

Steuerjahr			
pro Monat	M.	A.	pro Jahr
73	—	876	—
84	—	1008	—
94	50	1134	—
105	—	1260	—
122	50	1470	—
140	—	1680	—
157	50	1890	—
175	—	2100	—
210	—	2520	—
245	—	2940	—
280	—	3360	—
315	—	3780	—
350	—	4200	—
420	—	5040	—
490	—	5880	—
595	—	7140	—
700	—	8400	—
875	—	10500	—
1050	—	12600	—
1225	—	14700	—
1400	—	16800	—
1575	—	18900	—
1750	—	21000	—
1925	—	23100	—
2100	—	25200	—
2275	—	27300	—

g von 175 M. mehr.

jen Einkommensteuer sind Grundbesitz oder aus einem de, Einnahmen beziehen, adern Gemeinde zu einer s auf Höhe dieses Steuer- vertriebe nicht liegende abt Altona steuerpflichtig als Steuerpflichtiger, ist des Jahresbetrages der zum des Jahres zu be- Hausstandsführung des de sich befindet resp. die bezirk und im Bezirk der hier wohnenden Personen, wird auf das nächstehend Mai 1870 (Reichs-Gesetz-

des Bundesrates und des

den §§ 3 und 4, zu den n, in welchem er seinen utscher an dem Orte, an ht der dauernden Beibe-

Wohnsitz hat, darf nur gatsteuern herangezogen in anderen Bundesstaaten ern herangezogen werden. demjenigen Bundesstaate

iesen Quellen herührende jem der Grundbesitz liegt

ersonen und Civilbeamte, iur in demjenigen Staate

des Bundesgebietes auf ige Gesetz nichts geändert. it.

10. Juni 1867 nebst Aus- 1871, S. 265.

hrgang 1875, Seite 344.)

Droschken-Taxe, Altonaer. (Dieselbe gilt für eine und zwei Personen.)

Zeitfahrten. M. &

- A. In den Stadtbezirken Altona, Ottensen, Hamburg (innerhalb der früheren Wälle), dem Grasbrook und den Vorstädten St. Pauli und St. Georg, für $\frac{1}{2}$ Stunde — .90
 " 1 " 1.50
 B. Außerhalb dieser Bezirke " $\frac{1}{2}$ " 1.20
 " 1 " 1.80

Für jede Person über 2 sind pr. $\frac{1}{2}$ Stunde 15 M., pr. ganze Stunde 30 M. mehr zu entrichten; 2 Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet. Eine angefangene $\frac{1}{2}$ Stunde gilt als volle $\frac{1}{2}$ Stunde.

Tourfahrten.

- Für eine Fahrt in der Stadt — .75
 Für eine Fahrt nach Hamburg (innerhalb der früheren Wälle) von Altona 1.20
 " Ottensen .. 1.80
 nach St. Georg und dem Berliner Bahnhof v. Altona 1.80
 " Ottensen 2.10
 nach St. Pauli .. " Ottensen — .90
 " Ottensen 1.20

Für jede Person über 2 sind innerhalb der Stadt 15 M., sonst 30 M. mehr zu entrichten; 2 Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet. — Für Gepäck sind zu bezahlen: für jeden Koffer 30 M., für kleineres Reisegepäck (Kofferäcke, Kutschäcklein u. dgl.) bis zu 2 Stück 15 M., für jedes Stück mehr 8 M. — Die einfache Taxe gilt von Morgens 7 bis Abends 10 Uhr. Für Fahrten von 10—12 Uhr Abends und von 5—7 Uhr Morgens tritt eine Erhöhung um die Hälfte ein. Für Fahrten in der Nacht, von 12 Uhr Abends bis 5 Uhr Morgens, wird die doppelte Taxe bezahlt. — Chauffegelder zahlt der Fahrgärt. — Etwaige Beschwerden sind baldmöglichst im Polizeiamte (Königstraße 161) anzubringen.

Jollenführer-Taxe, Altonaer.

Von der neuen Anfahrt:

- 1) nach den Schlegels, für jede Person.. — 10
 2) " der Dampfschiffbrücke — 15
 3) " der Gasanstalt, f. eine Person .. — 23
 für jede Person mehr..... — 15
 4) " dem Strom hinaus u. der Elb- brücke, für eine Person — 45
 für jede Person mehr..... — 15
 5) " dem Fährhaus in St. Pauli, für eine Person — 75
 für jede Person mehr..... — 15
 6) " dem Hamburger Hafen, für 3 Pers. 1.20
 für jede Person mehr..... — 30

Von der Dampfschiffbrücke oder der Holländischen Reihe:

- 7) nach den Schlegels, für jede Person.. — 10

Für eine Stunde innerhalb oder außerhalb des Hafens: für 1, 2 oder 3 Personen 1 M. 20 M., für jede mehr 15 M. Für die zur Rückfahrt erforderliche Zeit ist die Hälfte der einfachen Taxe (1 M. 20 M.) zu bezahlen. Der Jollenführer ist verpflichtet, auf Verlangen an dem Orte, wohin er jemanden gefahren $\frac{1}{4}$ Stunde zu warten und den Passagier für die Hälfte der Taxe zum Abfahrtsort zurück zu befördern. Nach Verlauf von $\frac{1}{4}$ Stunde ist der Jollenführer berechtigt, für jede $\frac{1}{4}$ Stunde des Wartens 15 M. und für die Rückbeförderung die volle Taxe zu beanspruchen. Es dürfen nicht mehr als 6 Personen in einer gewöhnlichen Zoll genommen werden, wie denn überhaupt der Jollenführer bei angemessener Strafe darauf zu achten hat, daß sein Fahrzeug nicht überladen werde. Für die Beförderung von Gepäck ist zu entrichten: a) für eine Seelette 30 M., b) für einen Koffer 30 M., c) für Bettzeug und andere Gegenstände 15 M. Kleinere Bagage, welche die Passagiere selbst tragen können, als Manteläcke, Kutschäcklein u. dgl., wird unentbehrlich mitgenommen. Während der Zeit von 10—12 Uhr Abends wird die Hälfte der Taxe mehr, von 12 Uhr Nachts bis 4 Uhr Morgens die doppelte Taxe berechnet. Das Polizeiamt sorgt für die Aufrechterhaltung dieser Bestimmungen und belegt Contraventionen mit Geld- oder Gefängnisstrafen. (Magistrats-Bekanntmachung vom 1. Januar 1868.)

Führ- und Botenbeförderungen. Hamburg-Altonaer Packtwagen durch die Fuhrleute: W. Kruse und Burmeister, befördern mehrere Male täglich Güter ic. von und nach Hamburg und Umgegend, sowie nach sämtlichen Bahnhöfen und Übernahme von Verzollungen ins Zollvereinsgebiet. — Bestellungen Hamburg, Hopfenmarkt 29; Altona, gr. Bergstraße 103, Königstraße 148, Bahnhofstraße 29, R.

Altona-Wandsbeker Packtwagen, Fuhrmann D. Hartmann, Deyerling Nachtl. fährt täglich. Annahmestellen: Rathausmarkt 36, Bahnhofstr. 29, R. und II. Elbst. 13, R. — Annahmestellen: Rathausmarkt 36, Bahnhofstr. 29, R. und II. Elbst. 13, R.