

rlbach & Co.
ehrs.

„Britannia“, „Urania“,
regelmäßige Fahrten zwischen
ordeanz u. Gothenburg.
en Sonnabend, nach Rotterdam
urg ebenfalls jeden zweiten

lesbro o/Tees.

rt. Näheres bei H. E. Röer,

nach Hamburg u. zurück.
es“, zur Beförderung von
Woche 2 dieser Dampfschiffe
den zurück. Derselben haben
e £ 1. Näh. bei den Schiffen.

rg und Hull
der Dampfschiffe „Fair“,
t. Sonnabend eins von Ham-
ajüte £ 1. Näheres wegen

en Hamburg und Hull,
apt. White, jeden Dienstag.
Schiffsmaklern Pearson &

und Newcastle
ral“, Capt. Webster, für
II. Cajüte u. zurück £ —.
lt. Waisenhaufe 1

eam Navigation Co.
er Dampfschiffe
tana“, „Coral Queen“,
ag-Abend von Hamburg,
nft des Abendzuges expedirt
— Passage: 1. Cajüte £ 1
makler Städte & Hennings,

u. Liverpool.
schiffe „W. Mooreland“,
Liverpool jeden Sonnabend.

steam Packet Company
allen übrigen Plätzen
ampfschiffe
Berlin“, „Warsaw“,
& Lapland etc.,
Dienstag, Donnerstag und
erdm nach Bedarf Extra-
Passagepreis: 1. Cajüte
son & Hugo, Admiralität.

usby
van Co.,
coln“, „Walsfield“,
„Sheffield“ etc. Ne-
in Grimby jeden Mitt-
Schiffe. Passagepreis 1.
makler H. E. Röer, Ad-

Raatschapp.
rdam“ unterhalten eine
Güter. Waaren nach u.

1873.

CI

von Lissabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo, Baari, Ancona, Venedig und Triest, ferner nach Malta, Cyra, Konstantinopel, Odesa und den Häfen der Levante, können mit dieser Linie auf directen Connoffementen verladen werden, sowie auch Güter nach u. von Emmerich, Wesel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Coblenz, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms, Frankfurt a. M. u. Basel in directer Durchfracht. Näheres bei den Agenten H. W. Pott & Körner, Baumwall 5

Regelmäßige directe Dampfschiffahrt nach und von den Häfen des Mitteländi- schen Meeres

mit den großen prachtvollen Dampfschiffen der Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij in Amsterdam. Nach Genua, Livorno, Neapel, Messina u. Palermo u. vice versa, event. Lissabon, Gibraltar, Carix, Malaga anlaufend, wird circa alle 20 Tage ein Dampfschiff 1. Classe expedirt. Näheres bei den Agenten H. W. Pott & Körner, Baumwall 5.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Antwerpen
jeden 2. Sonnabend Abends, Dampfschiff „Venus“, Capt. Witt, für Güter u. Passagiere.
Passage: 1. Cajüte: Frs. 40, 2. Cajüte: Frs. 12.— Näh. bei d. Schiffsmaklern Pearson & Lang-
nese, d. d. alten Waisenhaufe 1

Post-Dampfschiff-Fahrt unter Patronat der belgischen Regierung zwischen
Antwerpen, Rio de Janeiro, Montevideo und Buenos-Ayres,
von Antwerpen am 1. jeden Monats. Näheres wegen Passage und billiger Durchfrachten erteilt
Daniel Hilberg, Admiralitätsstr. 57

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Christiansand,
Farsund, Flekkefjord, Egersund, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde,
Christiansund, Brontheim, Ramsfos, Bodde, Tromsø u. Hammerfest,
und Narvik und Nadsf,
mit den Dampfschiffen der Bergenser und Nordenfjelds Dampfschiffahrtsgesellschaften, jeden Freitag
Abends. — Näheres bei dem Schiffsmakler J. J. Reimers, Admiralitätsstr. 68

Nach Christiania via Christiansand,
Arendal, Langeund u. Balloe, alle 8 Tage Sonnabends Dampfschiffe „Sct. Olaf“ u. „Ganger Rolf“.
Näheres bei dem Schiffsmakler J. J. Reimers, Admiralitätsstr. 68

Regelmäßige Dampfschiffahrten zwischen Hamburg und Gothenburg,
finden wöchentlich ein Mal statt, gewöhnlich Donnerstags von beiden Städten, durch die schwedischen
Dampfschiffe „Linné“, „Hamburg Paquet“, mit Gütern u. Passagieren. Näheres erteilt
der Schiffsmakler Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachf., Admiralitätsstr. 33 u. 34

Regelmäßige Dampfschiffahrt des Norddeutschen Lloyd
von Hamburg nach Bremen u. Bremerhaven (Brake, Vegesack, Elsfleth, Oldenburg)
vermittelt Schleppschiffen
welche jeden Sonntag von Bremen u. jeden Mittwoch früh von Hamburg mit Gütern expedirt
werden. — Näheres bei den Schiffsmaklern Wm. Gibson & Hugo, Admiralitätsstr. 27

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Neuhaus a. O. pr. Stader Dampfschiffe
„Germania“, „Gutenberg“ u. „Concordia“ (Blankenese, Schulau, Lütke, Stade,
Krautsand, Freiburg, Bösch, Brunsbüttel anlaufend),
Abfahrt St. Pauli, an d. Landungsbrücke, Comptoir im Stader Fährhaufe, Rajen 17,
von Hamburg Montags, Mittwochs u. Freitags Morgens 7 Uhr, von Anfang Mai bis ult. Octbr.
Neuhaus Dienstags, Donnerstags u. Sonnabends Morgens 9 Uhr.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Stade, mit den Stader Dampfschiffen „Ger-
mania“, „Gutenberg“ u. „Concordia“ (Teufelsbrücke, Blankenese, Schulau u.
Lütke anlaufend),
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, Compt. im Stader Fährhaufe, Rajen 17,
von Hamburg täglich Nachmittags 2½ Uhr, von Stade Morgens 7 Uhr, außerdem von Anfang
April bis ult. November:
täglich ½ Uhr Nachm. von Hamburg nach Wischhafen (Stade u. Krautsand anlaufend)
„ 6 „ Morgens von Wischhafen nach Hamburg.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Buxtehude, mit den Dampfschiffen „Primus“
u. „Eite“ (Altona, Blankenese, Grauz u. Eitebrügge anlaufend),
Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke, im Sommer Morgens 6½ Uhr, Nachmittags 3 Uhr, im
Winter Nachmittags 2 Uhr, von Buxtehude Morgens 6 Uhr, Nachmittags 4 Uhr, im Winter
Morgens 7 Uhr. 1. Platz 10 Gr., 2. Platz 6½ Gr

Die Hamburg-Harburger Dampfschiffe
„Primus“, „Phönix“, „Courier“ u. „Delyhin“, fahren vom 15. October 1872 bis auf
Weiteres, laut täglichen Fahrplans in den Harburger Nachrichten:
Von Hamburg, Landungsplatz der Dampfschiffe in St. Pauli: Morgens 6* u. 8½ Uhr via Altona,
Morgens 9½ Uhr, Morgens 10½ Uhr via Altona, Mittags 11½ Uhr, Nachmittags
1 Uhr via Altona, Nachm. 2½ Uhr, Nachm. 5½ Uhr, Nachm. 5½ Uhr via Altona,
Abends 7½ Uhr via Altona, Abends 9 Uhr.
Von Harburg: Morgens 6½, 7½, 8½ u. 10 Uhr via Altona, Mittags 11½ Uhr, Mittags 12½ Uhr,
Nachmittags 2 Uhr, Nachmittags 4* Uhr via Altona, Nachmittags 5½ Uhr, Abends
7 Uhr via Altona u. Abends 8½ Uhr.