

Altonaer Droschken-Taxe. (Dieselbe gilt für eine und zwei Personen.)

R.-M. 1/2 1/3 1/4 1/5 1/6 1/7 1/8 1/9 1/10 1/11 1/12 1/13 1/14 1/15 1/16 1/17 1/18 1/19 1/20 1/21 1/22 1/23 1/24 1/25 1/26 1/27 1/28 1/29 1/30 1/31 1/32 1/33 1/34 1/35 1/36 1/37 1/38 1/39 1/40 1/41 1/42 1/43 1/44 1/45 1/46 1/47 1/48 1/49 1/50 1/51 1/52 1/53 1/54 1/55 1/56 1/57 1/58 1/59 1/60 1/61 1/62 1/63 1/64 1/65 1/66 1/67 1/68 1/69 1/70 1/71 1/72 1/73 1/74 1/75 1/76 1/77 1/78 1/79 1/80 1/81 1/82 1/83 1/84 1/85 1/86 1/87 1/88 1/89 1/90 1/91 1/92 1/93 1/94 1/95 1/96 1/97 1/98 1/99 1/100	R.-M. 1/2 1/3 1/4 1/5 1/6 1/7 1/8 1/9 1/10 1/11 1/12 1/13 1/14 1/15 1/16 1/17 1/18 1/19 1/20 1/21 1/22 1/23 1/24 1/25 1/26 1/27 1/28 1/29 1/30 1/31 1/32 1/33 1/34 1/35 1/36 1/37 1/38 1/39 1/40 1/41 1/42 1/43 1/44 1/45 1/46 1/47 1/48 1/49 1/50 1/51 1/52 1/53 1/54 1/55 1/56 1/57 1/58 1/59 1/60 1/61 1/62 1/63 1/64 1/65 1/66 1/67 1/68 1/69 1/70 1/71 1/72 1/73 1/74 1/75 1/76 1/77 1/78 1/79 1/80 1/81 1/82 1/83 1/84 1/85 1/86 1/87 1/88 1/89 1/90 1/91 1/92 1/93 1/94 1/95 1/96 1/97 1/98 1/99 1/100
In der Stadt für einen Weg. — 26 .. — 8	Nach Billwärder an der Bille bis zur Billwärderkude 1 71 .. 3 4
für eine halbe Stunde — 32 .. — 10	" Billwärder an der Bille bis zum Hecksathen: 2 51 .. 4 12
für eine ganze Stunde — 51 .. 1 —	" Billwärder Neuenbeich .. 90 .. 1 12
Außerhalb der Stadt:	" Blankenese .. 1 32 .. 2 8
für eine ganze Stunde — 64 .. 1 4	" Borsfel .. 1 32 .. 2 8
für anderthalb Stunden — 90 .. 1 12	" Eidsstedt .. 1 6 .. 2 —
für zwei oder mehrere Stunden, die Stunde — 51 .. 1 —	" Eimsbüttel .. 1 6 .. 2 —
Nach Hamburg: von Altona .. — 38 .. — 12	" Eppendorf .. 1 6 .. 2 —
von Rainville .. — 51 .. 1 —	" Klein-Flörsch u. Lufelsbrücke .. 77 .. 1 8
" Ottensen .. — 64 .. 1 4	" dem Grindel .. 51 .. 1 —
" d. Alton. Dampfschiffbrücke .. — 38 .. — 12	" Ham .. 1 6 .. 2 —
" eines Koffers und Gepäcks für jeden Koffer mehr — 13 .. — 4	" dem Hammerbaum .. 90 .. 1 12
Nach St. Georg: von Altona .. — 51 .. 1 —	" Hammerbeich .. 1 6 .. 2 —
von d. Alton. Dampfschiffbrücke .. — 51 .. 1 —	" der Hohenluft .. 1 77 .. 1 8
" eines Koffers und Gepäcks für jeden Koffer mehr — 13 .. — 4	" Horn .. 1 19 .. 2 4
Nach St. Pauli u. d. Landungsplätze der Dampfschiffe: von Altona und Rainville — 38 .. — 12	" der Kuhmühle .. 90 .. 1 12
" Ottensen .. — 51 .. 1 —	" Langensfelde .. 51 .. 1 —
Nach dem Grasbrook u. dem Landungsplätze der Dampfschiffe: von Altona und Rainville — 77 .. 1 8	" Langenhorn .. 1 58 .. 3 —
von Ottensen .. — 90 .. 1 12	" dem Lübschenbaum .. 90 .. 1 12
Nach Barmbeck .. 1 19 .. 2 4	" Dithmarschen .. 51 .. 1 —
Für jede Person über zwei in der Stadt 6 R.-M. oder 2 1/3 H.C. und außerhalb der Stadt 13 1/3 R.-M. oder 4 1/3 H.C. mehr wie obige Taxe. — Für jeden Koffer incl. dazu gehörenden Reisegepäcks 13 1/3 R.-M. oder 4 1/3 H.C. — Nach 10 Uhr Abends und vor 7 Uhr Morgens wird die Hälfte der Taxe mehr bezahlt und nach 11 Uhr und in der Nacht das Doppelte.	" Pöfelshof u. Harpsbüch .. 77 .. 1 8
Sperren- und Chausseegelder, sowie etwaige Rückferte bezahlen die Fahrenden. Wenn eine Droschke für eine Fahrt außerhalb der Stadt auf bestimmte Zeit engagiert wird, so muß bei Berechnung der Zeit die Rückferte der Droschke in die Stadt mit in Anschlag gebracht werden. — Der Droschkentatscher ist verpflichtet, auf Verlangen an dem Orte, wohin, er Jemanden gefahren, 10 Minuten zu warten, um die dahin gebrachten Personen vorkommenden Falls wieder dahin zurückzunehmen, wo sie ausgefahren sind. Für solche Rückbeförderung erhält er die Hälfte der Taxe. Nach Ablauf dieser Zeit aber muß die volle Taxe erlegt werden. Etzigen auf solchem Rückwege noch andere Personen mit ein, so ist für jede Person 13 1/3 R.-M. oder 4 1/3 H.C. zu vergüten. Etwaige Beschwerden sind baldmöglichst im Polizeiamte (Palmaille, N. S. 41) anzubringen. (Ober-Präsident-Bekanntmachung vom 25. Februar 1845.)	" Ritterscher's Wirthshaus .. 51 .. 1 —
	" dem Rothenbaum .. 51 .. 1 —
	" Rothenburgsort .. 1 6 .. 2 —
	" Schiffbeck .. 1 45 .. 2 12
	" Wandsbeck .. 1 19 .. 2 4

Altonaisches Thorsperr-Reglement.

Die Sperrzeit der hiesigen 5 Stadttore fängt an:	im Monat Mai, Juni, Juli, August .. um 10 Uhr
" " März, April, September, October .. " 9 "	" " Januar, Februar, November, December .. " 8 "
und hört eine Stunde vor Öffnung der Hamburger Thore wieder auf.	
Das Nobisthor, Pinnasthor und Schlachtersbudenhor sind gegen Erlegung des Sperrgeldes die ganze Nacht zu passieren; das Trommeltor und Hummelthor dagegen nur bis 12 Uhr.	
Vom Anfang der Sperre und die ganze Nacht hindurch ist zu entrichten:	
für einen Fußgänger von 8 bis 10 Uhr .. 3 1/3 R.-M. oder 1 1/3 Hbg. Grt.	
" " " 10 Uhr bis später .. 6 " " " 2 " " "	
" " Reitenden bis 10 " " " 6 " " " 2 " " "	
" " von 10 " " bis später .. 13 " " " 4 " " "	
" " Wagen bis 10 " " " 13 " " " 4 " " "	
" " " von 10 " " bis später .. 26 " " " 8 " " "	
" " " 12 " " bis Thoröffnung 38 " " " 12 " " "	
" einspanniges Fuhrwerk bis 10 Uhr .. 6 " " " 2 " " "	
" " von 10 " " 12 " " " 13 " " " 4 " " "	
" " " 12 " " Thoröffnung 26 " " " 8 " " "	
Jedoch ist für einen aus- und einpassirenden leeren Wagen nur die Hälfte zu erlegen.	

Hamburger Thorschluß-Tabelle.

Vom 1. bis 31. Januar	Mg. auf 6 1/2 Uhr	Ab. zu 5 Uhr	Vom 1. bis 15. Juli	Mg. auf 4 1/2 Uhr	Ab. zu 9 1/2 Uhr
" 1. " 15. Februar	6 1/2	5 1/2	" 16. " 31. " "	4 1/2	9 "
" 16. " 29. " "	6	6 "	" 1. " 15. August	4 1/2	8 1/2 "
" 1. " 15. März	5 1/2	6 1/2	" 16. " 31. " "	4 1/2	8 "
" 16. " 31. " "	5	7 "	" 1. " 15. Septbr.	4 1/2	7 1/2 "
" 1. " 15. April	4 1/2	7 1/2	" 16. " 30. " "	5	7 "
" 16. " 30. " "	4 1/2	8 "	" 1. " 15. October	5 1/2	6 1/2 "
" 1. " 15. Mai	4 1/2	8 1/2	" 16. " 31. " "	6	6 "
" 16. " 31. " "	4 1/2	9 "	" 1. " 15. Novbr.	6	5 1/2 "
" 1. " 30. Juni	4 1/2	9 1/2	" 16. Nov. b. 31. Decbr.	6 1/2	5 "

Soiled Document

Bleed Through

Bratenahl, S.

Carstens, P.
Hansen, R.
Hansen, H.
Hansen, H.

Leonhart, R.

Lucht, Joh.

Serpentien

Ahrens, C.
Ahrens, J.
Ahrens, W.
v. Appen, G.
desenBahnen, R.
deutsch.
der-Fran
u. d. neuBahr, C.
Barthfeld, J.
Bauer, G.
Bauder, W.
Beder, J.
Begerow, C.
Stridgar
Behn, F.
Behn, P.
Behrens, S.
Beide, C.
Bergmann,
Bernhom,
Bernes, J.
Berthel, F.Beusse, W.
Beyerstedt,
Bietenberg,
Bietenberg,
Bietenberg,
Bietenberg,
BietenbergBlank, C.
Blank J.Blam, C.
Blam, G.
Bodtrich, J.
Bodtrich, J.
Bodtrich, J.
Bodtrich, J.
Bodtrich, J.Bredow, R.
Breda, R.
Bremmer, R.
Brimmeyer