Von Morgens 8 Uhr bis Abends 11 Uhr, jede 12 Minuten, oder pro Stunde 5 Mal.

Abfahrt in Wandsbeck: Zolllinie. Von Morgens 7 Uhr 12 Minuten bis Abends 10 Uhr, jede 12 Minuten, oder pro Stunde 5 Mal, incl. der vom Bahnhof der Lübeck-Hamburger Eisenbahn abfahrenden Wagen.

Fahrplan zwischen Hamburg und dem Bahnhof Wandsbeck.

Vom 1. Juni 1867 bis auf Weiteres.

Abfahrt von Hamburg: 11 Uhr 48 Minuten Vormittags, 1 Uhr 12 Minuten u. 5 Uhr Nachmittags, 8 u. 9 Uhr Abends.

Abfahrt vom Bahnhof: 8 Uhr 48 Minuten u. 12 Uhr 56 Minuten Vormittags, 6 Uhr Nachmittags u. 10 Uhr Abends.

Hamburg-Barmbecker Pferdeisenbahn.

Winter-Fahrplan vom 1. November bis 31. März.

Abfahrt in Hamburg: Rathhausmarkt. Von Morgens 8 Uhr 48 Minuten bis Abends 10 Uhr 48 Minuten, jede Stunde 2 Mal, oder 12 Minuten vor u. 12 Minuten nach jeder vollen Stunde.

Abfahrt in Barmbeck: beim Osterbeck. Von Morgens 8 Uhr 4 Minuten bis Abends 10 Uhr 4 Minuten, jede Stunde 2 Mal, oder 4 u. 28 Minuten nach jeder vollen Stunde.

Vom 1. April bis 31. October, Morgens 7 Uhr 28 Minuten von Barmbeck.

Betriebs-Bureau: Rathhausstr. 16, 1. Etage.

Bau-Bureau: daselbst.

Omnibus-Fahrten.

Erste Linie. Bureau und Abfahrt: Schweinemarkt 53, in Altona dem Bahnhof gegenüber.

Zwischen Hamburg u. Altona bis Ottensen, von Morgens 7 Uhr 50 Minuten bis Abends 10 Uhr 40 Min., jede 10 Minuten, Preis 4 β . — Karten für die ganze Tour 100 Stück 18 $\frac{1}{2}$ 12 β , à Duzend 2 $\frac{1}{2}$ 8 β , für die Stadt à Duzend 2 $\frac{1}{2}$, an Sonn- u. Festtagen aber nicht gültig.

Zwischen Hamburg u. Hamm u. Horn bis zum Letzten Heller (Abfahrt vom Rathhausmarkt) im Sommer von Morgens 8 $\frac{1}{2}$ Uhr bis Abends 10 $\frac{1}{2}$ Uhr alle $\frac{1}{2}$ Stunde, im Winter von Morgens 9 Uhr, bis Abends 10 $\frac{1}{2}$ Uhr alle $\frac{1}{2}$ Stunde. Vom Letzten Heller im Sommer von Morgens 7 $\frac{1}{2}$ Uhr bis Abends 9 $\frac{1}{2}$ Uhr alle $\frac{1}{2}$ Stunde, im Winter von Morgens 8 Uhr bis Abends 9 $\frac{1}{2}$ Uhr alle $\frac{1}{2}$ Stunde. Karten für die ganze Tour per Duzend 2 $\frac{1}{2}$ 8 β , bis zum Hammerbaum 2 $\frac{1}{2}$ 4 β , bis zum Berliner Thor 1 $\frac{1}{2}$ 8 β .

Zwischen Hamburg u. Wandsbeck, Abfahrt: Graskeller; im Sommer v. Hamburg Morgens 8 Uhr 40 Min. bis 10 Uhr 40 Min., v. Wandsbeck v. 7 Uhr 40 Min. bis 9 Uhr 40 Min.; im Winter v. Hamburg v. 9 Uhr bis 10 Uhr 40 Min., v. Wandsbeck v. 8 bis 9 Uhr 40 Min., jede 20 Min. Preis 3 β .

Karten nach Wandsbeck per Duzend 30 β , nach dem Lübschenbaum 24 β , Kinderkarten für die ganze Tour $\frac{1}{2}$ Duzend 12 β .

Zweite Linie. Bureau: Alterwall 28, Abfahrt: Nähe der Norddeutschen Bank.

Nach Eppendorf und Großborsfel, Einsbüttel, Belle-Alliance u. Lockstedt.

Die Sommer Touren beginnen gewöhnlich am 1. Mai, die Wintertouren am 1. November. Fahrpläne nebst Tarif der Karten- und Fahrpreise sind jederzeit unentgeltlich im Bureau und bei den Conducteuren zu haben.

Dritte Linie.

Abfahrt in Hamburg: Schweinemarkt 27, in Altona, bei Rainville.

Zwischen Hamburg und Altona, von Morgens 8 $\frac{1}{2}$ Uhr bis Abends 5 Min. vor 10 Uhr, alle 20 Min. Preis für jede Fahrt à Person 4 β .

Karten, 50 Stück 9 $\frac{1}{2}$ 6 β , Duzend zu 2 $\frac{1}{2}$ 4 β für die ganze Fahrt sind Schweinemarkt 27 und gültig in Altona, im Bureau daselbst für 2 $\frac{1}{2}$ zu bekommen.

Zwischen Rothenburgsort und Hamburg.

Abfahrt Ecke der Rathhausstr. u. Kl. Johannisstr. in Hamburg.

Abfahrt von Rothenburgsort.		Abfahrt von Hamburg:	
Morgens	8 u. 10 Uhr.	Morgens	9 u. 11 1/2 Uhr.
Nachmittags	2 "	Nachmittags	3 "
Abends	5 1/2 u. 9 "	Abends	6 1/2 u. 9 1/2 "

Zwischen Hamburg u. Harburg.

täglich, in Verbindung mit den hannov. Eisenbahnzügen. Abfahrt Morgens 5 1/2 Uhr, 7 1/2 Uhr und Nachmittags 2 Uhr u. 6 Uhr.

Billet-Ausgabe in Hamburg: b. d. Petrifirche 2, in Harburg: in der Gepäck-Ausgabe auf dem Bahnhof u. auf einigen größeren hannov. Eisenbahn-Stationen.

Courier-Fahrt zwischen Hamburg und Bremen.

von J. G. Buchwald & Co., Paulstr. 26 (Hôtel de Brandebourg) täglich Abends 6 1/2 Uhr, u. bei der Petrifirche 2, Abends 6 1/2 Uhr.

Courierfahrt zwischen Hamburg und Bremerhaven

und der Eisenbahn-Station Stubben, zum Anschluß nach Bremen und Begeesack, in Verbindung mit den Stader-Dampfschiffen. Abfahrt tägl. Nachmitt. 2 1/2 u. 3 1/2 Uhr. Billetausgabe: Rajen 17

Güter-Expeditions-Bureau von Elkan & Co.,**Admiralitätstr. 26.**

Annahme von Gütern zur Versendung via Harburg mit directen Eisenbahn-Frachtbriefen. Tägliche Eilfuhr-Expedition 4 Uhr Nachmittags. Harburg, Bahnhofstr. 8: Tägliche Beförderung von zollvereinsländischen Waaren nach Schleswig-Holstein mit nöthigen Formalitäten behufs zollfreier Einfuhr Lagerräume für verpackte u. unverpackte Waaren. Beforgung von Umpackungen. Tägliche Eilfuhr-Expedition nach Hamburg 11 Uhr Vormittags.

Journalisten.**Packet-Wagen von Charles van Diemen & Co., gr. Bleichen 31.**

Beförderung von Waaren, Mobilien, Gütern, Packeten, Rohmaterialien ic. in der Stadt, nach u. von Altona, den Vorstädten u. dem Landgebiete, Beforgung von Circularen, Rechnungen, Devisen ic. Eil- u. Passagiergut-Beförderung nach den Altona-Kieler, Berlin-Hamb., Lübeck-Hamb. u. hannoverschen Bahnhöfen, den Dampfschiffen, Omnibussen ic.

Bureau: gr. Bleichen 31.

M. Otto W. Möller's Packetwagen-Expedition, Admiralitätstr. 3.

Packet- u. Güterbeförderung nach St. Pauli u. Altona	Nachm. 6 Uhr,
" Blankenese, Flottbeck ic.	" 3 "
" Uhlenhorst, Barmb, Hohenfelde u. Könnhaide	" 3 "
" Eimsbüttel, Grindel, Hohenluft ic.	" 3 "
" Eppendorf, Winterhude, Großborstel, Börseldorf ic.	" 3 "
" Hamm u. Horn	" 3 "
" Wandersbeck	" 3 "
Eilgut nach der Kieler Eisenbahn	" 6 "

Bestellungen nur im Comptoir, Admiralitätstr. 3, zu machen.

Altona-Hamburger Packet-Wagen von G. Jensen.

Abfahrt vom Hopfenmarkt 29: Abends 7 Uhr.

Altona-Hamburger Packet-Wagen von P. D. Siem.

Annahmestellen in Hamburg: Zeughausmarkt 4, Alterwall unt. 76, Hopfenmarkt 35, Rathhausstr. 18, Schweinemarkt 6, Kl. Fleet 1; St. Pauli: 1. Friedrichstr. 8.

Packet-Wagen nach Blankenese von G. Hollst.

Abfahrt von Blankenese: Morgens 7 1/2 Uhr, von der Stadt: Nachmittags 2 Uhr.

Bestellungen: Zeughausmarkt 11 u. Rathhausstr. unt. 29.

Packet-Wagen von J. W. F. Bois Rwe. in Nienstädten, zwischen Hamburg**u. Blankenese,**

befördert Gegenstände aller Art nach Blankenese, Döckenhuden, Nienstädten, Flottbeck, Teufelsbrücke, Döhmarschen u. Altona. Abfahrt von Blankenese Morgens 7 Uhr, von Hamburg Nachmittags 2 Uhr. Bestell.: Hopfenmarkt unt. 29

Brief- u. Fracht-Journaliere von G. T. A. Heinsen, J. F. Ahlers Nachf., in Barmbeck, Bramfelderstr. 50,

übernimmt Aufträge nach Hohenfelde, Uhlenhorst, Könnhaide u. Barmbeck.

Abfahrt von Barmbeck: Morgens 8 Uhr.

Abfahrt von der Stadt, Nachmittags 4 Uhr. Bestell.: Rathhausstr. unt. 19, u. Steindamm 70.

Plastic Covered Document

Soiled Document

Repaired Document

Bleed Through

Abfahrt von
BestelPack
Abfahrt von
BestelAbfahrt tä
Abfahrt von
BestelAbfahrt von
BestelAbfahrt t
NachAbfahrt von
BestelAbfahrt:
SpeersortAbfahrt v
BestelB
übernimmt
Abfahrt v
BestelPacket-
Abfahrt v
Dhr

Abfahrt v

Abfahrt v
Bestel

Tägl., B

Bestellun

Täglich
Speersort

Täglich,

enburg.

urg:

1. 1 1/2 Uhr.

5 "

u. 9 1/2 "

Morgens 5 1/2 Uhr,

Bepäck-Ausgabe auf dem

nen.

bends 6 1/2 Uhr, u. bei der

hafen

Begefac, in Verbindung
Ausgabe: Rajen 17

n & Co.,

n-Frachtbriefen. Tägliche
je Beförderung von Zoll-
behufs zollfreier Einfuhr
ungen. Tägliche Eilfuhr

Wleichen 31.

c. in der Stadt, nach u.
airen, Rechnungen, De-
fin-Hamb., Lübeck-Hamb.

iralitätstr. 3.

..... Nachm. 6 Uhr,

..... " 5 "

nhalde... " 3 "

..... " 3 "

eldorf ic... " 3 "

..... " 3 "

..... " 3 "

..... " 6 "

assen.

Siem.

Hopfenmarkt 35, Rath.

ist.

2 Uhr.

zwischen Hamburg

Glottbeck, Teufelsbrücke,

Hamburg Nachmittags

F. Ahlers Nachf.,

Barmbeck.

9. u. Steindamm 70.

Packet-Wagen von Schumacher in Barmbeck.

Abfahrt von Barmbeck: Morgens 7 Uhr, von der Stadt: Nachmittags 4 Uhr.
Bestellungen: Hopfenmarkt unt. 29 u. Steindamm 140.

Packet-Wagen von G. W. S. Rasberg nach Uhlenhorst und Barmbeck.

Abfahrt von Barmbeck: Morgens 8 Uhr, von der Stadt: Nachmittags 5 Uhr.
Bestellungen: Pferdemarkt unt. 22, Rathhausstr. unt. 29, Speersort unt. 24 u. Schweinemarkt 11

Packet-Wagen von J. Delrich, Gimsbüttel, Sophienallee 8.

Abfahrt täglich außer Sonntags von Gimsbüttel ab. Schäferkamp-Allée u. Dohelauf.
Abfahrt von der Stadt Nachmittags 5 Uhr.
Bestellungen: Admiralitätsstr. 3, Hopfenmarkt unt. 29, Bergstr. unt. 21 u. Damnthorstr. 15.

Packetwagen von J. C. Ripp, Eppendorf, Landstr. 25D.

Abfahrt von Eppendorf: Morgens 8 Uhr.
Bestellungen: Winterhude bei Hrn. Boß, Kotherbaum bei Hrn. Grimm, Gänsemarkt 24
bei Hrn. Cortis, Hopfenmarkt 20 bei Rad. Meier Wwe., Deichstr. 1 bei Hrn. Bahr u.
Bergstr. 17 im Omnibuskeller bei Hrn. Krapp.

Packet-Wagen von Admus Bohnen in Horn.

Abfahrt täglich außer Sonn- u. Festtagen vom Legten Heller: Morgens 8 Uhr, von Hamburg:
Nachmittags 5 Uhr. Bestell.: Hopfenmarkt unt. 20, Speersort 20 im Cigarettenf. u. unt. 24 das.

Packet-Wagen von G. Voik, Isfleiber Nachf. nach Großborstel

übernimmt Aufträge nach Pöfeldorf, Eppendorf, Winterhude u. Großborstel.
Abfahrt von Großborstel, täglich, außer Sonntags: Morgens 7 1/2 Uhr, von der Stadt: Nachmittags 4 Uhr.
Bestellungen: Hopfenmarkt unt. 29, Gänsemarkt unt. 12 u. Bergstr. unt. 21.

Brief- u. Fracht-Journalière von F. Krogmann in Horn.

Abfahrt: Horn, Bauerberg, Morgens 8 Uhr, von der Stadt: Rathhausstr. 29, gr. Neumarkt 29,
Speersort unt. 24 u. Schweinemarkt 9, Nachmittags 4 Uhr.

Fracht-Journalière von W. v. Gase in Horn.

Abfahrt von Horn, beim Legten Heller: Morgens 8 Uhr, von der Stadt: Nachmittags 4 Uhr.
Bestellungen: Hopfenmarkt unt. 2, Paulstr. unt. 2 u. Schweinemarkt 16

Brief- u. Packet-Wagen von G. Schröder, Isfleiber Nachf. in Horn

übernimmt Aufträge nach Bergfelde, Hamm, Horn, Schiffbeck, Schlemm, Deisdorf u. Steinbeck.
Abfahrt von Horn, Landstr. 1: Morgens 7 1/2 Uhr, von der Stadt: Nachmittags 5 Uhr.
Bestellungen: Hopfenmarkt unt. 29, gr. Bursfah unt. 25, Speersort unt. 24 u. Schweinemarkt 9 u. 11

Packet-Wagen, Hamburg-Wandsbecker, von J. S. Sengemann, vor Wendemuth 9.

Abfahrt 9 Uhr Morgens von Wandsbeck. Annahmestellen: bei Brandes Wwe., Steindamm 73,
Dhlmeier, Speersort 24, Panz, Graskeller 5 u. Schuldt, gr. Neumarkt 1

Fracht-Journalière von J. Sternberg in Wandsbeck.

Abfahrt von Wandsbeck: Morgens 8 Uhr; von der Stadt: Nachmittags 4 Uhr. Bestell. Hopfenmarkt
unt. 20, Rathhausstr. unt. 29 u. Schweinemarkt 11

Packet-Wagen von J. S. Jürgens in Wandsbeck.

Abfahrt von Wandsbeck: Morgens 8 Uhr, von der Stadt: Nachmittags 5 Uhr.
Bestellungen: Pferdemarkt 22, gr. Neumarkt 29 u. Schweinemarkt 11

Packet-Wagen von J. F. Drews, Behrens Nachfolger in Wandsbeck.

Tägl. Bestellung.: gr. Neumarkt unt. 40, Hopfenmarkt unt. 29, Speersort unt. 24 u. Steindamm 73

Packet-Wagen von G. Carstens in Wandsbeck.

Dohauer's Quaree 19
Bestellungen: Schweinemarkt unt. 4, Speersort unt. 18 u. 24, gr. Neumarkt 40 u. Zeughausmarkt 4

Packet-Wagen von G. H. Feuer in Wandsbeck, Königstr.

Täglich von Wandsbeck Morgens 8 Uhr, von der Stadt Nachmittags 5 Uhr. Bestellungen
Speersort unt. 5, gr. Neumarkt 29 u. Schweinemarkt 11

Packet-Wagen von Beck in Wandsbeck.

Täglich, Ankunft Rathhausstr. 37 u. Hopfenmarkt unt. 29, Abfahrt 5 Uhr.

Repaired
Document

Plastic Covered Document

Bleed Through
Soiled Document

Hamburger revidirte Droschken-Taxe.

Dieselbe ist für eine bis zwei Personen:

Für einen Weg in der Stadt oder in den Vorstädten	— 4 8 3	nach Poßeldorf	— 12 "
" eine Stunde in der Stadt	1 "	" Ritscher's Wirthshaus	1 " 8 "
" eine halbe Stunde	10 "	" dem Rothenbaum bis zum Grindelhof	10 "
" eine Stunde außerhalb der Stadt	1 " 4 "	" weiter bis zur Fintel'schen Meierei	12 "
" eine und eine halbe Stunde außerhalb der Stadt	1 " 12 "	" nach Rothenburgsart	1 " 8 "
" zwei od. mehrere Stunden, die Stunde nach Altona bis z. Palmäulen-od. Holstenstr.	12 "	" dem Schäferkamp bis zum Chauffeebaum und der Weiden-Allee	1 " "
" Altona über diese Straßen hinaus	1 " "	" Schiffbeck	2 " "
" Rainville	1 " "	" dem Schulerblatt	12 "
" dem Altonaer Eisenbahnhofe	1 " "	" Uhlenhorst	1 " "
" Barmbeck	1 " 8 "	" bis zur schönen Aussicht	12 "
" Billwärder an der Bille bis zur Billwärder-Hude	2 " 8 "	" Wandbeck	1 " 8 "
" Billwärder a. d. Bille b. z. Heft-Kathen	4 " "	" von St. Georg oder einem Orte außerhalb des Damnthors (wo die Fahrt keine 1/2 Stunde überschreitet) nach d. Altonaer Eisenbahnhofe	1 " 4 "
" dem Billwärder-Deich u. Billwärder-Neuendeich	1 " "	" für jede 1/2 Stunde mehr	4 "
" Borstel	1 " 12 "	" von St. Georg oder einem Orte außerhalb des Damnthors (wo die Fahrt keine 1/2 Stunde überschreitet) nach der Altonaer Dampfschiffsbrücke	1 " "
" Eidelstedt	2 " 4 "	" für jede 1/2 Stunde mehr	4 "
" Eimsbüttel	1 " 4 "	" vom Grasbrook, Landungsplatz der Dampfschiffe, nach der Stadt	14 "
" Eppendorf	1 " 4 "	" nach St. Georg	1 " 2 "
" dem Eppendorferbaum	1 " "	" St. Pauli	1 " 4 "
" Klein-Flottbeck u. Teufelsbrücke	2 " 4 "	" Altona bis Rainville	1 " 8 "
" St. Georg	10 "	" dem Dorfe Ottenien	1 " 12 "
" dem Grasbrook	12 "	" von dem Landungsplätze in St. Pauli nach St. Georg	1 " "
" der Grindel-Allee bis zum Grindelhof	10 "	" " inclusive eines Koffers u. Gepäcks	1 " 4 "
" weiter bis zum Schlump	12 "	" nach dem Grasbrook	1 " 4 "
" nach dem Grünendeich	1 " "	" Altona bis Rainville	12 "
" Hamm	1 " 4 "	" dem Dorfe Ottenien	1 " "
" dem Hammerbaum	1 " "	" Benutzen mehrere Reisende denselben Wagen dieser Station und kehren in verschiedenen Hotels ein, so ist die Hälfte der Taxe mehr zu vergüten.	
" dem Hammerdeich	1 " "	" Für jede Person über zwei, in der Stadt	2 "
" Harburg incl. Fahr- u. Chauffeezeld und eines Koffers u. Gepäcks	6 " "	" jede Person über zwei, außerhalb der Stadt	4 "
" Harvestehude	1 " "	" Für alles kleinere Gepäck, worunter namentlich Nachtsacke, Duffschachteln u. dgl. Reisegepäck begriffen, zusammen, ohne Rücksicht auf die Stückzahl	2 "
" der Hohenluft	1 " "	" jeden Koffer	4 "
" Horn	1 " 8 "		
" der Kuhmühle	1 " "		
" Langensfelde	1 " 8 "		
" Lechstedt	1 " 12 "		
" dem Lütkenbaum	1 " "		
" Mühlenkamp	1 " 8 "		
" Othmarschen	1 " 12 "		
" dem Dorfe Ottenien	1 " 4 "		
" St. Pauli u. dem Landungsplätze der Dampfschiffe	12 "		
" dem Landungsplätze der Dampfschiffe in St. Pauli incl. eines Koffers u. Gepäcks	1 " "		
" für jeden Koffer mehr	4 " "		

Wird bei einer Fahrt von St. Georg oder St. Pauli nach irgend einem Orte des Landgebietes die Stadt passiert, so sind dafür 4 8 mehr als die übliche Taxe zu vergüten; wird die Stadt dagegen nicht berührt, so bleibt die letztere unverändert in Kraft.

Des Abends von 10 bis 11 Uhr und des Morgens von 5 bis 7 Uhr wird die Hälfte der Taxe mehr, in der Nacht von 11 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens wird die doppelte Taxe bezahlt.

Chauffee-Gelder bezahlen die Fahrenden.

Wenn eine Droschke für eine Fahrt außerhalb der Stadt auf bestimmte Zeit engagirt wird so ist bei Berechnung der Zeit die Rückkehr der Droschke in die Stadt mit in Anschlag zu bringen.

Der Droschkentrittscher ist auf Verlangen verpflichtet, an dem Orte, wohin er Jemanden gefahren, 10 Minuten zu warten, um die dahin gebrachten Personen vorfindenden Falls nach dem Punkte wieder mit zurückzunehmen, von wo sie ausgefahren sind, für solche Rückbeförderung erhält er die Hälfte der Taxe. Nach Ablauf dieser Zeit aber muß die volle Taxe erlegt werden. Steigen auf solchem Rückwege noch andere Personen mit ein, so ist für jede Person 4 8 zu vergüten.

Etwaige Beschwerden sind baldmöglichst im Polizei-Bureau anzubringen.

Hamburg, im April 1863.

Die Polizei-Behörde.

enthalten

Adler, S.,
1. Febr.:
Ahrens, M.
Ahrens, M.
Ahrens, M.
Ahrens, M.
neust, S.
Ahrens, M.
S. Albr.
Allers, M.
Heberich
Albrecht, H.
Albrecht, S.
Albring, S.
Chauffee
Alb, M. C.
Arends, A.
Arnal, A.
Artois, C.
Asch, Sall.
Ascher, Ad.
Atheimer,
Boragel
von Bäljal
Auch, S.,
Auer, Con.
Auerheim
Grosfm
Ave-Kallen
1. April
Ave-Kallen
St. Ge.

Alance,
London
Binder,
Caiffe Pal
Ludwig,
La Español
in Mad
Germania
Vollma
Kosmos,
Agent
Londoner
Bevolln
Deichstr
Londoner
Bevolln
Deichstr
Nordstern
Gener.
straße
Phoenix,
Feuer,
Bevolln