

Soiled Document

Repaired Document

Plastic Covered Document

Bleed Through

XCVIII

Dampfschiff-Fahrten.

Hamburg-Amerikanische Packetfahrt-Actien-Gesellschaft. Directe Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York, auf der Austerlitz-Hävre, und auf der Rückreise Plymouth und Cherbourg anlaufend,

vermittelt der Dampfschiffe „Westphalia“, Capt. Schwenen, „Borussia“, Capt. Heibich, „Saxonia“, Capt. Meyer, „Bavaria“, Capt. Kranzen, „Tentonia“, Capt. Barends, „Hammonia“, Capt. Meier, „Silesia“, Capt. Trautmann, „Holsatia“, Capt. Ehlers, „Allemania“, Capt. Bardua, „Cimbria“, Capt. Daack, „Thuringia“ (im Bau begriffen).

Abgangstage von Hamburg regelmäßig jeden Mittwoch, sowie extra Sonnabends; von New-York Dienstags jede Woche. Passage-Preise, einschließlich vollständiger Beköstigung: von Hamburg nach Hävre, 1. Cajüte 24, 2. Cajüte 16, Zwischendeck 8 $\frac{1}{2}$ Pr.; von Hamburg nach New-York: 1. Cajüte 24, 165, 2. Cajüte 100, Zwischendeck 55 $\frac{1}{2}$ Pr.; von Southampton nach New-York: 1. Cajüte 24, 2. Cajüte 15 $\frac{1}{2}$; von Hävre nach New-York: 1. Cajüte 600, 2. Cajüte 370, Zwischendeck 210 Frck.; von Paris nach New-York: 1. Cajüte 615, 2. Cajüte 380, Zwischendeck 220 Frck.; von New-York nach Hamburg u. a.: 1. Cajüte 120, 2. Cajüte 72, Zwischendeck 25 $\frac{1}{2}$ in Gold.

Sowie ferner zwischen Hamburg und New-Orleans, Hävre und Havana anlaufend, während der Herbst- u. Winter-Saison alle 4 Wochen Sonnabends. Passagepreise: Cajüte 180, Zwischendeck 55 $\frac{1}{2}$ Pr. — Nähere Nachricht wegen Fracht u. Passage erteilt der Schiffsmakler August Volten, Wm. Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 35 u. 34.

Hamburg-Brasilianische Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Bahia, Rio de Janeiro u. Santos, Lissabon anlaufend,

vermittelt der Schrauben-Dampfschiffe „Santos“, „Brazilian“, „Bahia“ u. „Rio“. Expedition am 5. jeden Monats.

Passagepreis, 1. Cajüte 170 $\frac{1}{2}$ f. im Zwischendeck incl. Beköstigung 65 $\frac{1}{2}$ Pr. Courant pr. Person. Kinder von 8 Jahren u. darunter zahlen die Hälfte. Nähere Nachricht erteilt der Schiffsmakler August Volten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 35 u. 34.

No. 6, Barclay-Straße, **E. B. Richard & Soas,** Admiralitätsstraße 76, New-York. **Packet-Aufnahme-Bureau der Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.**

Beförderung von Gütern von Hamburg nach New-York auf Dampf- und Segelschiffen und Weiterbeförderung derselben von New-York in das Innere Amerikas.

Beforgung von Auszahlungen nach allen Orten Nord-Amerikas, worüber Original-Quittungen beigebracht werden. — Verkauf von Wechseln auf alle größere Plätze Nord-Amerikas. Wöchentliche Packet-Expedition nach Amerika.

W. Otto W. Möller's Express, Admiralitätsstraße 3 und 4.

Ueberseeische Post-Dampfschiff-Packet- u. Güter-Expedition. Regelmäßige Beförderung von Post-Packeten nach England u. allen überseeischen Plätzen.

Elkan & Co. Post-Agentur.

Hamburg,
20 Admiralitätsstr.

London,
26 Great Tower Street & Co.

Regelmäßige Beförderung von Post-Packet- u. Güter-Sendungen nach Großbritannien u. Irland u. allen transatlantischen Ländern. Baare Einzahlungen nach allen Plätzen Großbritanniens u. Nordamerikas zu Tages-Coursen. Facturen-Beträge können nachgenommen werden und werden nach Eingang ausbezahlt. Unsere sämtlichen Tarife sind von dem General-Post-Amt des Norddeutschen Bundes contractlich vereinbart und genehmigt. Elkan & Co., Agenten des Norddeutschen Bundes-General-Post-Amtes für überseeische Packet-Beförderung via Hamburg.

Deutsch-Französisch-Englisch-American Express.

Altona, Ottensen.

Hamburg, Bremen.

Harburg.

London, Pickford & Co.,
Castlewoodstr.

Bremerhaven,
Schilling & Meinte.

Paris, Langéstaß & Ehrenberg, 14 Rue d'Enghien.

New-York, L. B. Morris, 60 Broadway.

Täglich u. regelmäßig Beförderung von Gütern, Packeten, Geld u. Werthsachen nach allen europäischen u. transatlantischen Plätzen zu festen Tariffagen. Nähere Auskunft, so wie Tarif- u. Begleitscheine gratis im Bureau: gr. Bleichen 31, Charles van Diemen & Co.

Dampfpacketböte der General-Steamp-Navigation-Company in London,

zwischen Hamburg u. London jeden Mittwoch u. Sonnabend, Morgens früh, eins von Hamburg u. eins von London. Extra-Steamer 2 mal wöchentlich für Ladung. — Verhindert das Eis die Schiffe an die Stadt zu kommen, dann gehen sie nur bis Cuxhaven oder Glückstadt. Sie laden auch Waaren u. Contanten hin u. zurück. Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden. Die Packetböte kommen von London in der Regel am Montag u. Freitag, Morgens früh, an. Bestellungen der Plätze: 1ster 2 $\frac{1}{2}$, 2ter 1 $\frac{1}{2}$ 5s, und Veraccorrdung der Frachten bei den Schiffsmakler Willem Pott, Schaarthor 12.

Regeln

durch die Dampfschiffe
Abend. Passage: 1.
& Langnese, b. alt.

Dam

Die Dampfschiffe
„Moland“, „Gerr
werpen, Rotterdam
Freitag, nach Ant
Havre wöchentlich.

Dampfschiffe

„Gelen Mac
Passagieren u. zum
von Hull und von
ausgezeichnete Gelegen
makler A. Kirsten, 2

Regel

wird unterhalten von
„Spritte“, „Harle
burg und eins von
Fracht u. Passage b.

Dampfschiffahrt
vermittelt der Dam
Passage: 1. Cajüte
Langnese, beim alten

Regelmä

durch die Dampfschiffe
Passagiere u. Waare
u. zurück £ —. 11
haus 1

Regelmäßige

„British Queen“,
von welchen eins je
Abend von West-
Gütern werden Er
billet £ 2. 5 s. —

Regelmä

vermittelt der neuen
land. u. Navari
1. Cajüte £ 2. 2s, 1

Regelmäßige Dan
von Hamburg na
Schott

„Berlin“, „I
welche jeden Dienst
werden. — Passagere
Wm. Gibson & Hug

der

unterhalten durch die
„Eugenie“, „Lord
Hamburg jeden Die
außerdem bei lebhafter
£ 2. 5s. Näheres bei

Dampfsch

Die Dampfschiffe
regelmäßige Fahrt zu
von Lissabon, Oibral