

Ramdrup · Flensburg · Kiel · Hamburg.

enbahnen.

sehen sich auf die Zeit von
Haltestellen sind mit „H“

Personenug.	VII. Personenug.	IX. Personenug.	XI. Commer. Eisenfug.
2	12 2	3 30	7 54
—	—	7 45	2 15
—	10 30	—	5 54
50	12 45	5 15	9 —
20	1 15	5 45	9 30
50	1 25	5 55	9 45
41	—	—	—
56	1 50	6 19	10 3
9	2 3	6 32	—
19	2 13	6 41	10 20
26	2 20	6 48	10 22
40	2 32	7 —	—
51	—	—	—
7	2 55	7 22	—
20	—	—	—
—	11 44	6 45	—
41	3 25	7 54	11 15
48	3 32	8 —	11 18
40	4 30	9 —	12 5
—	5 52	8 18	—
—	4 7	8 30	—
—	4 34	9 5	—
—	5 —	9 26	—
—	5 25	9 45	—
—	5 42	—	—
—	5 50	10 5	—
—	5 59	—	—
—	6 6	—	—
—	6 5	—	—
—	6 21	—	—
—	6 29	—	—
—	6 40	10 50	—
—	6 40	—	—
—	6 48	—	—
—	7 2	—	—
—	7 7	—	—
—	7 18	—	—
—	7 25	—	—
—	7 35	—	—
—	7 38	—	—
—	8 —	—	—
—	8 9	—	—
—	8 14	—	—
—	8 27	—	—
—	8 50	—	—
—	9 35	—	—
—	10 20	—	—

Stationen.	II. Personenug.	IV. Combinierter Fug.	VI. Personenug.	VIII. Eisenfug.	X. Combinierter Fug.	XII. Commer. Eisenfug.
Angaben sind						
Kopenhagen	Abf.	—	—	6 30	—	—
Altonaer Zeit, Kopenhagen	—	—	—	6 25	—	—
Dän. Zeit ist Kopenhagen	—	4 35	—	2 15	3 30	—
10 Min. weiter Kopenhagen	—	5 20	—	2 42	4 13	—
Ramdrup	—	6 25	—	3 15	5 —	—
H. Sommerstedt	—	6 48	—	3 32	5 25	—
Woyens	Ant.	7 —	—	3 42	5 38	—
H. Ober-Jersdal	Abf.	7 10	—	3 57	5 48	—
Rothenfrug	—	7 20	—	—	6 —	—
H. Jørdkirch	Ant.	7 47	—	4 21	6 26	—
H. Vollerleben	Abf.	7 50	—	4 25	6 28	—
H. Tingleff	—	8 4	—	—	6 40	—
H. Schaafhaus	—	8 15	—	—	6 50	—
H. Pattburg	Ant.	8 25	—	4 43	7 7	—
Nordslesw. Weiche	Abf.	8 35	—	4 47	7 15	—
H. Tarp	—	8 55	—	—	7 36	—
H. Eggebed	—	9 7	—	—	7 50	—
H. Lübeck	—	9 10	—	5 2	—	—
Schleswig	Ant.	9 20	—	5 12	8 14	—
H. Dirschlag	Abf.	9 30	—	5 20	8 20	—
H. Rendsburg	Ant.	9 40	—	5 32	8 32	—
H. Bodelsholm	Abf.	9 50	—	—	—	—
H. Nortorf	—	10 2	—	—	—	—
H. Eggstedt	Ant.	10 15	—	5 50	—	—
H. Lübeck	Abf.	6 15	10 25	5 55	—	—
Schleswig	—	6 33	10 50	6 14	—	—
H. Dirschlag	—	6 54	11 15	—	—	—
H. Rendsburg	—	7 18	11 48	6 51	—	—
H. Bodelsholm	—	7 30	12 —	—	—	—
H. Nortorf	—	7 47	12 22	7 17	—	—
Kiel	—	7 15	11 44	4 35	6 45	—
Neumünster	Ant.	8 12	12 44	5 25	7 34	6 —
H. Brodbeck	Abf.	8 18	12 54	5 35	7 41	6 38
H. Lübeck	Ant.	9 26	4 30	—	9 —	6 41
H. Brodbeck	Abf.	—	1 16	—	—	—
H. Brift	—	8 49	1 34	6 7	8 10	—
H. Dauenhof	—	—	1 48	—	—	—
H. Dorst	—	9 11	2 —	6 29	8 31	—
H. Elmshorn	Ant.	9 21	2 13	6 39	8 41	7 33
H. Lüneburg	Abf.	9 28	2 23	6 46	8 45	7 35
H. Lüneburg	—	9 40	2 37	6 58	8 57	—
H. Lüneburg	—	9 54	2 51	7 12	9 9	7 55
H. Lüneburg	—	—	3 1	—	—	—
H. Lüneburg	Ant.	10 25	3 25	7 35	9 30	8 20
H. Lüneburg	Abf.	10 30	3 30	7 40	9 35	8 28
H. Lüneburg	Ant.	11 —	4 —	8 10	10 5	8 55
H. Lüneburg	—	9 5	—	—	—	—
H. Lüneburg	—	1 37	5 54	10 42	—	—
H. Lüneburg	—	4 22	—	9 35	—	10 20
Abf. von Harburg nach Hannover	—	—	—	—	—	—