

**Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London**  
durch die Dampfschiffe „Castor“, Capt. Bohn, „Planet“, Capt. Witt, u. „Capella“, Capt. Romens, jeden Donnerstag Abend. Passage: I. Kajüte 2 £, II. Kajüte 1 £ 5 s. Näheres ertheilen die Schiffsmakler Pearson & Langneise, Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai: d. alt. Waisenhaus 1

**Dampfschiffs-Rederei der Herren H. J. Verlbach & Co.  
unter Direction des Herrn E. G. Voehrs.**

Die Dampfschiffe „Hammonia“, „Astronom“, „Minerva“, „Britannia“, „Urania“, „Roland“, „Germania“, „Hansa“ u. „Olve“ unterhalten regelmäßige Fahrten zwischen **Hull, Antwerpen, Rotterdam, Havre u. Bordeaux**. — Expedirt nach **Hull** jeden Donnerstag, nach **Antwerpen** jeden Sonnabend, nach **Rotterdam** jeden Mittwoch, nach **Havre u. Bordeaux** wöchentlich. — Näh. ertheilt der Schiffsmakler Carl Loock, Vincent Jansen & Wendt Nachf., Stubbenhuk 18

**Dampfschiffe der Herren Bee & Co. in Hull, von Hull nach Hamburg u. zurück.**  
„Helen Mac Gregor“, „Yacha“, „Sultan“ u. „Sultana“, zur Beförderung von Passagieren u. zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von **Hull** und von **Hamburg** ab, u. legen die Reise in 36–40 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. Näh. bei den Schiffsmaklern A. Kirsten, Admiralitätsstr. 62

**Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull**  
wird unterhalten von Lofthouse Glover & Co. in Hull, vermittelt der Dampfschiffe „Queen of Scotland“, „Harlequin“ u. „Columbine“, von welchen jeden Mittwoch u. Sonnabend eins von **Hamburg** und eins von **Hull** abgeht. Passage: I. Kajüte 1 £, II. Kajüte 10 s. Näheres wegen Fracht u. Passage b. d. Schiffsmaklern Rißke & Günther, Steinhöft 6

**Dampfschiffahrt der Hull-Steamp-Packet-Company zwischen Hamburg und Hull,**  
vermittelt der Dampfschiffe „Leopard“, Capt. Hedgcock, u. „Zebra“, Capt. Lumsten, jeden Dienstag Passage: I. Kajüte 1 £ —, hin u. zurück 1 £ 10 s., II. Kajüte 1 £ —, 10 s., hin u. zurück 1 £ —, 15 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langneise, Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai: beim alten Waisenhaus 1

**Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle**  
durch die Dampfschiffe „Otter“, Capt. Cowe, „Sentinel“, Capt. Taylor, u. „Brigadier“, für Passagiere u. Baaren-Transport. Passage: I. Classe hin u. zurück 1 £ 1, II. Classe hin u. zurück 1 £ —, 10 s. — Auskunf b. d. Schiffsmaklern Pearson & Langneise, Admiralitätsstr. 59, n. 1. Mai: d. alt. Waisenhaus 1

**Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool Steam Navigation Co.  
zwischen Hamburg u. Westharteppool, vermittelt der Dampfschiffe**  
„British Queen“, „Gipsy Queen“, „Sitana“, „Coral Queen“, „Leipzig“ u. „Morton“ von welchen eins jeden Dienstag u. Freitag Abend von **Hamburg**, Mittwochs u. Sonnabends Abends von **West-Hartleppool** nach Ankunft des Abendzuges expedirt wird. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt. — Passage: I. Kajüte 1 £. Tour- u. Retourbillet 2 £ 10 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmakler Gläse & Hennings, Admiralitätsstr. 68

**Regelmäßige Dampfschiffahrt der Leith, Hull u. Hamburg Steam Packet Company  
von Hamburg nach Leith, Glasgow, Dundee, Aberdeen u. allen übrigen Plätzen Schottlands u. Irlands unterhalten durch die Dampfschiffe**  
„Berlin“, „Vienna“, „Warsaw“, „Florence“, „Stettin“, „Danzig“, „Snowdown“ etc., welche jeden Dienstag u. Freitag von **Hamburg** u. **Leith** mit Gütern u. Passagieren expedirt werden. — Passagepreis: I. Kajüte 1 £ 10 s, hin u. zurück 2 £ 5 s. Näheres bei den Schiffsmaklern Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 27

**Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Grimsby  
der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co.,**  
unterhalten durch die Dampfschiffe „Lincoln“, „Wakefield“, „Grimsby“, „Leeds“, „Bradford“, „Eugenie“, „Lord Cardigan“, „Sheffield“, „Stockport“ etc. Regelmäßige Expedition von **Hamburg** jeden Dienstag u. Freitag-Abend, von **Grimsby** jeden Mittwoch u. Sonnabend-Abend; außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe. Passagepreis 1. Kajüte 1 £, hin und zurück 2 £ 10 s. Näheres bei dem Schiffsmakler H. E. Röver, Stubbenhuk 37

**Dampfpacketsfahrt der amsterdamsche Stoomboot-Maatschappij.**  
Die Dampfschiffe „de Stoomvaart“, „Amsterdam“ u. „Willem I.“, 500 Tons, gehen Mittwochs u. Sonnabends Abends von **Hamburg** u. Dienstags u. Freitags Abends von **Amsterdam**. Mit diesen Schiffen können auch Staatspapiere u. Contanten versandt werden. Güter nach u. von **Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina u. Palermo**, auch für **Bari, Ancona, Venedig** und Triest können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden. Auskunft bei den Agenten H. B. Pott & Körner, Baumwall 5

p.

nabend.

30 Tage, sind an den

auf dem Dampfschiff

n & Co.,  
Railway-Company“.Pactetfahrt-Actien-  
ypion anlaufend.t. Meyer, „Sagonia“,  
„Allemanina“, Capt.  
„Sofstia“ (im Bau)  
14 Tage, Sonnabends,  
10 u. im Zwischenden  
Dampfschiffe „Bavaria“,  
Admiralitätsstr. 33 u. 34.

preis.

nach allen überseeischen  
pfschiffen zu festen Tarif-  
nach New-York u. allen  
bis 8 Uhr Abends ein-  
ndenten: in New-York  
Lane.

tschen Bundes

ndon,

Tower Street.

ohne declarirten Werth  
den directen Steamern  
Marseille, St. Nazaire,  
ens u. Nordamerikas zu  
nachgenommen werden  
sind von dem General

fs.

urburg.

merhaven,  
Meinke.Morris, 60 Broadway.  
Werthsachen nach allen  
skunft, so wie Tarif: u.  
& Co.

ny in London,

h, eins von Hamburg u.  
t das Eis die Schiffe an  
laden auch Waaren u.  
Pactetböte kommen von  
gen der Pläze: 1ster 2 £,  
m Pott, Schaarthor 12.