

Bleed Through

Soiled Document

Richtung von Hamburg nach Berlin.

Abgang von	Personen- zug. Et. M.	4. Gem. zug. Et. M.	6. Schnell- zug. Et. M.	8 a. Schnell- zug. Et. M.	10. Schnell- zug. Et. M.	12. Gem. zug. Et. M.	18. Schnell- zug. Et. M.	20. Schnell- zug. Et. M.	22. Schnell- zug. Et. M.	30. Schnell- zug. Et. M.	32. Schnell- zug. Et. M.	34. Schnell- zug. Et. M.	40. Schnell- zug. Et. M.	42. Schnell- zug. Et. M.	44. Schnell- zug. Et. M.
Hamburg	7.45	11.15	2.50	5.25	11.25	3.40	—	—	11.30	—	3.20	11.45	8.20	9.45	7.22
Bergerhof	8.15	11.50	3.16	6.13	11.53	3.53	—	—	11.59	—	3.47	12.39	8.35	10.7	7.22
Reinbeck	8.24	12.2	3.24	6.13	11.53	3.53	—	—	12.10	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Friedrichshagen	8.56	12.17	3.53	6.40	11.54	4.30	—	—	12.20	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Schwarzenbeck	8.52	12.38	3.47	6.40	11.54	4.30	—	—	12.20	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Büchen (Anf.)	9.6	12.55	4.4	7.21	12.11	4.47	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Büchen (Abg.)	9.15	1.5	4.4	7.21	12.11	4.47	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar	9.55	1.31	4.20	7.49	12.28	5.24	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	9.54	1.55	4.20	7.49	12.28	5.24	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	10.8	2.13	4.43	8.15	12.44	5.49	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	10.22	2.30	5.2	8.51	1.13	6.36	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	10.32	2.38	5.7	9.13	1.13	6.36	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	11.3	3.16	5.34	9.52	1.40	7.15	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	11.16	3.33	5.46	10.11	1.52	7.33	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	11.28	3.48	5.56	10.27	2.2	7.48	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	11.45	4.7	6.10	10.47	2.14	8.7	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	12.5	4.55	6.30	11.15	2.33	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	12.20	4.50	6.40	11.45	2.43	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	12.40	5.15	6.58	12.13	3.1	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	12.50	5.30	7.15	12.33	3.17	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	1.26	6.33	7.52	1.3	3.52	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	2.4	7.1	8.9	1.4	4.8	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	2.21	7.24	8.24	1.5	4.22	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	2.42	7.52	8.45	2.2	4.41	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	3.19	8.18	9.2	2.8	4.57	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	3.40	8.40	9.16	3.2	5.12	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Anf.)	3.50	8.50	9.35	3.5	5.40	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22
Wismar (Abg.)	4.10	9.10	9.55	4.15	5.50	8.35	—	—	—	—	3.50	12.39	8.35	10.7	7.22

Der Extra-Wegzug No. 37 wird nur nach Bedürfnis eingesetzt, und zwar gewöhnlich No. 57 a. Montags und No. 37 b. Dienstags und Sonnabends. Die übrigen Züge gehen täglich.

Abfahrt der Dampffähre von Hst Abfahrt von Lauenburg Ankunft in Büchen	Nicht
Abfahrt von Büchen Ankunft in Lauenburg Abfahrt der Dampffähre nach	Nicht
Ankunft in Eutin: von Kiel und Neumünster Neustadt	Nicht
Stationen.	
Eutin Ottendorf Giesendorf Pansdorf Schwartau Lübeck	
Abfahrt von Lübeck: nach Hamburg Büchen, Hohnsfors, P Mecklenburg	
Ankunft in Lübeck: von Hamburg Berlin, Hohnsfors, P Mecklenburg	
Stationen.	
Lübeck Schwartau Pansdorf Giesendorf Ottendorf Eutin	
Abfahrt von Eutin: nach Kiel und Neumünster Neustadt	
NB. Die fetten Ziffern der Fahrpl	