

II. Güter-Verkehr.

A. Zwischen Paris und Hamburg.

Die Frachtpreise, exclusive der Einschreibes-Gebühr, der An- und Abfuhrkosten, der Transit- und Ausgangszölle, der Kosten für Plombage und Zollbefreiung in Köln, der Assuranz, sowie der zufälligen Kosten, welche die Natur der Expeditionen erfordern, sind:

Von Paris nach Hamburg und Altona:

Frachtgut (petite vitesse) $\frac{1}{2}$ 100 Kilo = 200 B. Zollgew. Frs. 11. 55 Cts., Lieferzeit 10 Tage.
Eilgut (grande vitesse) " 100 " = 200 " " " 52. 34 " " 5 "

Für Rohproducte findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung.

Die Anmeldung der Güter geschieht in Paris: Bureau 21 Rue du Bouloi, 18 Rue de Dunferque, 187 Rue du Faubourg St. Denis; in den Provinzen in den Güter-Expeditionen in den Bahnhöfen.
L. F. Mathies & Co., Agenten der franz. Nordbahn, Rüdingsmarkt 21.

B. Mit den Königl. Belgischen Eisenbahn-Stationen.

Die Frachtpreise sind von und nach Hamburg (Altona) wie folgt:

Von Hamburg nach		Frachtgut. $\frac{1}{2}$ 100 Kilo. Eilgut.	
		Frch. 7. 62 Cts.	Frch. 18. 74 Cts.
Berbers	und vice versa	7. 82 "	" 19. 14 "
Chéné	" " "	7. 87 "	" 19. 24 "
Lüttich	" " "	8. 34 "	" 20. 24 "
Tirlemont	" " "	8. 50 "	" 20. 64 "
Löwen	" " "	8. 70 "	" 21. 14 "
Necheln	" " "	8. 68 "	" 21. 24 "
Brüssel	" " "	7. 99 "	" 21. 34 "
Antwerpen (Transit)	" " "	8. 78 "	" 21. 54 "
Antwerpen	" " "	8. 88 "	" 21. 64 "
Termonde	" " "	9. 06 "	" 22. 24 "
Gent	" " "	9. 00 "	" 22. 04 "
Mons	" " "	8. 70 "	" 21. 14 "
Charleroi	" " "	9. 26 "	" 23. 14 "
Brügge	" " "	9. 26 "	" 23. 14 "
Courtrai	" " "	9. 14 "	" 22. 94 "
Tournai	" " "	8. 39 "	" 23. 54 "
Stende (Transit)	" " "	9. 34 "	" 23. 54 "
Stende	" " "	"	"

Zustellungsgebühr, Assuranz und Einregistriren extra. — Für Rohproducte u. findet eine ermäßigte Frachttare Anwendung. — Tarife und weitere Auskunft ertheilen die Herren

L. F. Mathies & Co., Rüdingsmarkt 21, in Hamburg.

Great-Eastern Railway-Company.

Beförderung von Personen u. Frachtgütern.

Kürzeste und billigste Route zwischen dem

Continent u. England,

via Rotterdam oder Antwerpen u. Harwich.

Abfahrt von Rotterdam jeden Dienstag, Donnerstag u. Sonnabend.

" " Antwerpen jeden Dienstag u. Freitag.

Directe einfache u. Retour-Billette nach London via Harwich, gültig 30 Tage, sind an den meisten größeren Eisenbahn-Stationen zu haben.

Billette von Harburg nach London via Rotterdam kosten:

Eisenbahn 1. Classe, einfach 28 $\frac{1}{2}$ 14 $\frac{1}{2}$

Dampfschiff Salon, tour u. retour... 50 " 2 "

Eisenbahn 2. Classe, einfach 19 " 14 "

Dampfschiff Vorrückte, tour u. retour 34 " 11 "

Reisende mit Billets 2. Classe können gegen Nachzahlung von 1. $\frac{1}{2}$ 20 $\frac{1}{2}$ auf dem Dampfschiff 1. Classe (Salon) fahren. Weiterere Auskunft ertheilen

Gr. Bleichen 31.

Charles van Diemen & Co.,
Agenten der „Great-Eastern Railway-Company“.

hn-Dienst.

und Stende.

Nachm.	Nachm.	Nachm.
6. —	7. 30	10. 30
7. 50	9. 25	12. 5
8. —	—	12. 10
9. 2	—	1. 9
8. 52	—	12. 59
Morg.	—	Morg.
10. 11	—	2. 10
—	—	3. 30
—	—	4. 20
—	—	10. 15
—	—	2. 30
—	—	5. —
—	—	5. 30
—	—	7. 34
—	—	8. 51
—	—	10. 20
—	—	Nachm.
—	—	12. 20
—	—	5. 45

ie Gepäcks-Revision an der

5 $\frac{1}{2}$ Fr. II. Cl. 18 $\frac{1}{2}$ 3 $\frac{1}{2}$ Fr.
8 " II. " 16 " 21 "
5 " II. " 9 " — "
1 $\frac{1}{2}$ " II. " 13 " 15 "
1 " II. " 11 " 15 "
1 " II. " 4 " 27 "
t, mit beliebigem Aufenthalt