

Mittwoch bis 1 Uhr nach den nördlich von Aarhus belegenen Stationen in Jütland. Herr Barthe, Post-Credient, Greerort 18  
 " " 7 " Hoyer, Leit, Tönder, Wief und Sønderborg. Grolef, Post-Credient, Valentinstamp 33  
 Donnerstag 1 " Hoyer, Leit, Tönder, Sønderborg und Wief. Mai, Post-Credient, Altenstr. 19  
 " " 7 " nach denselben Stationen mit Ausnahme von Sønderborg. Mielert, Post-Credient, außerhalb Dammthors, Grindelhof 15  
 Freitag " 1 " Hoyer, Leit, Tönder, Wief. (im Sommer: nach Norwegen v. Dampfschiff via Kiel). Weeemann, Post-Credient im Posthaus. Werner, Post-Credient fl. Johannistr. 22  
 " " 7 " Burg.

Sonnabend " 7 " Hoyer, Leit, Tönder, Sønderborg, Wief und nach den südlich von Aarhus belegenen Stationen in Jütland.

**Personenpost.**  
Abgang täglich Abends 11 Uhr über Wandsee, Ahrensburg, Oldesloe nach Lübeck.

**Königl. Schwedisch-Norwegisches Post-Amt.**

Posthaus: Poststraße 17

Amts-Chef:

Herr J. Carl Hellberg, Post-Commisair, Protocoll-Secretair in der Post-Expedition des Königs von Schweden, Poststr. 17

Post-Controlleur und Caisseur.

Herr G. C. H. Dornbusch, großer Bleichen 44

Post-Secrétaire.

Herr G. H. M. Bremer, Schloßstr. über 17

" M. Höglquist, im Posthaus.

Kastellan.

J. Bergholz, im Posthaus.

Brief-Besteller.

J. C. Kühn, Paulstr. 9

H. A. C. Reuter, Spitalerstr. 76

E. Rückert, St. Pauli, Silberstr. 25

B. Pohlau, neuf. Neustr. 24

C. H. C. Dröge, Liliestr. 17

M. C. Meier, Poststr. 17

**Annahme für Briefe.**

Täglich bis 8 Uhr Abends (so wie Dienstags und Freitags bis 10 Uhr Abends) nach Schweden, Norwegen und Finnland.

**Nach Schweden gehen Posten von Hamburg ab:**

im Sommer:

über Dänemark via Helsingborg täglich ½ Uhr Nachmittags, Porto 7 ½.  
 Mit Dampfer: nach Stockholm, Malmö, Kalmar  
 " Lübeck, Sonntags, Mittwochs, 8 Uhr Abends, Porto 7 ½,  
 " Stettin, Montag, 8 Uhr Abends, Porto 9 ½,  
 " Stralsund, Dienstag, Freitag, 10 Uhr Abends, Porto 9 ½,  
 nach Göteborg via Lübeck, Sonntags, 8 Uhr Abends, Porto 7 ½,  
 " Kopenhagen, Dienstag, ½ Uhr Nachmittags, Porto 7 ½,  
 nach Malmö: via Lübeck, Donnerstag, 8 Uhr Abends, Porto 7 ½.

im Winter:

über Dänemark via Helsingborg täglich ½ Uhr Nachmittags, Porto 7 ½.

**Von Schweden kommen Posten in Hamburg an:**

im Sommer:

über Dänemark via Helsingborg täglich 11 Uhr Vormittags.  
 Mit Dampfer: von Stockholm, Malmö, Kalmar  
 " Lübeck, Sonntags, Dienstag, Morgens,  
 " Stettin, Freitag, Morgens,  
 " Stralsund, Sonntag, Mittwoch, Nachmittags,  
 von Göteborg via Lübeck, Sonntag, Morgens,  
 " Kopenhagen, Dienstag, Morgens,  
 von Malmö via Lübeck, Donnerstag, Morgens.

im Winter:

über Dänemark via Helsingborg täglich 11 Uhr Vormittags.

NB. Die Norwegischen Posten gehen und kommen im Winter immer mit der Schwedischen (Porto 10 ½); im Sommer mit der Königl. Dänischen Post.

**Königl. Preußisches Ober-Post-Amt.**

Ganemarkt 39 (Eingang zu sämtlichen Geschäfts-Localen vom Valentinstampf). Herr Horn, Ober-Post-Director, Ritter des rothen Adler-Ordens 2ter Classe aus der Säule, im Posthaus.

- Heller, Ober-Post-Secretair und Caisseur, bis zum 1. Mai im Hotel zum Krönungsort, später: Alsterdamm 5

- Hinze, Post-Caien-Controlleur, außerhalb Dammthors, 2ter Durchgang, neben Dicke's Lehr-Anhalt.

- Hess, Ober-Post-Secretair, außerhalb Dammthors, Grindel-Allee 39

- Bodenmann, Ober-Post-Secretair, Rabenstr. 16

- Henning, Ober-Post-Secretair, Valentinstampf 16, Haus 2

- Heimerdinger, Post-Secretair, Valentinstampf 16, Haus 5

- Eder, Post-Secretair, Rabenstr. 38

- Baumann, Post-Secretair, St. Georg, Spaldingstr. 25

- Schmidt, Post-Secretair, St. Georg, Schulweg 35

Normann, fl. Michaeliskirche über 5  
 Stems, Eisenacherstr. 55

Schmitz, Valentinstampf über 95

Wiedheim, Valentinstampf 41

Wiedemann, Valentinstampf, Hof 92

Röver, Bäckerbreiterana, Hof 19

Herbst, St. Pauli, Steverahn 9

Schulze, St. Georg, Koppe 4

Oetker, Bäckerbreiterana 56 und 57

Aubmeijer, Dammthorwall 21

Wickels, Rabenstr. 62

**Briefträger.**

Langkamp, Ganemarkt 46, Haus 11

Volz, neufl. Neustr. über 40

**Hilfsbriefträger.**

Langkamp, Ganemarkt 46, Haus 11

Volz, neufl. Neustr. über 40

**Geld- und Bäckerei-Besteller.**

Siebelius, St. Georg, zweite Helenenstr. 7

Leibling, St. Georg, Benerstr. 1

Hofmann, Pilatusg. 5

Steiling, neufl. Fünftenviertel 121

Liebe, Valentinstampf 98

**Bureau-Unterbeamte.**

Gummel, Valentinstampf über 97

Zahnle I, im Posthaus.

Zahnle II, im Posthaus.

Slevier, Valentinstampf 99

Zindorf, Dammhof 21

Eicher, neue Drehbal. 7

Gerde, Ulrichstr. 5

Reil, Dammhof 21

Ciesfelder, Hausmarter, im Posthaus.

Knub, Eisenbahn-Packetträger, fl. Rabenstr. 87

Niemann, Eisenbahn-Packetträger, Steinstr. 20

**Annahme zu den Brief-Posten.**

Täglich 42 Uhr Nachmittags nach Befehlen, den Rheinlanden, nach Limburg, Luxemburg, nach den Preußen Sachsen, dem Königreiche Sachsen und für die Reute von Magdeburg bis Potsdam.

Sonntag, Montag, Mittwoch, Donnerstag und Samstag 8 Uhr Abends,

Dienstag und Freitag 10 Uhr Abends nach ganz Preußen, dem Königreiche Sachsen, Westfalen-Erste, und nach Österreich, mit Ausfuhr der Rheinlande, Lombardie und Venetien, Tirol und Vorarlberg und Österreich ob der Enns; ferner nach Russland, Polen, Westphalen, den Rheinlanden, nach Linzburg und Luxemburg.

Die zur Beförderung mit dem Kurierzuge nach Berlin bestimmte Correspondenz muss am Dienstag und Freitag bis 9 Uhr Abends eingeliefert werden.

**Annahme zu den Fahr-Posten.**

Täglich 7 Uhr Abends, zur Abfahrt mit dem Kurierzuge nach Berlin, nach ganz Preußen, mit Ausfuhr von Westphalen und den Rheinlanden, nach dem Königreiche Sachsen, Meklenburg-Erste, Russland, Polen, Bayern,

Österreich u. i. r. zur Abfahrt mit dem Personenzuge nach Berlin:

Wie vorstehend.

Unfrankierte oder durch Frankomarken bezahlte Briefe können täglich bis 10 Uhr Abends in dem im Posthaus befindlichen Briefkasten gelegt werden. Die vor 9 Uhr Abends eingelegten Briefe erhalten noch mit dem Kurierzuge, die später eingelegten mit dem am folgenden Morgen abfahrenden Eisenbahn-Zug nach Berlin ihre Beförderung.

Bei der auf dem Hamburg-Berliner Eisenbahnhof befindlichen Brief-Post-Expedition erfolgt die Annahme von losem Briefen nach ganz Preußen, dem Königreiche Sachsen, dem Meklenburg-Erste, nach Österreich, mit Ausfuhr der vorbenannten Rheinlande, ferner nach Russland und Polen bis 10 Minuten und von recommandierten Briefen bis 55 Minuten vor dem planmäßigen Abfahrt des Kurier- und Personenzzuges nach Berlin.

Unfrankierte oder durch Frankomarken oder Zeit-Briefmarken bezahlte Briefpost-Sendungen können auch noch unmittelbar vor dem Abfahrt des gedachten Eisenbahnzuges in dem am Eisenbahn-Vorwagen befindlichen Briefkasten gelegt werden.

**Bestimmungen**  
über die Verpackung der anzunehmenden Fahrpost-Sendungen.

1) **Gewöhnliche Packete.**

Die Verpackung muss nach Maßgabe der Weite des Transportes, des Umfangs der Sendung und der Beschaffenheit des Inhalts haltbar eingerichtet sein. Bei

B